

**Il ruolo assunto dall'ACaMIR
nell'affidamento dei servizi
di TPL competenza della
Regione Campania.**

**L'esperienza di ACaMIR
in sede di qualificazione.**



ACaMIR
Agenzia Campana Mobilità Infrastrutture e Reti



avv. Valeria Torrieri - dott.ssa Marianna S. Tescione

CHI SIAMO



L'ACaMIR, Agenzia Campana per la Mobilità, le Infrastrutture e le Reti (già ACaM) istituita con la legge regionale n. 3/2002 è un ente strumentale della Regione Campania dotata di personalità giuridica pubblica, di autonomia organizzativa, amministrativa, contabile e tecnica e, pertanto rientra nel novero delle pubbliche amministrazioni ai sensi dell'art.1 comma 2 D. Lgs 165/2001.

L'Agenzia è sottoposta alla vigilanza e controllo della Regione Campania che indirizza la sua attività.

E' dotata di un'organizzazione improntata a principi di alta professionalità, snellezza e funzionalità.

L'Agenzia nasce come una struttura tecnica di supporto all'amministrazione regionale nella pianificazione, programmazione, progettazione e realizzazione di interventi in materia di infrastrutture e servizi di rete, nonché nell'acquisto di materiale rotabile, secondo le modalità stabilite dalla Giunta Regionale ma la legge istitutiva è stata più volte emendata: L.R 16/2014 (ITS), n. 38/2016 (Infrastrutture e reti), 10/2017 26/2018, 25/2024 (logistica e protezione civile), mediante l'attribuzione di ulteriori importanti e complesse attività.

Funzioni dell'ACaMIR

Legge regionale n. 3/2002

Gestione e amministrazione dei processi di pianificazione degli investimenti in infrastrutture, impianti e veicoli per il trasporto di persone e merci

Gestione del processo di pianificazione dei servizi per la mobilità e di progettazione e programmazione dei servizi minimi e aggiuntivi, integrati con la mobilità privata

Pianificazione, programmazione, progettazione in materia di infrastrutture e servizi di rete nonché nell'acquisto di materiale rotabile

Stazione appaltante delle procedure di affidamento dei servizi di competenza della Regione/Enti locali e per l'acquisto del materiale rotabile

Definizione e gestione della politica tariffaria

Stipula degli accordi di programma e redazione dei contratti di servizio

Legge regionale 16/2014

Realizzazione e gestione dell'**Intelligent Transport System della Campania** finalizzato alla realizzazione di un sistema integrato di infrastrutture tecnologiche, applicato a tutti i comparti della mobilità e a tutte le modalità di trasporto

Legge regionale n. 38/2016

L'ACaM viene ridenominata in ACaMIR con competenze in materia di infrastrutture e reti. Dal 2016 anche il ruolo di stazione appaltante per la realizzazione di interventi infrastrutturali, anche per conto di altri Enti (Province, Comuni),

Programmazione, coordinamento e monitoraggio della rete viaria regionale, redazione di piani e progetti di potenziamento, adeguamento e manutenzione programmata

Legge regionale n. 25/2024

Pianificazione trasportistica di allontanamento dalle aree a rischio vulcanico

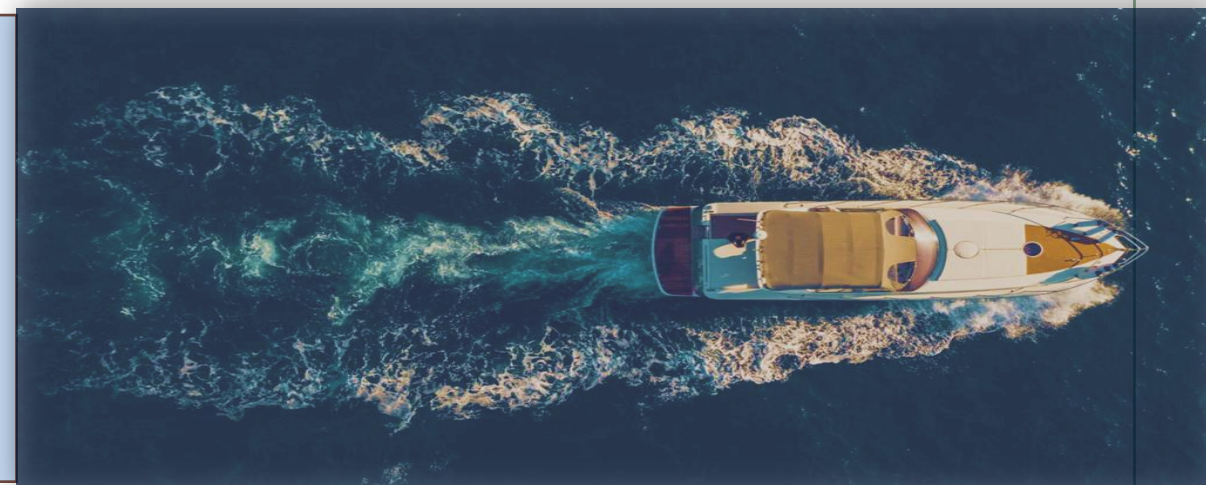
Pianificazione, programmazione, progettazione nel settore del trasporto merci e della logistica

PROCEDURE DI AFFIDAMENTO DEI SERVIZI DI MOBILITA' DI COMPETENZA DELLA REGIONE CAMPANIA

Servizi minimi di Trasporto Pubblico Locale su gomma di interesse regionale.



Servizi minimi di trasporto marittimo in ambito regionale



GARA SERVIZI MINIMI TPL SU GOMMA DI INTERESSE REGIONALE

L'Agenzia svolge, altresì, funzioni di gestione delle procedure di affidamento dei servizi di competenza della Regione e di esecuzione dei contratti di servizio di uno o più lotti del bacino unico regionale di cui all'art. 1, c. 8, L.R. n. 5/2013 sulla base di indirizzi e criteri stabiliti con atto della Giunta regionale.

ATTIVITA' PROPEDEUTICHE ALL'INDIZIONE DELLA GARA

(Fase di Pianificazione e Programmazione)

Istituzione del Bacino Unico Regionale
(art.1, comma 89, L.R. n.5/2013)

Istituzione del Comitato di Indirizzo e Monitoraggio (art.1,
comma 89, L.R. n.5/2013 e DPGR 45/2014)

**Individuazione dei lotti di gara in conformità del Piano
dei servizi minimi predisposto da ACaMIR**
(DGR n. 763/2016 e 806/2016)

Pubblicazione dell'Avviso di pre-informazione
(GU/S253 del 31.12.2016)

**Individuazione di ACaMIR quale stazione appaltante per
la gestione della procedura e indirizzi e criteri nella redazione
degli atti di gara**
(DGR 793/2017 e Decreto Direzione Mobilità n. 91/2017)

Lotto	Servizi minimi di TPL su gomma
Lotto 1	servizi afferenti la Provincia di Salerno e Comune di Salerno
Lotto 2	servizi afferenti le Province di Avellino e Benevento, Comuni di Avellino e Benevento
Lotto 3	servizi afferenti la Provincia di Caserta e Comune di Caserta
Lotto 4	servizi afferenti la Città Metropolitana di Napoli

FASE DI GARA (Progettazione e Affidamento)

Individuazione di ACaMIR quale stazione appaltante per la gestione della procedura e indirizzi e criteri nella redazione degli atti di gara (DGR 793/2017 e Decreto Direzione Mobilità n. 91/2017)

FASE 1 – Prequalifica O.E.

**Indizione di gara da parte
di ACaMIR con procedura
ristretta soprasoglia
comunitaria per
l'affidamento in
concessione Net Cost
suddivisa in 4 lotti dei
servizi minimi di
trasporto di TPL su
gomma di interesse
regionale . Approvazione
atti della I fase.**
(D.DG. n. 249 del
22.12.2017)

**Chiusura con
l'approvazione verbale
del Seggio di gara il
13.09.2019**

**Individuazione O.E.
qualificati**

FASE 2 – Invito O.E. qualificati a presentare offerte

Approvazione atti di gara della fase II (D.DG. n.

Lettera di Invito, con gli uniti seguenti allegati:

- Capitolato di Gara con gli uniti seguenti allegati:
 - Allegato C1 Programma di esercizio e specifiche tecniche per attuazione;
 - Allegato C2 Relazione ex Misura 2.8 dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti;
 - Allegato C3 Personale impiegato dai gestori uscenti;
 - Allegato C4 Veicoli considerati indispensabili;
 - Allegato C5 Veicoli messi a disposizione dai gestori uscenti;
 - Allegato C6 Piano degli Investimenti in materiale rotabile della Regione Campania;
 - Allegato C7 Beni strumentali considerati indispensabili o essenziali;
 - Allegato C8 Beni strumentali messi a disposizione dal gestore uscente;
 - Allegato C9 Schema di contratto di usufrutto per autobus di proprietà della Regione Campania;
 - Allegato C10 Schema di contratto di locazione impianti indispensabili o essenziali;
 - Allegato C11 Sistema tariffario;
 - Allegato C12 Statuto e Regolamento del Consorzio Unico Campania;
 - Allegato C13 Condizioni Minime di Qualità dei servizi (CMQ);
 - Allegato C14 Documentazione di monitoraggio;
 - Allegato C15 Schema di Contratto di Servizio;
 - Allegato C16 Caratteristiche minime nuovi mezzi adibiti al servizio;
 - Allegato C17 ~~Intelligent Transport System~~ campano: specifiche tecniche;
- Modello di dichiarazione del partecipante;
- Modello di offerta tecnica;
- Modello di offerta dei chilometri aggiuntivi;
- Modello di offerta economica;
- Linee guida per la redazione del Piano Economico-Finanziario e matrice dei rischi;
- SVO - Criteri e metodi di valutazione dell'offerta;
- Documentazione in dataroom;

**Aggiudicazione efficace Lotti I e IV
(Luglio 2024) Lotti II e III (Gennaio 2025)**

Intervenute le aggiudicazioni efficaci dei quattro lotti di gara

ATTIVITÀ PROPEDEUTICHE ALLA SOTTOSCRIZIONE DEL CONTRATTO (svolte in maniera sincrona per tutti i lotti-dati sovrapponibili e connessi)

aggiornamento **dell'elenco del personale** addetto al servizio e dei relativi costi

verifica e conferma della **disponibilità degli impianti** per l'effettuazione del servizio

aggiornamento del **parco mezzi circolante** e nella disponibilità degli Affidatari di ciascun lotto di gara

allineamento tra i programmi di esercizio (PdE) a base gara e i servizi migliorativi offerti dall'affidatario, per la stesura dei PdE finali

confronto tra il **Piano di Investimento** in materiale rotabile (Regione Campania) con i piani di investimento presentati in sede di offerta dalle aziende affidatarie

stesura degli ulteriori allegati allo schema di Contratto di Servizio

analisi dei Piani Economico Finanziari (PEF) aggiornati presentati dalle imprese

SOTTOSCRIZIONE DEI CONTRATTI DI SERVIZIO

ATTIVITÀ TRA SOTTOSCRIZIONE E DECORRENZA DEI CONTRATTI (svolte in maniera asincrona per tutti i lotti)

Completamento del «passaggio di cantiere»
suddiviso per insiemi di servizi omogenei in base ai gestori uscenti

Ambito	Indicatore di sostenibilità	Lotto 1	Lotto 2	Lotto 3	Lotto 4
Servizio	% Copertura servizi a base di gara aggiudicatario	66%	72%	64%	0%
Personale	Addetti totali per lotto di gara (dataroom personale aggiornata)	1.250	935	685	1.684
	Addetti già in quota all'aggiudicatario per lotto	882	644	482	0
	Incidenza aggiudicatario su proprio lotto	71%	69%	70%	0%
	Da trasferire per differenza (tetto massimo e senza subappalto)	368	291	203	1.684
	Incidenza trasferimento	29%	31%	30%	100%
Bus	Autobus necessari al servizio per lotto di gara (dataroom bus indispensabili)	730	523	335	762
	Indispensabili + disponibili (04/08/2025)	730	500	335	758
	Bus già in quota all'aggiudicatario per lotto	445	350	272	0
	Incidenza aggiudicatario su proprio lotto	61%	70%	81%	0%
	Da trasferire per differenza	285	150	63	758
	Incidenza trasferimento	39%	30%	19%	100%

AVVIO DEL SERVIZIO

SERVIZI DI COLLEGAMENTO MARITTIMO DEL GOLFO DI NAPOLI

Con DGR 337/2023, l'ACaMIR viene individuata stazione appaltante per l'affidamento dei servizi marittimi regionali con facoltà di avvalersi di un Advisor per la predisposizione degli atti propedeutici e di gara

FASE PROPEDEUTICA – Misura 2 della Delibera ART 22/2019

Consultazioni

Confronto con i stakeholder (Associazioni di categoria, Autorità portuale, Comuni interessati e imprese di navigazione) finalizzato all'analisi della domanda (attuale e potenziale) e raccolta di contributi funzionali alla definizione delle esigenze di servizio pubblico nei collegamenti di trasporto marittimo con l'arcipelago campano.

Definizione delle esigenze di servizio pubblico e definizione lotti

Definizione dei fabbisogni di servizio pubblico (c.d. «servizi minimi») da soddisfare, anche sulla base delle consultazioni effettuate.

Controllo conformità
=
Autorità di Regolazione dei Trasporti

«PIANO DEI SERVIZI MINIMI» e
«RELAZIONE ISTRUTTORIA PER LA
DEFINIZIONE DELLE ESIGENZE DI
SERVIZIO PUBBLICO» (Approvato con
Delibera di Giunta n. 653/2025).

Verifica del mercato

Comunicazione
=
Autorità di Regolazione dei Trasporti

Consultazione finalizzata alla verifica dell'eventuale interesse, da parte delle Imprese di Navigazione, a realizzare i collegamenti marittimi in continuità territoriale, in assenza di compensazione in libero mercato

AVVISO DI VERIFICA DI MERCATO

interesse a coprire il servizio

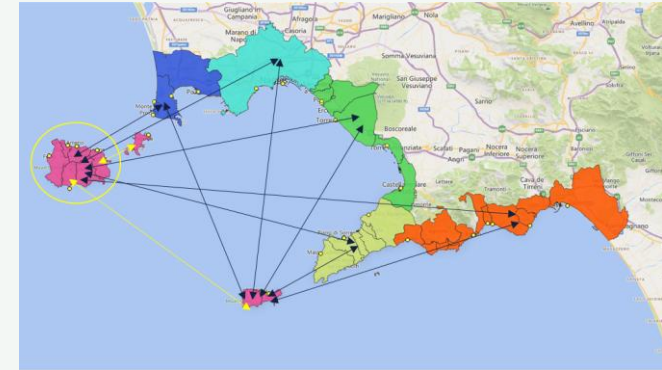
nessun
interesse/impossibilità
a coprire il servizio

SCENARIO 1

AFFIDAMENTO IN
REGIME DI LIBERO
MERCATO

SCENARIO 2

AFFIDAMENTO IN REGIME
DI OSP
(obbligo di servizio
pubblico)



AMBITI (lotti):

- Ambito «Ischia/Procida»
 - Napoli – Procida – Ischia/Casamicciola
 - Pozzuoli/Monte di Procida-Procida-Ischia/Casamicciola
- Ambito «Capri»
 - Capri-Napoli
 - Capri-Sorrento

QUALIFICAZIONE DELLE S.A. AI SENSI DELL'ART 62-63 E ALL. II.4 DEL DLGS 36/2023 E 209/2024

Entrata in vigore del sistema di qualificazione dal 1 luglio 2023 (Delibera ANAC 441/2022).

Le stazioni appaltanti e le centrali di committenza **per poter procedere alla qualificazione per i lavori superiori a 500.000,00 euro e per i servizi e forniture superiori a 140.000,00 euro** devono conseguire determinati livelli di qualificazione.

Obiettivo qualificazione

La qualificazione delle stazioni appaltanti è un istituto introdotto per garantire che solo soggetti dotati di adeguate competenze, strutture e capacità operative possano svolgere funzioni complesse di programmazione, progettazione, affidamento ed esecuzione dei contratti pubblici.

Tale obiettivo assume un rilievo particolare per l'affidamento dei servizi TPL che richiedono elevate competenze giuridiche, economiche e tecniche;

- le nuove regole sulla qualificazione garantiscono che solo amministrazioni con tali competenze possano condurre gare complesse.

Tuttavia, può comportare criticità, soprattutto per enti di piccole dimensioni, che rischiano di non avere i requisiti di qualificazione necessari e di dover delegare l'attività di gara, con possibili rallentamenti e riduzione dell'autonomia gestionale

QUALIFICAZIONE DELLE S.A. AI SENSI DELL'ART 62-63 E ALL. II.4 DEL DLGS 36/2023 E 209/2024

Con l'entrata in vigore del sistema di qualificazione, l'ACaMIR consegue già nel mese di giugno 2023 la qualificazione di 1° livello sia per i lavori sia per servizi e forniture (L1 e SF1). Nonostante il sottodimensionamento del personale l'Agenzia può contare su un plafond di gare espletate considerevole

LIVELLI DI QUALIFICAZIONE (affidamento ed esecuzione) – Art 63, c. 2	
Lavori	Servizi

- a) livello base (L3) per importi inferiori a 1.000.000 di euro;

b) livello medio (L2) per importi pari o superiori a 1.000.000 di euro e inferiori alle soglie di rilevanza comunitaria;

c) livello alto (L1) senza limiti di importo

livello L3 → 30 punti

livello L2 → 40 punti

livello L1 → 50 punti
- a) livello base (SF3) per importi inferiori a 750.000 euro;

b) livello medio (SF2) per importi pari o superiori a 750.000 euro e inferiori a 5.000.000 di euro;

c) livello alto (SF1) senza limiti di importo

livello SF3 → 30 punti

livello SF2 → 40 punti

livello SF1 → 50 punti

GARE PER CONTO DELLA REGIONE:

Affidamento servizi di TPL 2017-2024: 2.227,30 mld€ in 10 anni

Acquisizione forniture bus 2020-2024: N. 710 bus - 255,20 mln€

Affidamento servizi di Ingegneria e Architettura 2019-2024: 9,10 mln€

Affidamento congiunto progettazione esecutiva e lavori: 11,30 mln€

GARE PER CONTO DI ENTI TERZI:

Acquisizione forniture bus 2023: N.10 bus - 6,00 M€

Affidamento appalto di servizi per la manutenzione integrata della rete stradale 2022-2024: 58,30 mln€

Affidamento congiunto progettazione esecutiva e lavori: 362,00 mln€

REQUISITI PROGETTAZIONE E AFFIDAMENTO

Requisiti obbligatori – Art. 4, c. 1, All. II.4

iscrizione all'Anagrafe unica delle stazioni appaltanti (AUSA)
presenza nel proprio organigramma di un ufficio o struttura stabilmente dedicati alla progettazione e agli affidamenti
disponibilità di piattaforme di approvvigionamento digitale

Requisiti – Art. 4, c. 2, All. II.4	Punteggi o massimo
presenza nella struttura organizzativa di dipendenti aventi specifiche competenze in materia di contratti pubblici e di sistemi digitali	20
sistema di formazione e aggiornamento del personale	20
numero di gare svolte di importo superiore a 150.000 euro svolti nel quinquennio precedente a quello della domanda di qualificazione	40
assolvimento degli obblighi di comunicazione dei dati sui contratti pubblici	5
Nuovi criteri di cui all'articolo 11, comma 2, lettere a), b), b-bis) e b-ter)	10
Acquisizione di lavori (di importo inferiore a 500.000 euro) e di servizi e forniture (inferiore alla soglia europea) nel quinquennio precedente alla data di presentazione dell'istanza di qualificazione mediante ricorso a stazioni appaltanti e centrali di committenza qualificate	5

QUALIFICAZIONE DELLE S.A. AI SENSI DELL'ART 62-63 E ALL. II.4 DEL DLGS 36/2023 E 209/2024

Requisiti di nuova introduzione – Art. 11, c. 2, All. II.4

Puntegg
io
massim
o

disponibilità a essere inseriti nell'elenco delle stazioni appaltanti qualificate e centrali di committenza - ex art. 62, c.10, D.Lgs. 36/2023	1
aggregazione di stazioni appaltanti per lo svolgimento in comune degli affidamenti	1
specializzazione per ambiti settoriali	1
efficienza decisionale	7
esperienza maturata nell'utilizzo di piattaforme telematiche nel triennio precedente la data di domanda di qualificazione – ex art. 6 c.4 All. II.4	10

CRITERI PREMIALI

REQUISITI ESECUZIONE

di valore del CIG
per i corrispondenti livelli di
qualifica

per i livelli superiori a quelli di
qualifica

A decorrere dal 1° gennaio 2025, le stazioni appaltanti e le centrali di committenza qualificate per la progettazione e l'affidamento di lavori, di servizi e forniture o di entrambe le tipologie contrattuali **sono qualificate anche per l'esecuzione** rispettivamente di lavori, di servizi e forniture o di entrambe le tipologie contrattuali **per i corrispondenti livelli di qualifica**.

Requisiti obbligatori – Art. 8, c. 2, All. II.4

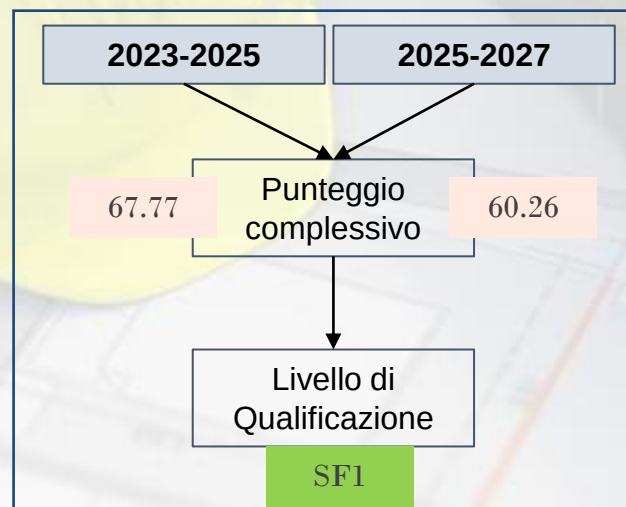
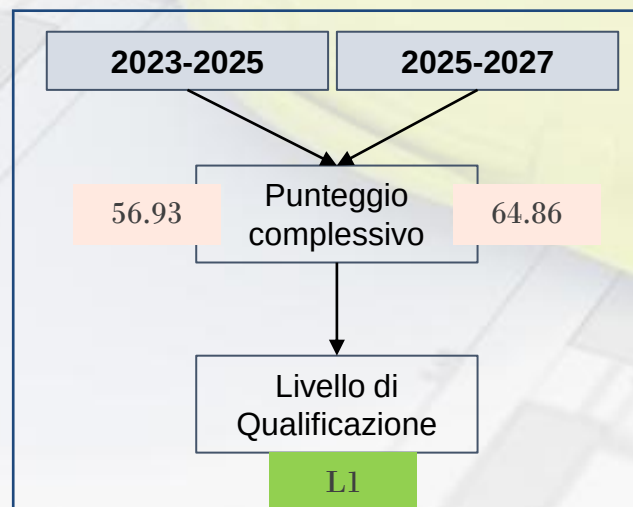
rispetto dei tempi previsti per i pagamenti di imprese e fornitori
assolvimento degli obblighi di comunicazione dei dati sui contratti pubblici
partecipazione al sistema di formazione e aggiornamento del personale

PUNTEGGI ATTRIBUITI

QUALIFICAZIONE ACAMIR

LAVORI

Requisito	2023-2025	2025-2027
Numero di gare svolte per i vari livelli di qualificazione	33.23/40	36.87/40
Presenza nella struttura organizzativa	13.36/20	14.90/20
Sistema di formazione e aggiornamento del personale	0.87/20	8.00/20
Assolvimento degli obblighi di comunicazione dei dati sui contratti	1.58/5	3.09/5
Comunicazione dei dati relativi alle opere pubbliche rilevati (Art.1 e 2 D.Lgs. n. 229/2011)	0.10/10	-
Utilizzo piattaforma telematica	7.79/10	-
Nuovi criteri - Criteri premiali	-	2.00/10



SERVIZI E FORNITURE

Requisito	2023-2025	2025-2027
Numero di gare svolte per i vari livelli di qualificazione	34.79/40	35.51/40
Presenza nella struttura organizzativa	14.45/20	14.90/20
Sistema di formazione e aggiornamento del personale	0.93/20	6.89/20
Assolvimento degli obblighi di comunicazione dei dati sui contratti	8.99/5	2.45/5
Comunicazione dei dati relativi alle opere pubbliche rilevati (Art.1 e 2 D.Lgs. n. 229/2011)	-	-
Utilizzo piattaforma telematica	8.99/10	-
Nuovi criteri - Criteri premiali	-	0.50/10

Come si evince dalla tabella riepilogativa, per i lavori il **punteggio risulta aumentato mentre per i servizi e forniture subisce un lieve calo** per i motivi illustrati di seguito. In ogni caso, per entrambi gli ambiti nel 2025 occorre considerare che ACaMIR non consegue i 10 punti per l'utilizzo delle piattaforme che erano riconosciuti nel 2023.

Per entrambe le qualificazioni l'ACaMIR ha ritenuto opportuno eseguire una valutazione prudentiale dei requisiti autodichiarati, inserendo in piattaforma solo informazioni oggettivamente verificabili e documentabili non suscettibili di interpretazione, ciò al fine di evitare un eventuale contraddittorio con l'ANAC in caso di controlli divenuti di recente sempre più diffusi.

NUMERO DI GARE SVOLTE

LAVORI

NUMERO DI GARE SVOLTE per i vari livelli di qualificazione nel quinquennio precedente a quello della domanda di qualificazione	1. Numero gare BANDITE di importo base d'asta superiore a 150.000 euro (quinquennio precedente alla data odierna)	13
	2. Con riferimento alle gare BANDITE di cui punto 1: numero di gare per le quali è stato comunicato l' ESITO all'Autorità (BDNCP)	10
	3. Con riferimento alle gare di cui al punto 2: numero di gare per le quali è stato comunicato un ESITO NEGATIVO	0
	4. Con riferimento alle gare di cui al punto 2: numero di gare per le quali è stata comunicata la scheda di AGGIUDICAZIONE	10
	5. Gare AGGIUDICATE con procedura aperta	6

CRITERI PREMIALI		
CATEGORIE DI OPERA PREVALENTE	1. La categoria opera prevalente più frequente	OG 3 strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane e piste aeroportuali, nonché alle opere connesse e complementari.
	2. Numero contratti con categoria opera prevalente più frequente	9
	3. Numero contratti totali con categoria opera prevalente non mancante	13
	4. Indicatore (dato dal rapporto tra 2 e 3), calcolato dunque su osservazioni con categoria opera prevalente non mancanti	0.692

EFFICIENZA DECISIONALE	1. Numero contratti inclusi nel calcolo	0
	2. Tempo medio (dato dalla media dei tempi sui contratti nel punto 1)	N.A.

GARE DELEGATE	Numero gare delegate	0
----------------------	----------------------	---

NUMERO DI GARE SVOLTE

SERVIZI E FORNITURE

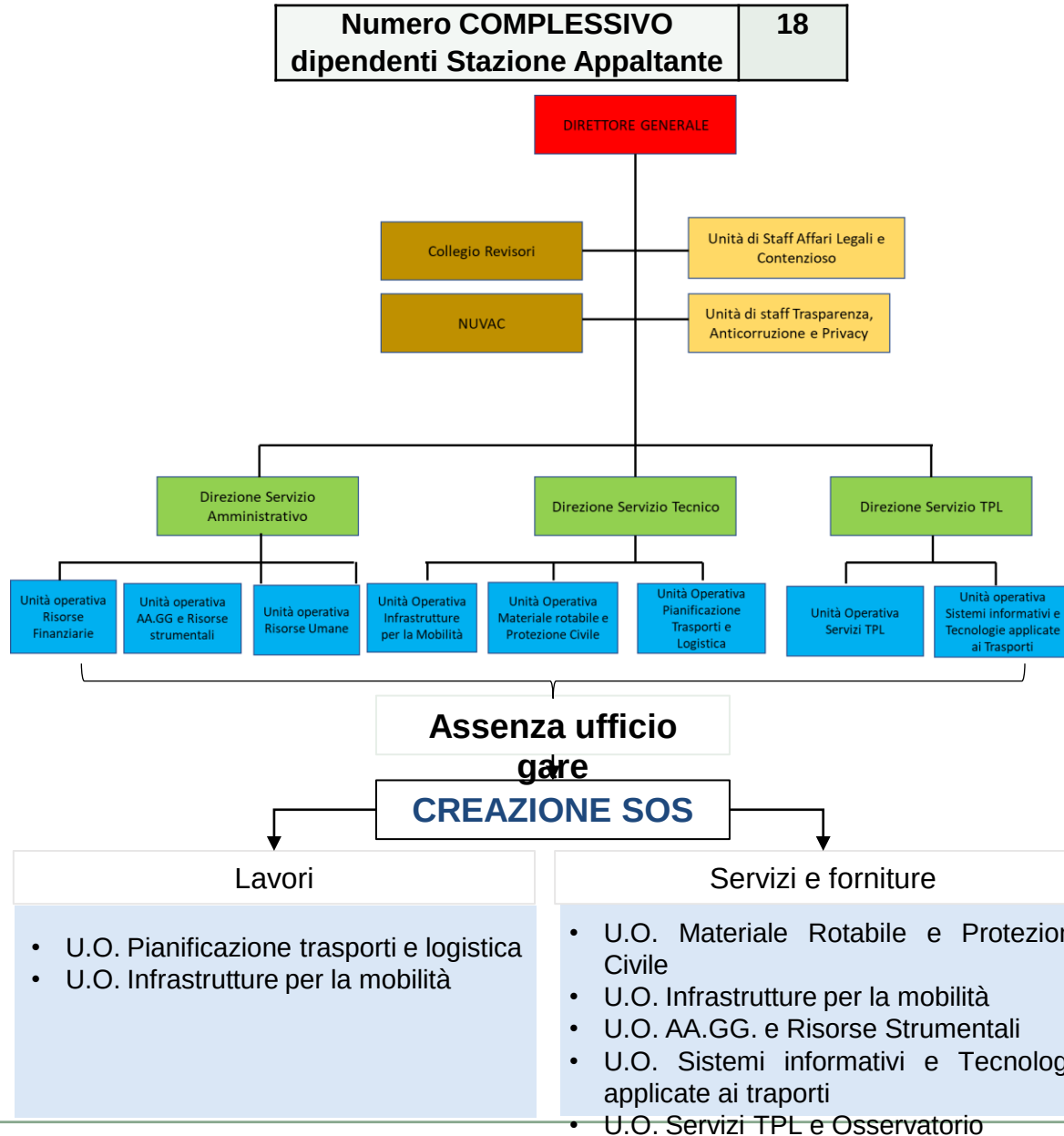
NUMERO DI GARE SVOLTE per i vari livelli di qualificazione nel quinquennio precedente a quello della domanda di qualificazione	1. Numero gare BANDITE di importo base d'asta superiore a 150.000 euro (quinquennio precedente alla data odierna)	53
	2. Con riferimento alle gare BANDITE di cui punto 1: numero di gare per le quali è stato comunicato l'ESITO all'Autorità (BDNCP)	30
	3. Con riferimento alle gare di cui al punto 2: numero di gare per le quali è stato comunicato un ESITO NEGATIVO	1
	4. Con riferimento alle gare di cui al punto 2: numero di gare per le quali è stata comunicata la scheda di AGGIUDICAZIONE	28
	5. Gare AGGIUDICATE con procedura aperta	23

CRITERI PREMIALI		
CPV PREVALENTE	1. 3 cifre CPV prevalente più frequente	341 Veicoli a motore
	2. Numero contratti con 3 cifre CPV prevalente più frequente	18
	3. Numero contratti totali con CPV prevalente non mancante	53
	4. Indicatore (dato dal rapporto tra 2 e 3), calcolato dunque su osservazioni con CPV prevalente non mancanti	0.340
EFFICIENZA DECISIONALE	1. Numero contratti inclusi nel calcolo	0
	2. Tempo medio (dato dalla media dei tempi sui contratti nel punto 1)	N.A.

L'ACaMIR ha esaminato tutti i CIG estratti dalla piattaforma e sollecitato il completamento delle schede da parte di tutti i RUP. All'esito di tale attività, pur risultando **alcuni dati estratti dall'ANAC non allineati a quelli caricati in piattaforma**, stante l'urgenza di rispettare il termine del 30.06.2025 e non incorrere nel blocco dei CIG, l'Agenzia ha preferito **non avviare un'interlocuzione con l'ANAC per la correzione dei dati** avendo, attraverso simulazioni dei punteggi, riscontrato l'irrilevanza di tali dati ai fini della qualificazione.

L'Agenzia si riserva di svolgere tale attività ai fini della prossima qualificazione per conseguire un punteggio maggiore.

STRUTTURA ORGANIZZATIVA STABILE



AZIONI INTRAPRESE 2023-2025

L'ACaMIR è dotata di un'**organizzazione improntata a principi di alta professionalità, snellezza e funzionalità** la cui peculiarità, ai sensi dell'art. 27 della richiamata legge n. 3/2002, è quella di adottare modelli di organizzazione del lavoro quanto più flessibili e finalizzati all'ottimizzazione delle risorse.

Considerato il macroassetto organizzativo e la pianta organica che a giugno 2025 presentava 18 unità (ad oggi completata a 25 unità) e l'assenza di un ufficio gare, **l'ACaMIR ha individuato le singole SOS, distinte in lavori e servizi e forniture** (nel 2023 vi era una unica SOS per entrambe), **mediante una ricognizione puntuale del personale assegnato avendo cura di verificare in concreto, tenuto conto degli ambiti di competenza, se la medesima unità di personale potesse essere computata in entrambe le SOS.**

Sempre in un ottica prudenziale, l'Agenzia non ha computato nelle SOS il personale, assegnato ad Unità diverse, che svolge per il 50% delle sue attività funzioni di RUP o di organo tecnico nell'ambito delle SOS.

L'Agenzia si riserva di farlo in sede di prossima qualificazione.

Nonostante sia venuto meno l'obbligo di creare archivi documentali sulla qualificazione con firma digitale, l'Agenzia ha creato un archivio digitale, acquisito al protocollo, al fine di dare data certa ai documenti contenenti i dati utilizzati che potrebbero far prova in caso di contraddittorio con l'ANAC.

Formazione specifica in materia di appalti

- Master I e II Livello in E-Government e Management delle P.A.
- Corsi SNA
- Corsi di aggiornamento professionale RUP - SNA

Formazione in materia Building Information Modeling - BIM

Formazione individuale

- Master II Livello in Management del Trasporto Pubblico Locale
- Corsi presso soggetti privati e/o pubblici

Tra la prima e seconda qualificazione, l'ACaMIR ha lavorato molto sulla formazione del personale, come si evince dall'**aumento significativo del punteggio tra il 2023 e 2025** (per i lavori + 7.13 punti e per i servizi/forniture + 5,96 punti.).

Sono state attivati **Master I e II Livello in E-Government e Management delle Pubbliche Amministrazioni**, i funzionari hanno partecipato ai **corsi SNA e BIM**. Tutto il personale inserito nelle SOS ha partecipato a tale formazione.



MAGGIOLI E-PROCUREMENT

The screenshot shows the ACaMIR (Agenzia Campana Mobilità Infrastrutture e Reti) e-Procurement platform. The header includes the logo, date (23/11/2025 17:08), and a search bar. The left sidebar contains navigation links: Area Riservata, Informazioni, Atti e Documenti Di Carattere Generale, Procedure D'appalto E Contratti, and Elenco Operatori Economici. The main content area is titled 'Gare e procedure' and features a search filter section with dropdowns for 'Stazione appaltante', 'Titolo', 'CIG', 'Stato', and 'Ordina per'. Below the filters are buttons for 'PROCEDI' and 'REIMPOSTA'. A message at the bottom states 'La ricerca ha restituito 0 risultati.'

MAGGIOLI ESECUZIONE

The screenshot shows the Maggioli Esecuzione platform. The header includes the logo and the title 'Appalti&Contratti'. The main content area is titled 'Servizi Disponibili' and features a section for 'A&C Esecuzione' with a description of the platform's purpose and a link to 'Accedi al servizio'. The footer includes contact information and a list of links: Cookies, Privacy, Disclaimer, Assistenza, Credits.

Al fine di incrementare l'efficienza e la trasparenza delle procedure di gara, l'agenzia, in osservanza a quanto previsto dal Codice Appalti, ha completato la **digitalizzazione del ciclo di vita degli appalti** dotandosi di una seconda piattaforma “**Maggioli esecuzione**” in cui sono inseriti e comunicati tutti gli atti della fase esecutiva degli affidamenti. Tale piattaforma certificata comunica direttamente con le banche date ANAC, in particolare con la banca nazionale dei contratti pubblici.

CRITERI PREMIALI - Analisi

disponibilità a essere inseriti nell'elenco delle stazioni appaltanti qualificate e centrali di committenza - ex art. 62, c.10, D.Lgs. 36/2023

L'Agenzia ha dichiarato l'**indisponibilità ad essere inserita nell'elenco**, ciò in quanto già opera anche come stazione appaltante delegata della Regione ed enti locali (Accordi ex art. 15 L. n. 241/1990) e, considerata la dotazione organica, non sarebbe in grado di soddisfare le richieste assegnate d'ufficio dall'ANAC

aggregazione di stazioni appaltanti per lo svolgimento in comune degli affidamenti

L'Agenzia **non opera in aggregazione** con altre stazioni appaltanti

specializzazione per ambiti settoriali

Lavori: OG3 :strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane e piste aeroportuali, nonché alle opere connesse e complementari.

Servizi/forniture: CPV 341: Veicoli a motore

efficienza decisionale

L'Agenzia, per la maggior parte delle procedure di affidamento in cui svolge il ruolo di stazione appaltante, **non è competente a stipulare i contratti che restano di competenza della Regione o degli Enti locali.**

Il criterio assume rilevanza quale differenza temporale tra la data di aggiudicazione e il termine di presentazione delle offerte.

I criterio si applica a tutte le procedure aperte, esclusi gli accordi quadro, i cui bandi sono stati pubblicati a partire dal 1° gennaio 2025.



ACaMIR
Agenzia Campana Mobilità Infrastrutture e Reti

Grazie per l'attenzione.