

5. CRITERI DI VALUTAZIONE DELL'OFFERTA TECNICA

L'offerta tecnica consente l'assegnazione di un massimo di 80 punti.

Il punteggio dell'offerta tecnica, attribuito sulla base dei criteri e sub-criteri di valutazione precedentemente individuati e dettagliati, è riportato nella successiva tabella, dove è individuata anche la ripartizione dei punteggi.

Nella colonna identificata con la lettera "D" vengono indicati i "Punteggi discrezionali", vale a dire i punteggi il cui coefficiente è attribuito in ragione dell'esercizio della discrezionalità spettante alla commissione giudicatrice.

Nella colonna identificata dalla lettera "T" vengono indicati i "Punteggi tabellari", vale a dire i punteggi fissi e predefiniti che saranno attribuiti o non attribuiti in ragione dell'offerta o mancata offerta di quanto specificamente richiesto.

Nella colonna identificata con la lettera "Q" vengono indicati i "Punteggi quantitativi", vale a dire i punteggi il cui coefficiente è attribuito mediante applicazione di una formula matematica.

ELEMENTI TECNICI DI VALUTAZIONE					
n.	Criteri e sub-criteri	Punteggio sub criterio			Punteggio max
		D	T	Q	
A	Bus x Km aggiuntivi rispetto al programma di rete a base di gara				
A.1	fascia di punta della mattina (hdp AM)			4	12
A.2	fascia di punta orario scolastico (hdp scolast.)			3	
A.3	fascia di punta del pomeriggio (hpd PM)			3	
A.4	morbida + festivo			2	
B	Parco mezzi messo a disposizione dall'affidatario (esclusi mezzi Ente Affidante)				
B.1	% di autobus a basso impatto ambientale			9	22
B.2	Diminuzione dell'anzianità massima (base gara 15 anni)			2	
B.3	Diminuzione dell'anzianità media (base gara 9 anni)			4	
B.4	% di autobus dotati di contapasseggeri automatico		3		
B.5	% di autobus dotati di sistemi di accesso per PMR			4	
C	Organizzazione e gestione dell'autorimessa				
C.1	Numero dei depositi all'interno dei confini dell'unità di rete		10		10
D	Servizi all'utenza ed attenzione ai viaggiatori				

D.1	Sistema di vendita e facilitazioni di acquisto dei titoli di viaggio a bordo	3			6
D.2	Installazione di paline informative elettroniche			1	
D.3	Installazione di nuove pensiline (% di fermate)			2	
E	Flessibilità del programma di esercizio				
E.1	% di flessibilità del programma d'esercizio		10		10
F	Elementi qualitativi del servizio				
F.1	Aumento dell'indice di puntualità		3		8
F.2	Aumento dell'indice di regolarità		3		
F.3	Programma di pulizia e lavaggio/sanificazione	2			
G	Certificazione				
G.1	Adozione modello di organizzazione, gestione e controllo di cui al d.lgs. n. 231/2001		0,5		2
G.2	Certificazione di qualità ISO 9001		0,5		
G.3	Certificazione di sicurezza ISO 39001		0,5		
G.4	Certificazione ambientale ISO 14001		0,5		
H	Organizzazione del servizio di trasporto a chiamata				
H.1	Soluzioni finalizzate a garantire regolarità e puntualità al trasporto pubblico a chiamata in aree a domanda debole	5			10
H.2	Architettura e specifiche tecnico-funzionali del software di management	5			
	Punteggio massimo offerta tecnica				80

5.1 Criteri motivazionali per l'attribuzione dei punteggi discrezionali

La valutazione delle offerte in relazione ai criteri e sub-criteri tecnici di natura qualitativa sarà effettuata mediante l'attribuzione, attraverso il metodo aggregativo compensatore, di un punteggio discrezionale da parte di ciascuno dei componenti della Commissione sulla base dei successivi criteri motivazionali.

Relativamente al **sub-criterio D.1 - Sistema di vendita e facilitazioni di acquisto dei titoli di viaggio a bordo**, saranno valutati gli elementi migliorativi che risulteranno dalla proposta formulata.

Relativamente al **sub-criterio F.3 - Programma di pulizia e lavaggio/sanificazione**, saranno valutati gli elementi migliorativi che risulteranno dalla proposta formulata.