

ALLEGATO I

Specifiche dei criteri e delle modalità di
valutazione dell'offerta

Il servizio oggetto dell'appalto sarà aggiudicato con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 83 del D.lg. 163/2006.

Il punteggio massimo di valutazione è fatto pari a 100 punti, così suddivisi:

- Punteggio tecnico: 60 punti
- Punteggio economico: 40 punti

Elementi di valutazione tecnica

Gli elementi di valutazione tecnica sono rappresentati nella seguente tabella.

	Elemento di valutazione	Sub-elemento di valutazione	Punteggio massimo attribuibile
PT1	Programma di esercizio (Max 30 punti)	Omogeneità degli intervalli definiti dallo sviluppo delle partenze sequenziali e tempo di percorrenza programmato, con particolare attenzione agli orari di punta mattutina e pomeridiana al fine di garantire la migliore coerenza tra l'offerta prevista e le reali condizioni di esercizio registrate	15
		Livello di integrazione degli orari bus-treno attraverso la sincronizzazione delle partenze sequenziali delle linee in attestamento o transito alle stazioni regionali con i servizi ferroviari	10
		Variazioni in senso positivo alla quantità minima di corse previste	5
PT2	Sistema AVM (Max 10 punti)	Qualità e funzionalità del software e delle procedure, con particolare riguardo alla pianificazione del servizio, alla gestione del servizio in tempo reale e della reportistica	4
		Qualità e prestazioni del sistema proposto, con particolare riferimento all'architettura del sistema di bordo	3
		Tempo, espresso in giorni, necessario affinché il sistema sia in grado di effettuare la certificazione del servizio fornendo i dati definiti nel capitolo 6 del Capitolato Speciale	2
		Tempo, espresso in giorni, necessario affinché il sistema sia in grado di fornire tutte le prestazioni offerte dal concorrente in sede di gara in risposta ai requisiti minimi specificati nel capitolo 8 del Capitolato Speciale	1
PT3	Rinnovo parco mezzi		10
PT4	Gestione delle risorse umane (Max 5 punti)	Programma di miglioramento del trattamento economico e normativo applicato al personale	3
		Piano di Qualificazione e formazione del personale	2
PT5	Riduzione consumi energetici		3
PT6	Prezzo di vendita dell'intero parco mezzi a fine contratto al gestore subentrante		2
	Totale punti		60

Gli elementi di valutazione sopra indicati rappresentano complessivamente un valore ponderale pari a 60 punti. Nei successivi capitoli vengono definiti, in maggior dettaglio, i criteri di valutazione per ciascun elemento.

PT1 - Programma di esercizio (max 30 punti)

Con riferimento al capitolo 5 del Capitolato Speciale verrà valutata la migliore proposta operativa di programma di esercizio elaborata dal concorrente nella propria offerta tecnica, in risposta ai requisiti di programmazione espressi nel capitolato di gara e negli allegati applicabili, volta ad ottimizzare la regolarità del servizio e massimizzare la rispondenza del servizio stesso rispetto ai requisiti espressi dall'ATAC.

In tal senso, fissati i vincoli di mantenimento degli orari di prima ed ultima partenza per ogni validità d'esercizio, del numero minimo di corse previste per fascia oraria e validità nonché delle partenze sequenziali definite per le corse di tipo scolastico, le eventuali variazioni agli orari di prima ed ultima partenza, da motivarsi, dovranno essere finalizzate alla rispondenza dei vincoli sopra descritti espressi da ATAC o all'ottimizzazione del numero di mezzi da impiegare.

Saranno oggetto di valutazione i seguenti sub-elementi:

1. L'omogeneità degli intervalli definiti dallo sviluppo delle partenze sequenziali e il tempo di percorrenza programmato, con particolare attenzione agli orari di punta mattutina e pomeridiana al fine di garantire la migliore coerenza tra l'offerta prevista e le reali condizioni di esercizio registrate **(max 15 punti)**.

Il punteggio verrà attribuito mediante confronto tra le offerte.

2. Il livello di integrazione degli orari bus-treno attraverso la sincronizzazione delle partenze sequenziali delle linee in attestamento o transito alle stazioni regionali con i servizi ferroviari, in coerenza con quanto offerto in relazione all'omogeneità degli intervalli definiti dallo sviluppo delle partenze sequenziali di cui al precedente punto 1. Verrà altresì valutato lo "sfasamento" alle partenze sequenziali per le linee aventi carteggio normale e limitato (218/218L, 701/701L, etc.) o in partenza dallo stesso capolinea e parte considerevole del percorso in comune (343/344 Ponte Mammolo/Valtournanche) così come riportato nelle note complementari all'Allegato III **(max 10 punti)**.

Il punteggio verrà attribuito mediante confronto tra le offerte.

3. Le variazioni in senso positivo alla quantità minima di corse previste; in tal senso saranno ritenute particolarmente migliorative quelle previste all'interno delle fasce 6.00-10 e 15-19 nei giorni di tipo 1 e 5, 10-13 e 16-19 nei giorni di tipo 2, 3, 4 e che in entrambi i casi rispettino il criterio di omogeneità dell'intervallo. Non saranno ammessi incrementi alle validità di tipo 6, 7, 8, 9.
Relativamente alle sole linee caratterizzate da incrementi offerti dal concorrente rispetto al programma base di esercizio sarà fatto obbligo attenersi ai seguenti criteri:

$$\sum \text{corse giorno tipo1} \geq \sum \text{corse giorno tipo5} \geq \sum \text{corse giorno tipo4}$$

$$\sum \text{corse giorno tipo5} \geq \sum \text{corse giorno tipo2} \geq \sum \text{corse giorno tipo6} \geq \sum \text{corse giorno tipo3}$$

Per tale sub-elemento saranno attribuiti **max 5 punti**.

Il punteggio verrà attribuito mediante confronto tra le offerte.

PT2 - Sistema automatizzato di controllo AVM (max punti 10)

Con riferimento al capitolo 8 del Capitolato Speciale la valutazione si baserà sui seguenti sub-elementi:

1. Qualità e funzionalità del software e delle procedure, con particolare riguardo alla pianificazione del servizio, alla gestione del servizio in tempo reale e della reportistica (**max punti 4**).

Il punteggio verrà attribuito con il metodo del confronto a coppie.

2. Qualità e prestazioni del sistema proposto, con particolare riferimento all'architettura del sistema di bordo (**max punti 3**);

Il punteggio verrà attribuito con il metodo del confronto a coppie.

3. Tempo, espresso in giorni, necessario affinché il sistema sia in grado di effettuare la certificazione del servizio fornendo i dati definiti nel capitolo 6 del Capitolato Speciale (**max punti 2**);

saranno attribuiti 2 punti al concorrente che avrà indicato il minor tempo, espresso in giorni; agli altri concorrenti verranno attribuiti punteggi secondo la seguente formula:

$$P_{ti} = \frac{(365 - T_i)}{(365 - T_{\min})} * 2$$

dove:

P_{ti} = punteggio attribuito all' i esimo concorrente;

T_i = Tempo indicato dall' i esimo concorrente;

$T_{\min}$ = Tempo minimo indicato.

4. Tempo, espresso in giorni, necessario affinché il sistema sia in grado di fornire tutte le prestazioni offerte dal concorrente in sede di gara in risposta ai requisiti minimi specificati nel capitolo 8 del Capitolato Speciale (**max punti 1**);

sarà attribuito 1 punto al concorrente che avrà indicato il minor tempo, espresso in giorni; agli altri concorrenti verranno attribuiti punteggi secondo la seguente formula:

$$P_{ti} = \frac{(365 - T_i)}{(365 - T_{\min})} * 1$$

dove:

P_{ti} = punteggio attribuito all'lesimo concorrente;

T_i = Tempo indicato dall'lesimo concorrente;

$T_{\min}$ = Tempo minimo indicato.

PT3 – Rinnovo parco mezzi (max punti 10)

Con riferimento al capitolo 9.7 del Capitolato Speciale il concorrente dovrà presentare un piano temporale di rinnovo totale del parco mezzi.

Saranno attribuiti 10 punti al concorrente che avrà indicato il minor tempo, espresso in giorni, necessario al rinnovo totale del parco mezzi; agli altri concorrenti verranno attribuiti punteggi secondo la seguente formula:

$$P_{ti} = \frac{(1095 - T_i)}{(1095 - T_{\min})} * 10$$

dove:

P_{ti} = punteggio attribuito all'lesimo concorrente;

T_i = Tempo indicato dall'lesimo concorrente;

$T_{\min}$ = Tempo minimo indicato.

PT4 - Gestione delle risorse umane (max punti 5)

Con riferimento al capitolo 12.3 del Capitolato Speciale, il concorrente dovrà presentare, in sede di offerta:

1. Programma di miglioramento del trattamento economico e normativo applicato al personale (max punti: 3) in cui siano presenti almeno i seguenti aspetti:

- a) Politiche incentivanti collegate ad indicatori di produttività e/o di qualità della prestazione;
- b) Stabilizzazione del rapporto di lavoro con relativo cronoprogramma degli interventi;
- c) Tutela e sviluppo del lavoro femminile;
- d) Interventi per il miglioramento dei livelli di igiene e sicurezza sul lavoro.

Il punteggio verrà attribuito con il metodo del confronto a coppie

2. Piano di Qualificazione e formazione del personale (max punti: 2) articolato in:

- a) numero di ore previste;
- b) materie oggetto degli interventi;
- c) tempi e modalità operativa di realizzazione.

Il punteggio verrà attribuito con il metodo del confronto a coppie.

PT5 - Riduzione consumi energetici (max punti 3)

Con riferimento al capitolo 10 del Capitolato Speciale, il concorrente dovrà presentare, in sede di offerta tecnica, un progetto, completo di cronoprogramma, con il quale indica le soluzioni tecnologiche (pannelli solari termici per produzione acqua calda, pannelli fotovoltaici per la produzione di energia elettrica, sistemi di controllo automatizzato degli impianti, etc.) idonee e finalizzate al risparmio energetico nonché alla produzione di energia da fonti rinnovabili, che intende adottare nelle rimesse.

Verrà valutato il progetto sia sotto l'aspetto tempistico che tecnologico.

Il punteggio verrà attribuito con il metodo del confronto a coppie.

PT6 – Prezzo di vendita vetture (max punti 2)

Con riferimento al paragrafo 9.7 del Capitolato Speciale, il concorrente dovrà quotare, in sede di offerta tecnica, il prezzo medio di vendita delle vetture utilizzate per l'espletamento del servizio di TPL che alla scadenza contrattuale dovranno essere trasferite al gestore subentrante.

Il prezzo medio di vendita è dato dal rapporto tra il prezzo dell'intero parco mezzi e il numero dei mezzi costituenti il parco medesimo valori che dovranno essere entrambi indicati.

Saranno attribuiti **2 punti** al concorrente che avrà quotato il minor prezzo medio; agli altri concorrenti verranno attribuiti punteggi secondo la seguente formula:

$$P_{t6} = \frac{(P_{\min})}{(P_i)} * 2$$

dove

$P_{\min}$ = Prezzo **minimo medio offerto**;

P_i = Prezzo medio offerto dall'iesimo concorrente; .

Determinazione del punteggio attribuito all'offerta tecnica (Max punti 60)

La valutazione tecnica dell'offerta di ciascun concorrente sarà determinata in ragione della seguente formula:

$$VT = \sum_{i=1}^6 PTi$$

dove:

VT = punteggio di valutazione tecnica dell'offerta del concorrente in esame;

PTi = Valore attribuito, all'offerta del concorrente in esame, riferito all'elemento di valutazione i-esimo

Si precisa che nell'applicazione delle formule sopra riportate l'arrotondamento resta fissato alla quarta cifra decimale.

Laddove è prevista la valutazione attraverso il metodo del confronto a coppie si precisa che tale metodo verrà adottato in presenza di un numero di offerte ammesse superiore a due. Nel caso in cui non fosse possibile adottare il metodo di cui sopra il punteggio verrà attribuito mediante confronto tra le offerte.

Determinazione del punteggio attribuito all'offerta economica (Max punti 40)

Verranno attribuiti 40 punti al miglior prezzo offerto ottenuto applicando lo sconto unico percentuale quotato in sede di offerta al corrispettivo chilometrico unitario posto a base di gara e fissato in € 3,3000.

Alle altre offerte verranno attribuiti i punteggi in ragione della seguente formula:

$$VE = 40 * \frac{C_{\min}}{C}$$

dove:

VE = punteggio di Valutazione Economica del concorrente in esame

$C_{\min}$ = corrispettivo chilometrico unitario più basso offerto;

C = corrispettivo chilometrico unitario offerto dal concorrente in esame

I ribassi percentuali devono essere indicati nelle offerte fino alla seconda cifra decimale.

L'importo ottenuto applicando lo sconto unico percentuale quotato in sede di offerta al corrispettivo chilometrico unitario verrà considerato fino alla quarta cifra decimale con arrotondamento per difetto.

Determinazione del punteggio complessivo

La commissione di valutazione procederà al calcolo del punteggio complessivo da attribuire a ciascun concorrente secondo la seguente formula:

$$PUNTEGGIO = VT + VE$$