

I PRIMI 20 ANNI DI FEDERMOBILITÀ
3 giorni per confrontarsi sul trasporto pubblico e
per festeggiare il compleanno dell'Associazione

Lerici, 16-18 ottobre 2024

Trasporto pubblico locale, dati sulla domanda di mobilità sistematica e mobility management

Matteo Colleoni

Università degli Studi di Milano-Bicocca

Fonti e dati sui trasporti e
domanda di mobilità
sistematica

Il mobility management d'area
e aziendale in Italia

Mobility management e
pianificazione integrata urbana
e dei trasporti

Fonti e dati sui trasporti e domanda di mobilità sistematica

Fonti dati sul TPL

Eurostat

Key figures on European Transport 2022 / Data Base Road Transport

ISTAT

IstatData: Servizi-trasporti, Ambiente-ambiente urbana-mobilità urbana-TPL (2022)
Osservatorio ISTAT sulle città e Dati ambientali sulle città

MIT

Relazione annuale al Parlamento 2018-2020
Conto Nazionale delle infrastrutture e dei trasporti 2022-2023
Osservatorio Nazionale per il supporto alla programmazione e per il monitoraggio del TPL e della
mobilità locale sostenibile

ASSTRA

Sezione Ricerche ed indagini
Le performance delle imprese di TPL 2022

ISFORT – Osservatorio Audimob

XX Rapporto sulla mobilità degli italiani 2023
Sezione mobilità collettiva (struttura TPL, parco veicolare, tariffe, reti ferroviarie, taxi, sharing)

ACI

Annuario statistico 2024 (iscrizioni, consistenza, radiazioni, trasferimenti veicoli)
Localizzazione incidenti stradali provinciali 2022

Altre fonti

Osservatorio
Nazionale
sharing mobility

Osservatorio
Euromobility

Legambiente
Pendolaria 2023

Fonti e dati sui trasporti e domanda di mobilità sistematica

Fonti dati sul TPL

Eurostat

Key figures on European Transport 2022 / Data Base Road Transport

ISTAT

IstatData: Servizi-trasporti, Ambiente-ambiente urbana-mobilità urbana-TPL (2022)
Osservatorio ISTAT sulle città e Dati ambientali sulle città

MIT

Relazione annuale al Parlamento 2018-2020
Conto Nazionale delle infrastrutture e dei trasporti 2022-2023
Osservatorio nazionale per il supporto alla programmazione e per il monitoraggio del TPL e della mobilità locale sostenibile

ASSTRA

Sezione Ricerche ed indagini
Le performance delle imprese di TPL 2022

ISFORT – Osservatorio Audimob

XX Rapporto sulla mobilità degli italiani 2023
Sezione mobilità collettiva (struttura TPL, parco veicolare, tariffe, reti ferroviarie, taxi, sharing)

ACI

Annuario statistico 2024 (iscrizioni, consistenza, radiazioni, trasferimenti veicoli)
Localizzazione incidenti stradali provinciali 2022

Altre fonti

Osservatorio
Nazionale
sharing mobility

Osservatorio
Euromobility

Legambiente
Pendolaria 2023

Decreto 68/2022

Osservatorio
nazionale per il
supporto alla
programmazione e
per il monitoraggio
della mobilità
locale sostenibile

Finalità:

- monitoraggio e supporto alla **programmazione** della mobilità pubblica locale sostenibile
- predisposizione di **modelli per l'elaborazione di dati** trasportistici ed economici del settore, condivisi e a disposizione di tutti gli Enti impegnati nella programmazione e nel monitoraggio della mobilità pubblica locale sostenibile nelle sue varie modalità (Comuni, Regioni, Stato).
- **riprogettazione tecnologica, evoluzione tecnologica e organizzativa** continua e **dati**, modelli e strumenti condivisi

Osservatorio articolato in cinque SEZIONI PERMANENTI:

1. Analisi e **programmazione** dei servizi di trasporto pubblico locale e della mobilità pubblica locale
2. **Elaborazione modalità operative dei Mobility Manager** ←
3. **Analisi PUMS** e predisposizione dei relativi modelli di attuazione e di monitoraggio
4. **Modelli di programmazione degli investimenti** nel settore del trasporto pubblico locale e regionale e della mobilità pubblica locale
5. **Analisi dello sviluppo urbano e metropolitano** integrato da modelli di mobilità locale

Mobility management: domanda quotidiana di mobilità sistematica tra generatori e attrattori

30.214.401: popolazione residente in famiglia che si reca al luogo abituale di studio o di lavoro

→ **(50,7%** della popolazione).

→ **68%** per lavoro.

32% per studio
(Istat **2019**).

Sede della destinazione/attrattori

- Nel comune di dimora abituale:
57,5%.

- Fuori del comune di dimora abituale: **42,5%** ←

Rispetto al 2011

28.871.447 (**48,5%**)

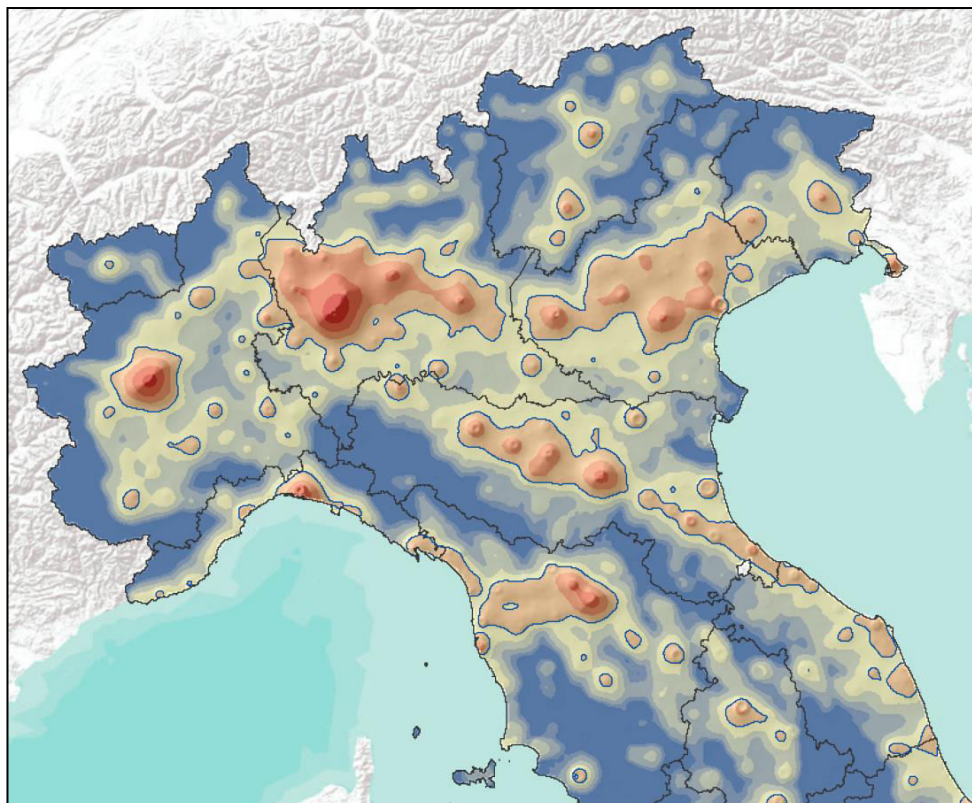
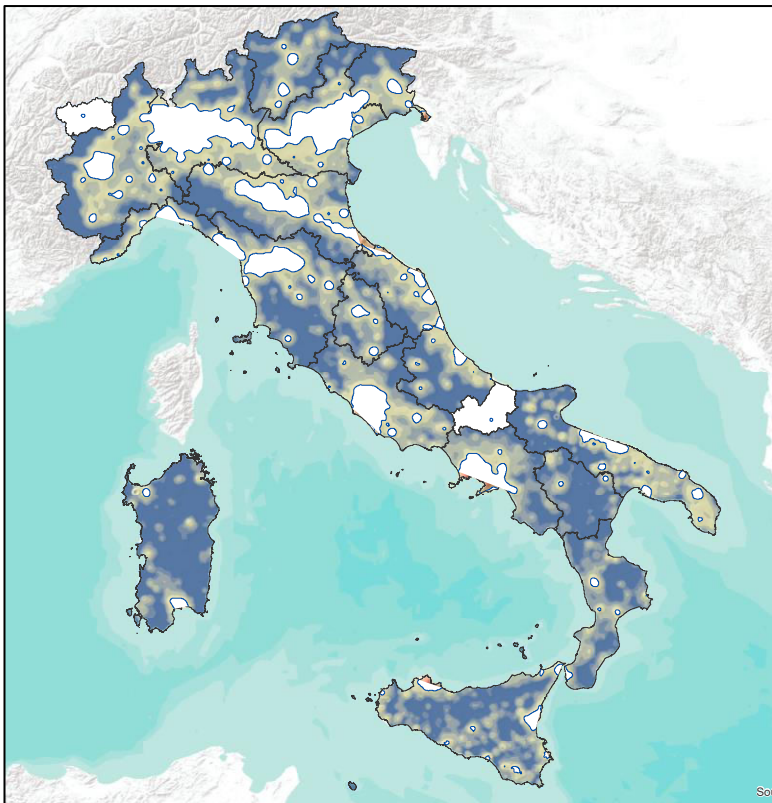
di cui:

nel comune: 60,7%
fuori comune: **39,3%**

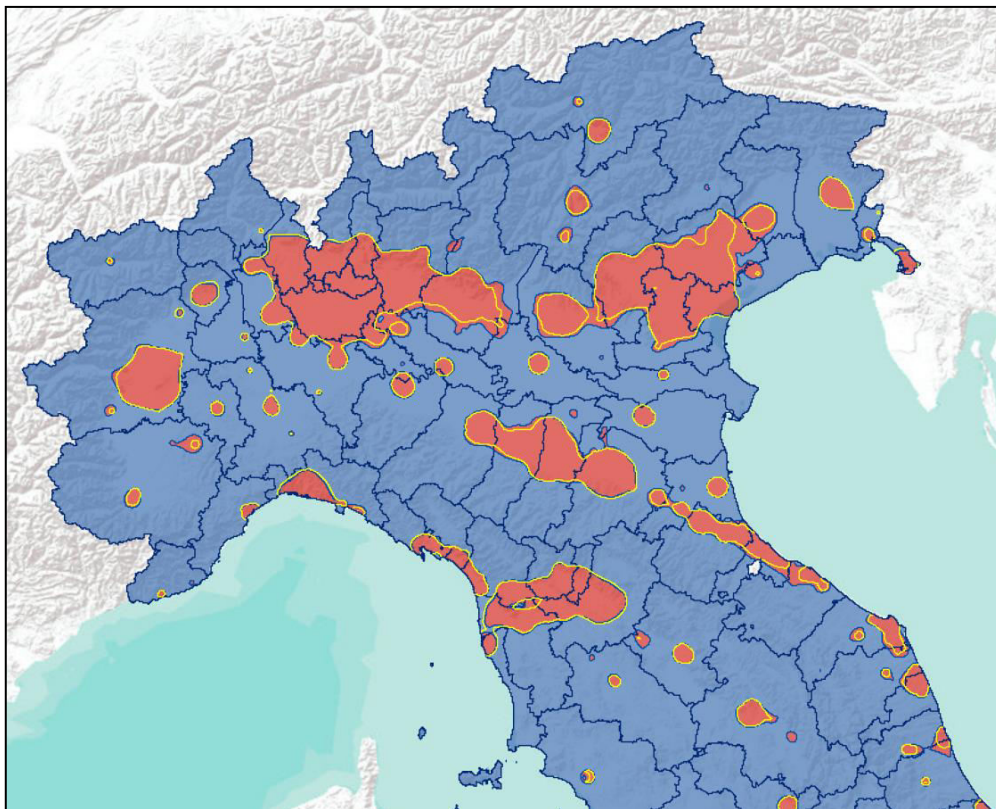
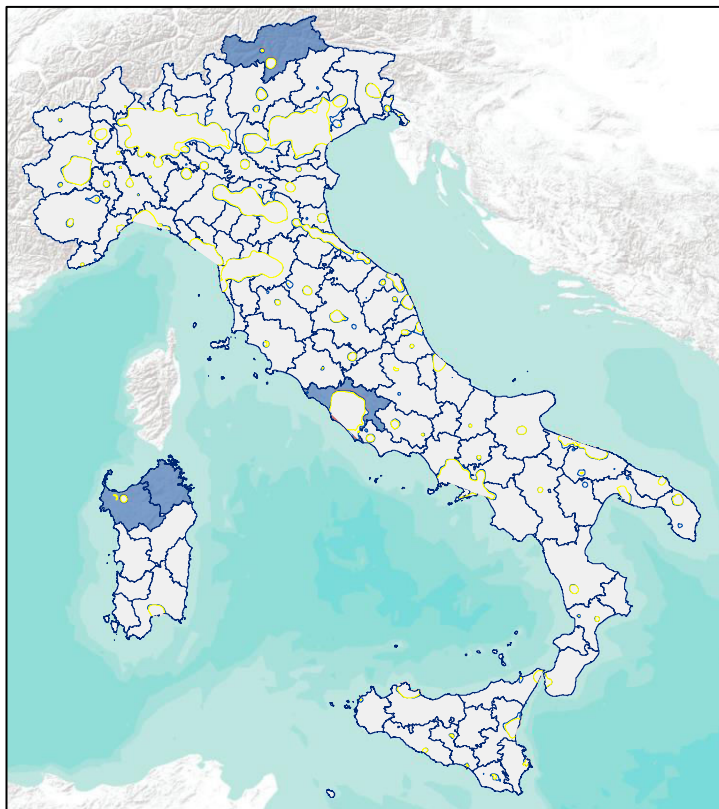
Fuori comune:

2001: **36,0%**
1991: **32,0%**

Fonti e dati sui trasporti e domanda di mobilità sistemica

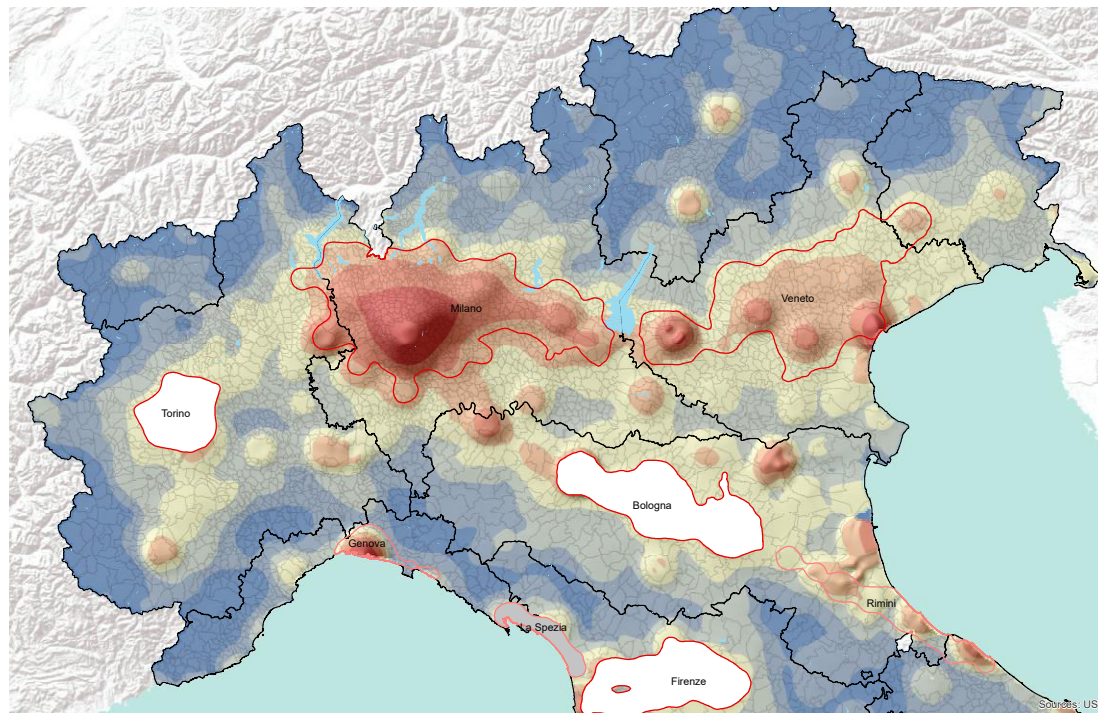
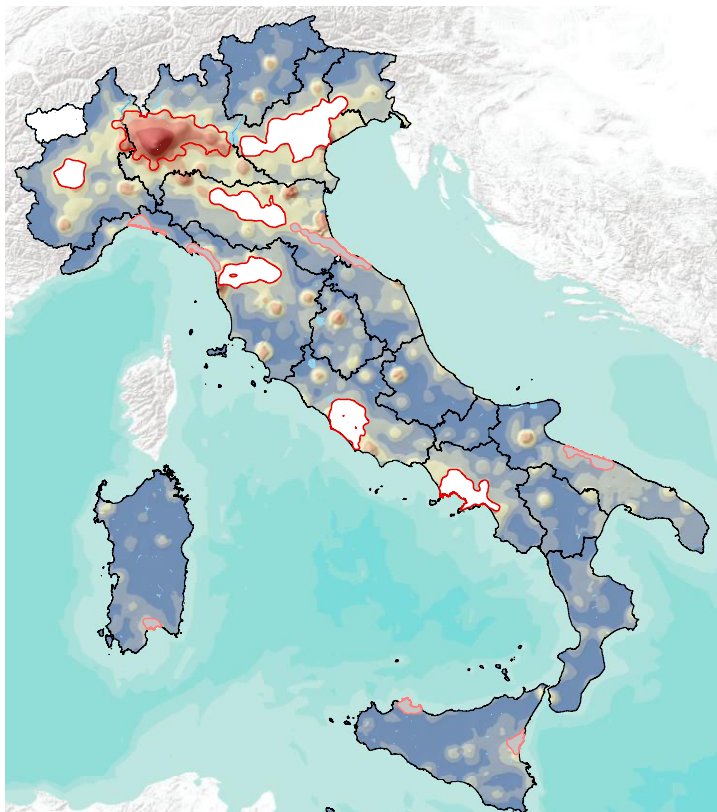


Fonti e dati sui trasporti e domanda di mobilità sistemica



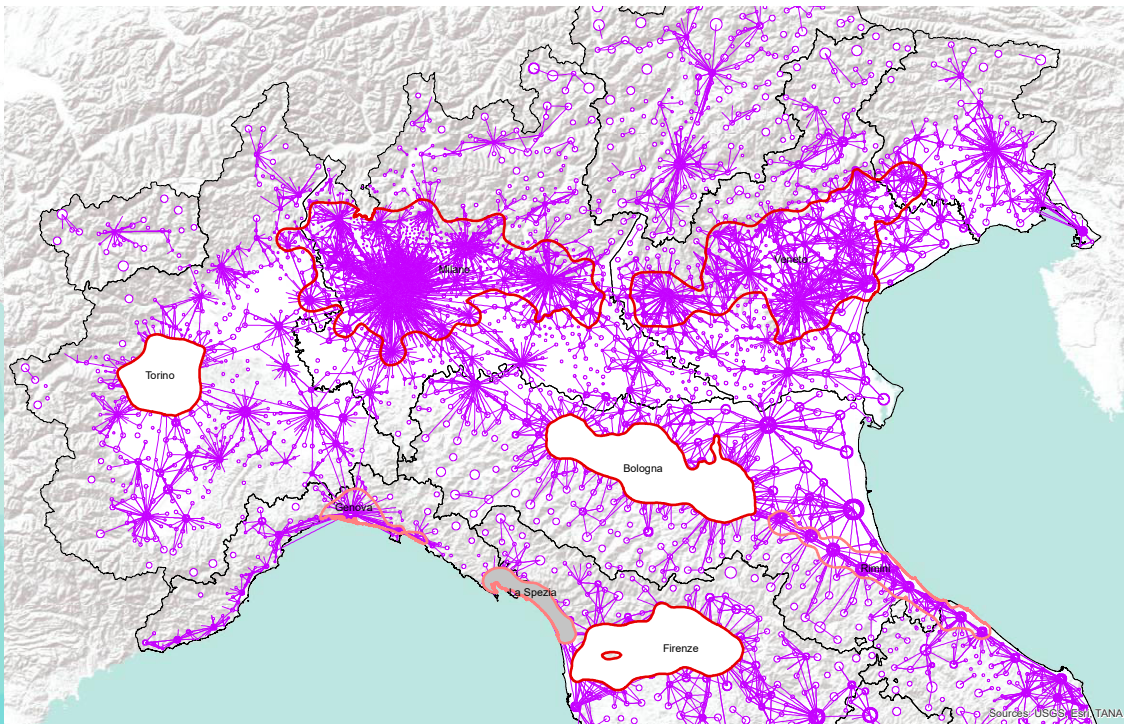
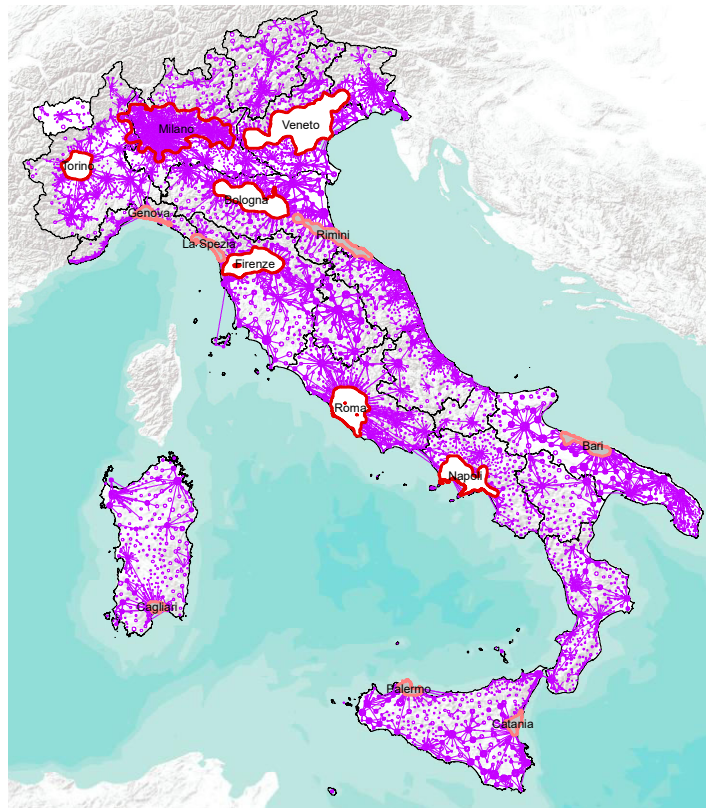
Fonte: nostra elaborazione su dati Istat 2022

Fonti e dati sui trasporti e domanda di mobilità sistemica

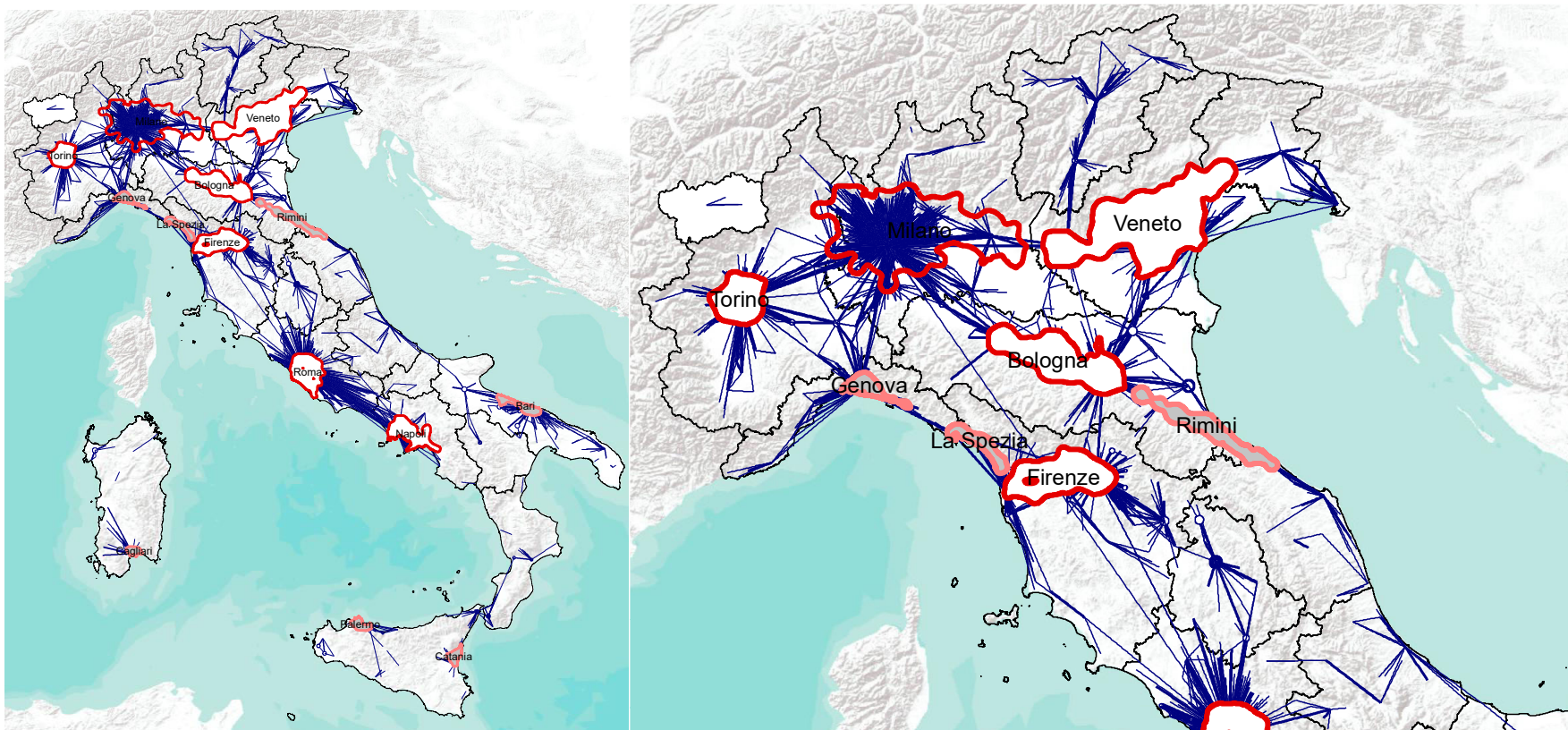


Fonte: nostra elaborazione su dati Istat 2022

Fonti e dati sui trasporti e domanda di mobilità sistemica



Fonti e dati sui trasporti e domanda di mobilità sistemica



Fonte: nostra elaborazione su dati Istat 2022

Fonti e dati sui trasporti e domanda di mobilità sistematica



Mobilità Lavoro -2022 %	a piedi	treno_bus	auto	moto	bici	tempo>30
Piemonte	11.0	11.3	78.2	2.0	2.7	15.0
Valle d'Aosta	17.8	9.4	75.4	1.7	3.0	10.7
Liguria	16.5	18.7	54.3	17.7	1.2	15.7
Lombardia	9.5	17.6	75.2	3.2	4.6	22.1
Trentino Alto Adige	18.7	12.0	65.5	2.9	7.5	11.7
Veneto	7.0	6.6	81.2	2.2	6.3	12.9
Friuli-Venezia Giulia	10.0	6.4	79.5	2.7	4.3	11.4
Emilia-Romagna	9.1	7.6	79.0	1.5	6.4	13.2
Toscana	13.0	6.7	75.9	5.0	3.8	14.8
Umbria	9.2	3.6	86.2	0.7	2.5	10.1
Marche	11.1	3.8	83.5	2.5	1.9	7.7
Lazio	9.6	25.0	68.4	6.1	2.0	21.7
Abruzzo	9.8	6.8	83.5	1.1	1.3	6.1
Molise	13.6	8.2	81.2	0.0	0.6	9.6
Campania	19.9	9.0	72.0	2.1	1.4	12.8
Puglia	14.6	6.4	81.3	0.8	0.9	9.8
Basilicata	19.8	8.0	72.4	0.5	0.5	13.1
Calabria	14.8	5.9	79.0	0.2	0.2	10.3
Sicilia	13.8	3.8	81.0	3.4	0.7	9.7
Sardegna	14.2	5.1	83.0	1.6	1.4	7.1

Fonti e dati sui trasporti e domanda di mobilità sistematica

Mobilità Lavoro -2022 %	treno_bus	auto	moto	bici	tempo <=15	tempo>30
Italia	11.2	76.4	3.2	3.3	35.6	14.9
Nord-ovest	➡ 16.0	74.2	4.1	3.8	33.5	➡ 19.6
Nord-est	7.6	78.7	2.1	6.2	41.0	12.7
Centro	14.6	74.2	4.9	2.6	34.0	16.7
Sud	7.6	77.2	1.2	1.0	32.2	10.8
Isole	4.1	➡ 81.5	2.9	0.9	39.5	9.0
Mobilità Lavoro -2022 %	treno_bus	auto	moto	bici	tempo <=15	tempo>30
Centro Area Metro	➡ 30.9	55.9	8.8	4.7	20.7	➡ 20.7
Periferia Area Metro	12.5	79.5	2.3	2.3	32.2	➡ 20.7
Fino a 2.000 ab.	5.7	80.1	0.8	2.2	33.8	15.3
2.001 - 10.000 ab.	6.1	➡ 82.7	2.1	2.5	38.2	14.0
10.001 - 50.000 ab.	6.1	81.8	1.8	2.8	40.3	12.0
50.001 ab. e più	9.4	73.4	3.4	5.2	40.7	10.4

Il mobility management d'area e aziendale in Italia

**Decreto. 179-
12/5/2021**

Modalità
attuative delle
disposizioni
relative alla
figura del
mobility
manager

Rilevazione sistematica degli spostamenti dei dipendenti e del loro livello di soddisfazione

Redazione e verifica dell'attuazione del PSCL (anche sulla base delle indicazioni ricevute del comune territorialmente competente, elaborate con il supporto del mobility manager d'area)

Cura dei rapporti con enti pubblici e privati direttamente coinvolti nella gestione degli spostamenti del personale dipendente

Attivazione di iniziative di informazione, divulgazione e sensibilizzazione sul tema della mobilità sostenibile

Supporto al mobility manager d'area nella promozione di interventi sul territorio utili a favorire l'inter-modalità, lo sviluppo in sicurezza di itinerari ciclabili e pedonali, l'efficienza e l'efficacia dei servizi di trasporto pubblico, lo sviluppo di servizi di mobilità condivisa e di servizi di info-mobilità.

**MM
aziendale**

Coordinamento delle attività dei mobility manager aziendali e scolastici e tra amministrazione comunale e imprese

Raccordo con gli enti e le società di gestione del trasporto pubblico per la programmazione dei servizi

Supporto nella definizione e implementazione delle politiche di mobilità locale sostenibile di enti locali, imprese e società di trasporto

Supporto alla redazione di PSCL e di altri strumenti di pianificazione della mobilità e promozione dell'integrazione tra PSCL aziendali e politiche comunali

Acquisizione dati su O/D e orari di ingresso ed uscita dei dipendenti e degli studenti forniti dai mobility manager aziendali e scolastici e trasferimento dei dati agli enti programmatori dei servizi pubblici di trasporto

Supporto tecnico per la conoscenza e applicazione dei bandi pubblici e per la definizione di criteri e modalità per l'erogazione di fondi e incentivi per i progetti di mobilità sostenibile

Art 3. imprese e PA con singole unità locali con più di 100 dipendenti in un capoluogo di regione, città metropolitana, capoluogo di provincia o un comune con popolazione superiore a 50.000 abitanti

**MM
Area**

Il mobility management d'area e aziendale in Italia

L'art. 5 del DL n. **179/2021** definisce i soggetti deputati alla nomina del MMAz (comma 1) e del MMA (comma 3).

In particolare, afferma che «i Comuni di cui all'art. 229, comma 4, del DL 19 maggio 2020, n. 34, nominano il MMA con funzioni di raccordo tra i MMAz»

		Popolazione 2023	Mobility manager di area
Numero comuni 2023	7.901	58.850.717	
Numero comuni capoluogo di regione	20	9.385.050	20
Numero comuni capoluogo di provincia	109 (per 107 province)*	17.471.637	89 (109-20)
Altri comuni con più di 50.000 abitanti	55	3.466.155	54
Totale		20.937.792 (35,6%)	 163