



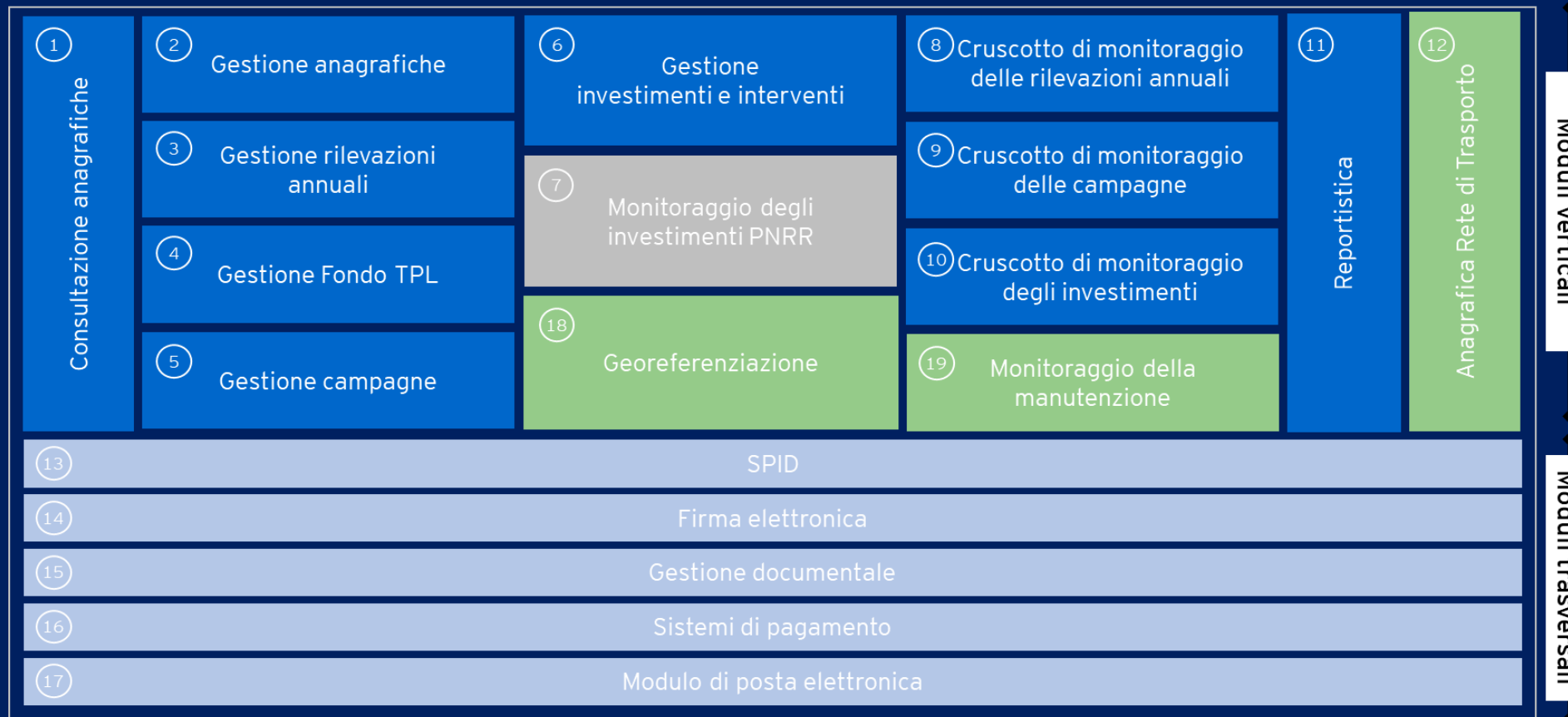
Lerici 16/10/2024

Osservatorio e MaaS. Nuove prospettive per la pianificazione della mobilità

Ing. Giorgio Pizzi – Dirigente – MIT DG TPL Div4

Evoluzione dell'Osservatorio (DL 68/2022 art. 8)

Project Review Nuovi moduli Moduli trasversali Moduli out of scope



Evoluzione dell'Osservatorio (DL 68/2022 art. 8)

Modelli di elaborazione dei dati trasportistici, economici e ambientali per **la programmazione dei servizi di trasporto pubblico locale integrata con programmi di mobilità attiva, di soluzioni innovative di mobilità sostenibile nelle aree urbane**

Acquisizione di dati e predisposizione di modelli di elaborazione digitale utili ad assicurare un'attività uniforme dei mobility manager d'area e dei mobility manager aziendali e scolastici;

Acquisizione di dati e predisposizione di modelli di elaborazione digitale utili a definire gli elementi per **la predisposizione dei Piani urbani per la mobilità sostenibile (PUMS);**

Acquisizione periodica di dati e predisposizione di modelli di elaborazione utili a valutare le proposte di investimento nel settore della mobilità locale

Acquisizione di dati statistici e analitici utili a predisporre modelli di integrazione dello sviluppo urbano e metropolitano con lo sviluppo della programmazione della mobilità pubblica

....tavoli tematici specialistici....



Osservatorio nazionale per il supporto alla programmazione e per il monitoraggio del trasporto pubblico locale e della mobilità locale sostenibile

Abbraccia tutte le attività istituzionali del settore ed è a servizio degli enti competenti

L'obiettivo e lo scopo è quello di essere una piattaforma centrale integrata con i sistemi informativi degli altri enti.

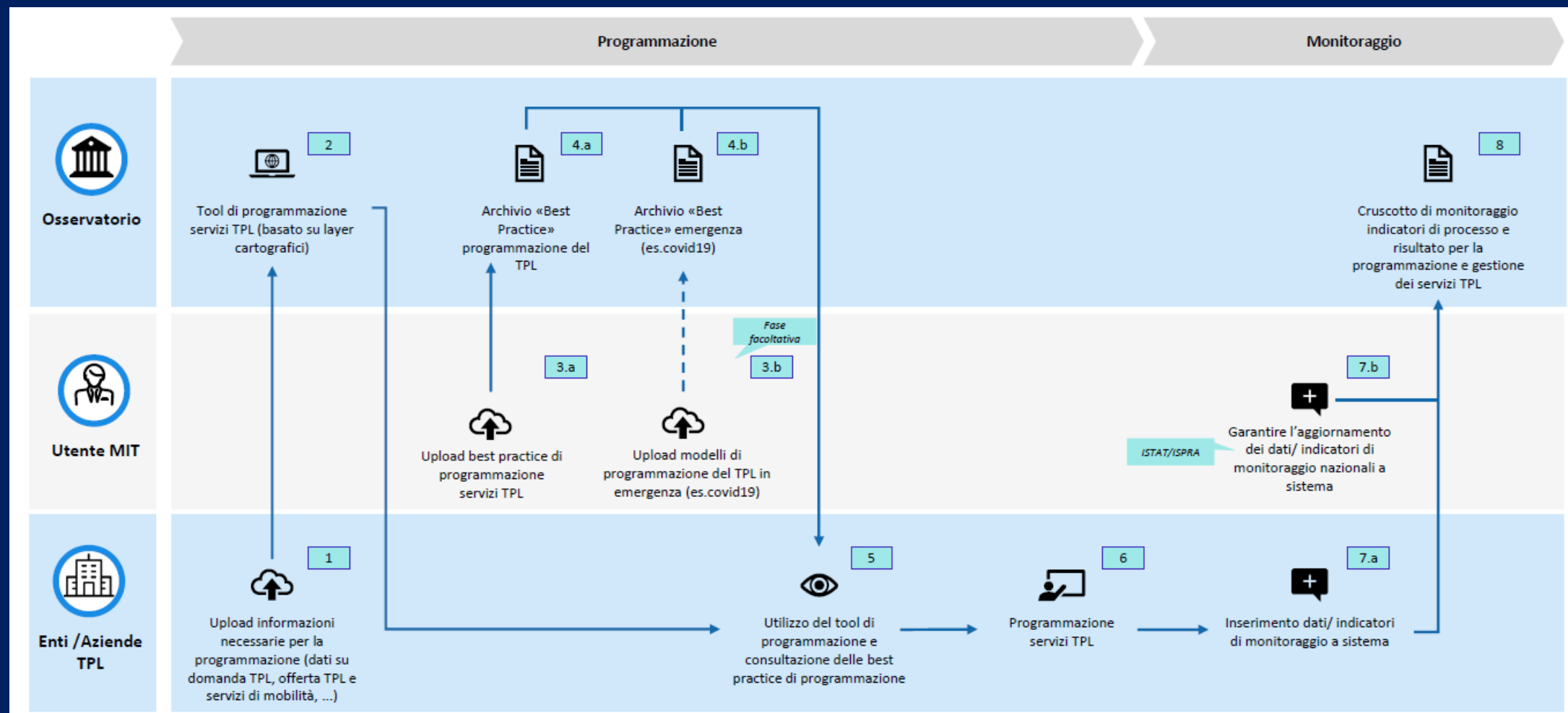
Raggiungendo quest'obiettivo si ottiene una maggiore efficacia ed efficienza nelle attività istituzionali

Per fornire un supporto a tutti i livelli con un **miglioramento continuo** attraverso lo sviluppo **progressivo e incrementale** delle funzioni



Mobilità
Pubblica
Locale

Programmazione servizi TPL



Esempi di indicatori

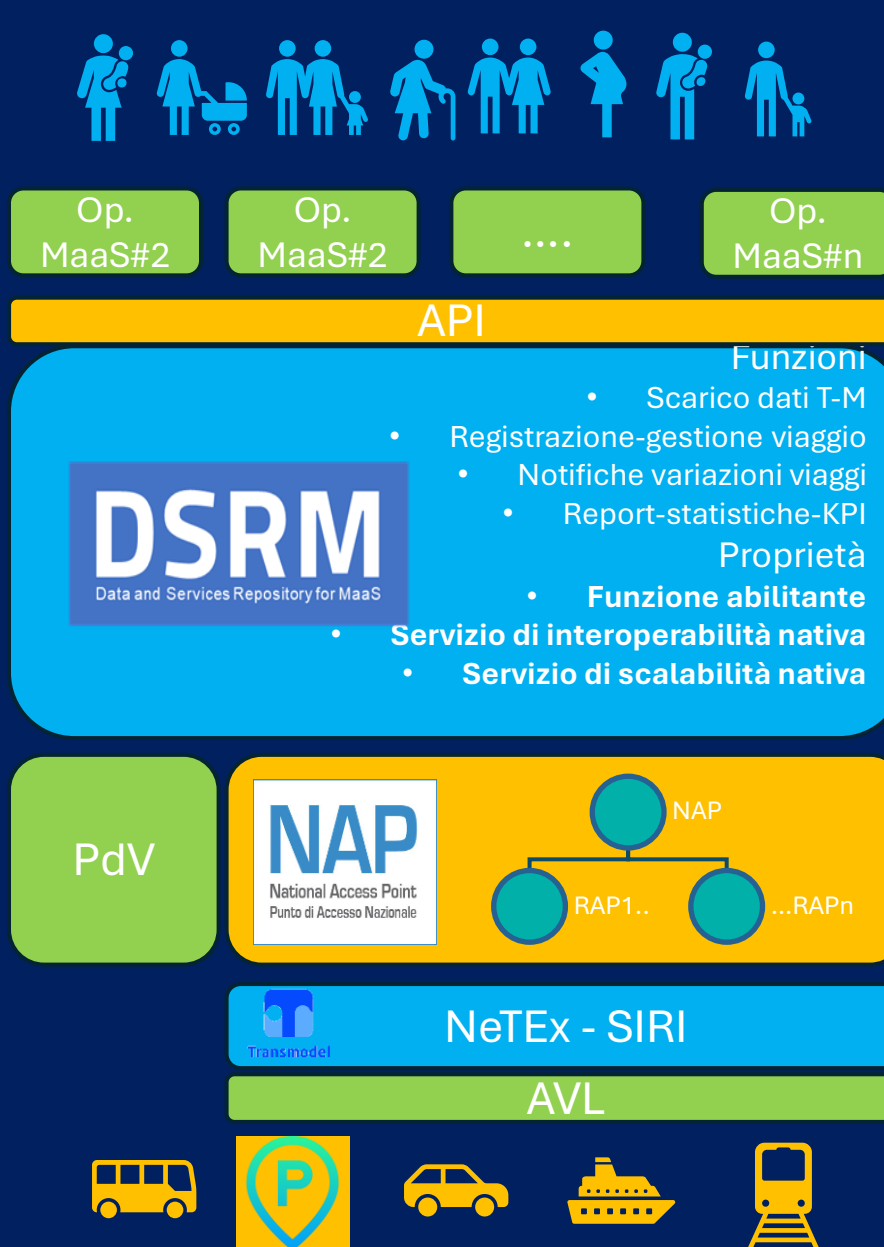
Indicatori di Processo	Puntualità	Territorialità	Aggiornamento	Certificazione
	Efficacia nella gestione delle tempistiche per l'assegnazione dei servizi TPL	Numero di iniziative sul territorio considerate nella programmazione (rispetto al totale del territorio di competenza)	Periodicità di aggiornamento dei dati utilizzati per la programmazione	% di utilizzo di Dati reali certificati vs. dati statistici nella programmazione
Indicatori di Risultato	Efficienza	Utilizzo	Sostenibilità	Sicurezza
	- Puntualità dei mezzi - Affidabilità del servizio - Frequenza delle corse/ tempi di attesa - Riduzione dei tempi di spostamento per i cittadini - Ottimizzazione dei collegamenti - Km corsie preferenziali - Numero di interruzioni del servizio TPL in caso di eventi straordinari/ malfunzionamenti dei mezzi	- Capacità di soddisfare la domanda - Densità di copertura (coprire intera area urbana) - Numero di passeggeri che ricorrono a servizi TPL - Km percorsi / Km programmati	- Ripartizione fonti di trazione - Emissioni di CO2 - Incidenza veicoli elettrici rispetto all'intera flotta - Riduzione inquinamento acustico - Km di pista ciclabile - Incremento utilizzo sharing mobility vs. ricorso ad auto privata	- Sicurezza della infrastruttura (caratteristiche tecniche di fermate, piste ciclabili, posizionamento segnalamenti etc) - Sicurezza sui veicoli e nelle stazioni/ infrastrutture di collegamento (es. videosorveglianza) - Accessibilità ai mezzi di trasporto pubblico



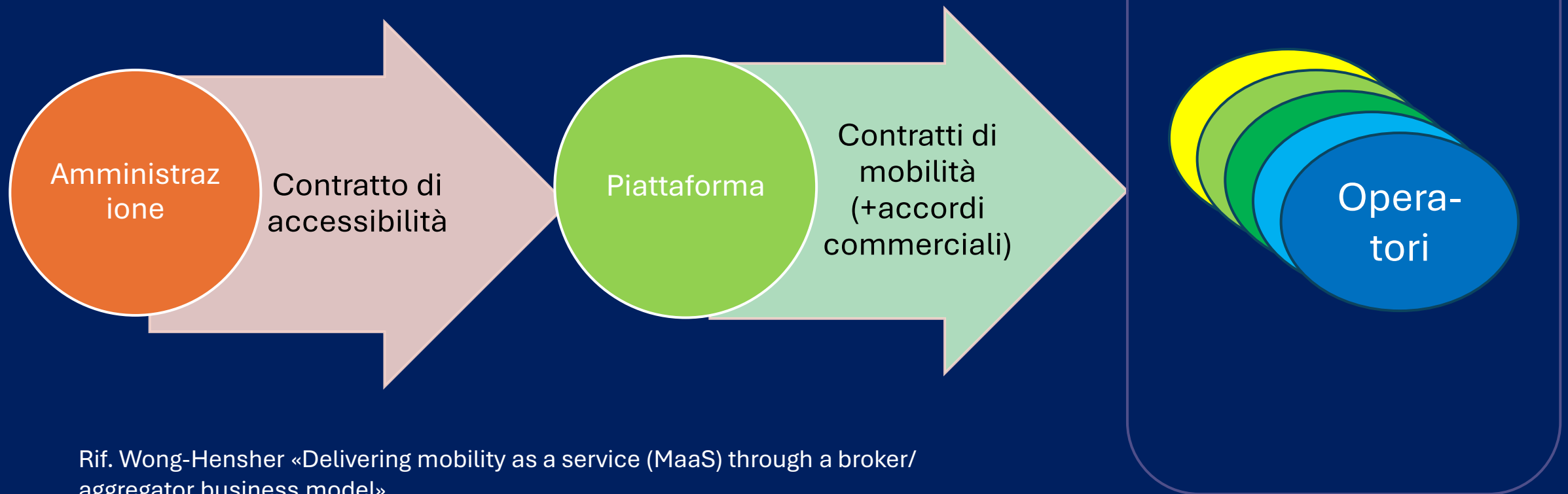
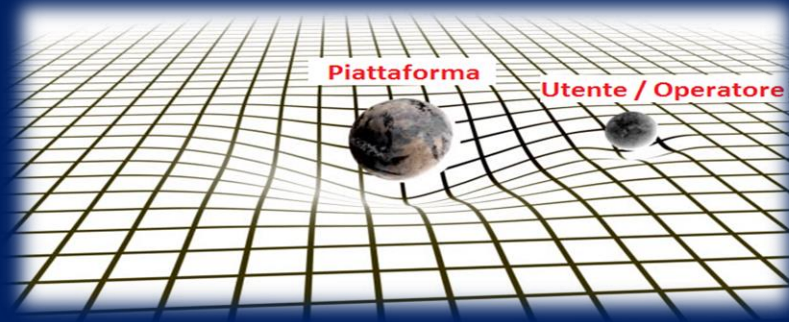
<https://innovazione.gov.it/progetti/mobility-as-a-service-for-italy/>

Collaborazione DTD - MIT

- DSRM <https://dssrf-hosting-docs.apps.dssrf.it/Documentazione%20DSRM/>
- Prima fase (PNRR) - Città Metropolitane di: Napoli, Roma, Milano
- Seconda fase (PNC) - Città Metropolitane di: Bari, Firenze, Torino
- Terza fase (PNRR) - Provincia autonoma di Bolzano e Regioni Emilia-Romagna, Piemonte, Veneto, Puglia, Campania, Abruzzo
- Modalità: tavolo partenariale
- È fondamentale la diffusione delle tecnologie digitali nelle aziende TPL



Il governo sulla piattaforma



Rif. Wong-Hensher «Delivering mobility as a service (MaaS) through a broker/aggregator business model»





MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE
E DEI TRASPORTI



Mobilità come piattaforma

Piattaforma:

- sistema tecnico-economico basato su standard che effettua un **coordinamento del contesto in cui è inserito**;
- **strumento di relazione** all'interno dell'ecosistema della mobilità;
- **struttura di “governo”** del sistema dal punto di vista tecnologico ed economico.

Proprietà delle piattaforma

- **effetto rete**: il valore (per ogni utente del servizio!) aumenta all'aumentare degli altri utenti
- **generatività**: l'interazione tra i vari attori genera nuove opportunità di miglioramento



MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE
E DEI TRASPORTI



Ing. Giorgio Pizzi – Dirigente – MIT DG TPL Div4
giorgio.pizzi@mit.gov.it