

2° CORSO

L'AFFIDAMENTO DEI SERVIZI ALLA LUCE DELLA REVISIONE DELLA
DELIBERA ART N. 154/2019



2° Modulo



Affidamento dei servizi di TPL urbano con procedura di gara del Comune di Campobasso

Daniele Marchesani



CITTÀ DI CAMPOBASSO
UFFICIO GARE E CONTRATTI SERVIZIO MOBILITÀ

Con il contributo tecnico-scientifico di



Con il patrocinio di



PROVINCIA
DI COSENZA

Si ringraziano per il loro importante contributo



arriva



I principali passaggi della procedura di affidamento

- ✓ Redazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile e del Piano di Bacino del TPL
- ✓ Raccolta dei dati su personale, mezzi, ecc. del Gestore
- ✓ Avvio della procedura di consultazione degli stakeholder
- ✓ Analisi delle osservazioni pervenute
- ✓ Definizione del PEF simulato e confronto con il costo standard
- ✓ Redazione della Relazione di Affidamento (+ ex art. 34 DL 179/2012)
e avvio della fase di confronto con l'ART
- ✓ Aggiornamento delle informazioni del Gestore e del PEF simulato
- ✓ Redazione della documentazione di gara e avvio della procedura
- ✓ Valutazione delle offerte ricevute e affidamento del servizio

Il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile dell'Area urbana

La redazione del PUMS di Campobasso si è articolata su 4 diverse linee di azione:

1. Linea di azione A - Redazione del PUMS;
2. Linea di azione B - Redazione del Piano di bacino sul Trasporto Pubblico Locale urbano;
3. Linea di azione C - Piano per la mobilità ciclistica (Biciplan);
4. Linea di azione D - Piano delle merci e della logistica.

È stato inoltre realizzato il Piano ITS attraverso il quale è stata definita l'architettura tecnologica di controllo e monitoraggio del TPL, oltre che dei sistemi innovativi di infomobilità.

Alcune richieste da incontri stakeholders:

Migliorare l'efficacia e l'efficienza del sistema della mobilità attraverso:

- 1) Miglioramento del TPL;
- 2) Riequilibrio modale della mobilità;
- 3) Riduzione della congestione;
- 4) Miglioramento dell'accessibilità di persone e merci;
- 5) Miglioramento dell'integrazione tra lo sviluppo del sistema della mobilità e l'assetto e lo sviluppo del territorio (insediamenti residenziali e previsioni urbanistiche di poli attrattori commerciali, culturali, turistici);
- 6) Miglioramento della qualità dello spazio stradale ed urbano;

Il PdB e la gerarchizzazione della rete:

1. una rete di primo livello
2. una rete di secondo livello
3. una rete di terzo livello



EFFICACIA ED EFFICIENZA DEL SISTEMA DI MOBILITÀ

- A1. Miglioramento del Trasporto Pubblico Locale (TPL) **verso una riorganizzazione dei servizi urbani in grado di unire centro e periferie**
- A2. Riequilibrio modale della mobilità
- A3. Riduzione della congestione
- A4. Miglioramento dell'accessibilità di persone e merci
- A5. Miglioramento dell'integrazione tra lo sviluppo del sistema della mobilità e l'assetto e lo sviluppo del territorio (insediamenti residenziali e previsioni urbanistiche di poli attrattori commerciali, culturali, turistici)
- A6. Miglioramento della qualità dello spazio stradale ed urbano **liberando spazio pubblico dai mezzi privati**
- A7. Integrazione dell'offerta di TPL nell'area vasta di Campobasso, anche attraverso la realizzazione di nuovi parcheggi di interscambio**
- A8. Sviluppo delle nuove forme di mobilità in sharing**

SOSTENIBILITÀ ENERGETICA ED AMBIENTALE

- B1. Riduzione del consumo di carburanti tradizionali diversi dai combustibili alternativi
- B2. Miglioramento della qualità dell'aria
- B3. Riduzione dell'inquinamento acustico

SICUREZZA DELLA MOBILITÀ STRADALE

- C1. Riduzione dell'incidentalità stradale
- C2. Diminuzione sensibile del numero generale degli incidenti con morti e feriti
- C3. Diminuzione sensibile dei costi sociali derivanti dagli incidenti
- C4. Diminuzione sensibile del numero degli incidenti con morti e feriti tra gli utenti deboli (pedoni, ciclisti, bambini e over 65)

SOSTENIBILITÀ SOCIO-ECONOMICA

- D1. Miglioramento della inclusione sociale (accessibilità fisico-ergonomica)
- D2. Aumento della soddisfazione della cittadinanza
- D3. Aumento del tasso di occupazione
- D4. Riduzione della spesa per la mobilità (connessi alla necessità di usare il veicolo privato)
- D5. Crescita delle risorse per il settore del TPL**

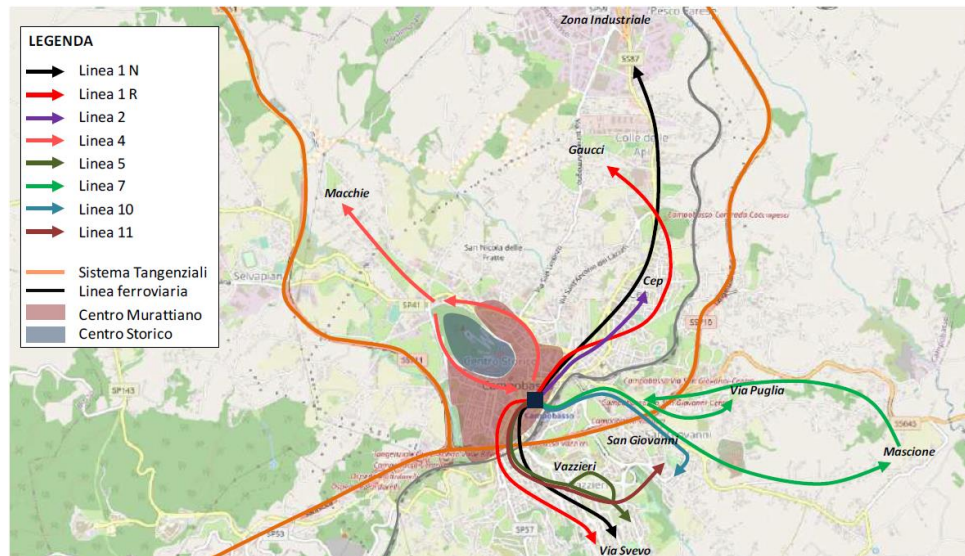
Piano di bacino del TPL urbano (1/3)

Il precedente sistema del Trasporto Pubblico Locale urbano su gomma a Campobasso era costituito da:

- linee urbane convenzionali;
- navette scolastiche;
- linee suburbane.

In linea di massima le linee avevano come fulcro la città murattiana e servono le principali polarità cittadine in tutte le direzioni. Si riscontrava un elevato numero di servizi in connessione tra il centro, la stazione e la nuova espansione cittadina, a sud del fascio di binari e della tangenziale.

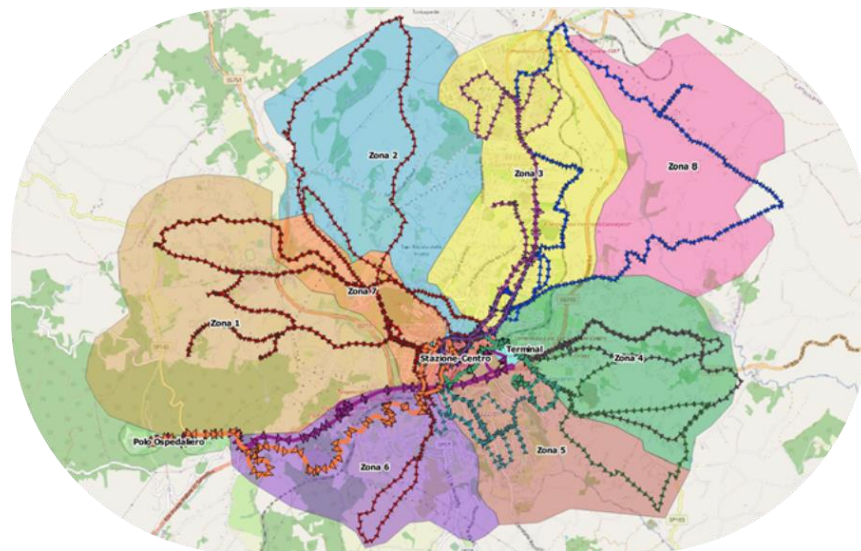
Le linee urbane erano organizzate secondo uno schema radiale (o diametrale) con punto di partenza o «di passaggio» il centro cittadino.



Piano di bacino del TPL urbano (2/3)

L'ipotesi di nuova offerta TPL su gomma di Campobasso è stata fondata sulla conferma dei servizi che rivestivano un ruolo centrale per la rete del TPL, quali quelli a servizio per i principali poli scolastici della città (in periodo scolastico) e di connessione con i due nodi di scambio esistenti (stazione, terminal) e con l'area ospedaliera, nonché sulla ridefinizione dei restanti servizi basata sul concetto di gerarchizzazione della rete, distinguendo:

- una rete di primo livello, costituita da linee di sviluppo circolare caratterizzate da corse con frequenze costanti, maggiori nelle ore di punta;
- una rete di secondo livello, che si compone di percorsi, anche in estensione della rete di primo livello, in grado di fornire una maggiore copertura territoriale nelle fasce orarie in cui gli spostamenti sono per lo più di tipo sistematico (scuola, lavoro);
- una rete di terzo livello, costituita da quei percorsi a servizio delle aree a domanda debole e/o rurali per l'adduzione ai servizi essenziali ed ai nodi di scambio.



Piano di bacino del TPL urbano (3/3)

Con il Piano della Mobilità Sostenibile la strategia di allontanamento, del traffico privato dall'area centrale, viene introdotta attraverso l'individuazione di opportune aree di scambio e la loro trasformazione in cerniere di mobilità configurando di "zone-filtro" per attestare la mobilità privata in accesso dall'esterno del comune attraverso 3 distinti siti:

1. Area parcheggio di Piazza Venezia;
2. Area parcheggio di Via Manzoni;
3. Area di San Giovannello.

Attestando la mobilità di scambio, in corrispondenza di fermate servite da collegamenti cadenzati del sistema di trasporto pubblico di progetto per le accessibilità in centro città e da reti della mobilità dolce. In sintesi l'attuazione delle politiche di allontanamento della mobilità privata, di scambio dall'esterno fondata sugli interventi proposti dal PUMS, viene accompagnata dalla realizzazione di 3 cerniere di mobilità urbana.



I servizi definiti dal Piano di bacino del TPL urbano

In termini generali i principi che hanno guidato alla definizione dei nuovi servizi concernano:

- il concetto di gerarchizzazione della rete;
- il ridisegno in ambito urbano con la previsione di linee di estensione più contenuta rispetto allo stato attuale (sviluppo variabile tra i 3 e i 12 km);
- la previsione di una cadenza a 15' lungo le direttrici/linee portanti nelle fasce orarie di punta;
- la sostanziale invarianza delle vetture-km complessive erogate nell'ultimo anno pre-Covid-19;
- l'invarianza della copertura territoriale (le nuove linee garantiscono l'attuale copertura della rete sia nell'area centrale che nelle aree periferiche della città).

	n° corse feriali INVERNALI	n° corse festivi INVERNALI	n° corse feriali ESTIVE	n° corse festivi ESTIVE	TOTALE ANNUALE LINEE URBANE (Km)
LINEE DI PROGETTO	274	80	169	77	599.617,03
Linee Urbane dedicate (SCOLASTICO, OSPEDALE, TERMINAL)	132	15	88	15	271.286,92
Linee Sub-urbane	20	0	16	0	63.059,34
Totale	426	95	273	92	933.963,29

Consultazione dei soggetti portatori di interesse (1/3)

In termini procedurali la consultazione si è sviluppata nelle seguenti fasi:

- a) convocazione della seduta pubblica di consultazione dei soggetti portatori di interessi sui temi indicati dalla Delibera ART e sopra ricordati;
- b) svolgimento della seduta di consultazione durante la quale viene illustrata la proposta di classificazione dei beni strumentali elaborata dal Comune di Campobasso;
- c) pubblicazione sul sito istituzionale della documentazione oggetto di consultazione;
- d) acquisizione dei contributi e delle osservazioni da parte dei soggetti portatori di interessi;
- e) redazione ed approvazione della Relazione di Affidamento (RdA), nei termini indicati dalla Delibera ART;
- f) pubblicazione sul sito istituzionale della RdA e contestuale invio all'ART per l'espressione del prescritto parere.



CITTÀ DI CAMPOBASSO
UFFICIO GARE E CONTRATTI SERVIZIO MOBILITÀ

**Consultazione dei soggetti portatori di
interesse ai sensi della Delibera dell'Autorità
di Regolazione dei Trasporti n. 154/2019**

Consultazione dei soggetti portatori di interesse (1/3)



CITTÀ DI CAMPOBASSO
UFFICIO GARE E CONTRATTI SERVIZIO MOBILITÀ

RELAZIONE PER LA CONSULTAZIONE DEI SOGGETTI PORTATORI DI INTERESSE AI SENSI DELLA DELIBERA DELL'AUTORITÀ DI REGOLAZIONE DEI TRASPORTI N. 154/2019

Procedura per l'affidamento dei servizi di TPL urbani su gomma
nel Comune di Campobasso

Relazione per la consultazione dei soggetti portatori di interesse ai sensi della delibera ART n. 154/2019



INDICE

1. PREMessa	3
2. LA PROCEDURA DI CONSULTAZIONE AI SENSI DELLA DELIBERA ART 154/2019	4
3. I SERVIZI A GARA	6
4. LA RICOGNIZIONE E LA RACCOLTA DATI SU BENI STRUMENTALI E PERSONALE	8
4.1. Individuazione dei beni strumentali	8
4.2. Principali caratteristiche del parco autobus attuale	8
4.3. I depositi/rimesse utilizzati dal Gestore attuale	9
4.4. Altri beni strumentali al servizio	10
5. DEFINIZIONE DEI BENI STRUMENTALI PER IL SERVIZIO DI TPL	13
5.1. Le previsioni della Delibera ART 154/2019 per la classificazione dei beni strumentali	13
5.2. Parco autobus: individuazione degli autobus necessari per il servizio	13
5.3. Rimesse e altri beni strumentali	15
6. TRASFERIMENTO DEL PERSONALE	18
7. DEFINIZIONE DEL "PIANO DI ACCESSO AL DATO"	20
8. LOTTO DI GARA E REQUISITI ALLA PARTECIPAZIONE	22

Parco autobus attuale per classi d'età e lunghezza

Parco autobus per classe di età

Classe di età	Quantità
0-5 anni	0
6-10 anni	2
11-15 anni	10
16-20 anni	17
Oltre 20 anni	0

Parco autobus per classe di lunghezza

Classe di lunghezza	Quantità
Tra 10 e 12 metri	15
Meno di 8 metri	7
Da 8 a 10 metri	18

Age Group	Number of Respondents
63-64	6
65-70	10
71-75	14
76-79	18
80-84	22
85-89	22
90-94	22
95-99	17
100-104	17
123-124	15
125-130	19
131-135	21
136-139	23
140-144	23
145-149	21
150-154	21
155-159	16
173-174	13
175-179	12
180-184	16
185-189	16
190-194	17
195-199	16

Superficie rimessaggio coperta in mq	2.644
Superficie di piazzale scoperto in mq	3.300
Numero di veicoli impiegati per servizio TPL recuperati nell'immobile	29
Superficie officina in mq	370
Superficie uffici in mq	405
Impianto di erogazione carburante	Presente
Impianto di pulizia veicoli	Presente

Categoria	Numero di dipendenti
Autista	32
Coordinatore di esercizio	1
Operario tecnico	1
Operario qualificato	3
Operatore qualificato d'ufficio	2
Specialista tecnico/amministrativo	1

A map of the Los Angeles area showing the locations of 100 restaurants. The map is centered on downtown Los Angeles and extends to the surrounding suburbs. Red dots are scattered across the map, representing the locations of the restaurants. The dots are more densely clustered in the downtown area and become more sparse as they move towards the outskirts. The map includes major highways and city boundaries.

Nei documenti di gara si provvederà a definire in modo puntuale il contenuto del Piano, anche in relazione del redigendo Piano sui Sistemi Intelligenti di Trasporto, tuttavia nella Relazione per la consultazione dei soggetti portatori di interesse è riportato lo schema di base del Piano.

Nel frattempo...

- ✓ Dialogo con la Regione su temi quali:
 - definizione puntuale delle risorse regionali trasferite al Comune per la gestione del servizio – nuova ripartizione contributo regionale;
 - risorse per investimenti in nuovo materiale rotabile;
 - modifiche al piano tariffario;
 - ecc.
- ✓ Dialogo con le Commissioni consiliari competenti in materia
- ✓ Dialogo con il Gestore per la prosecuzione del servizio
- ✓ Gestione delle risorse PNRR per nuovi investimenti in materiale rotabile

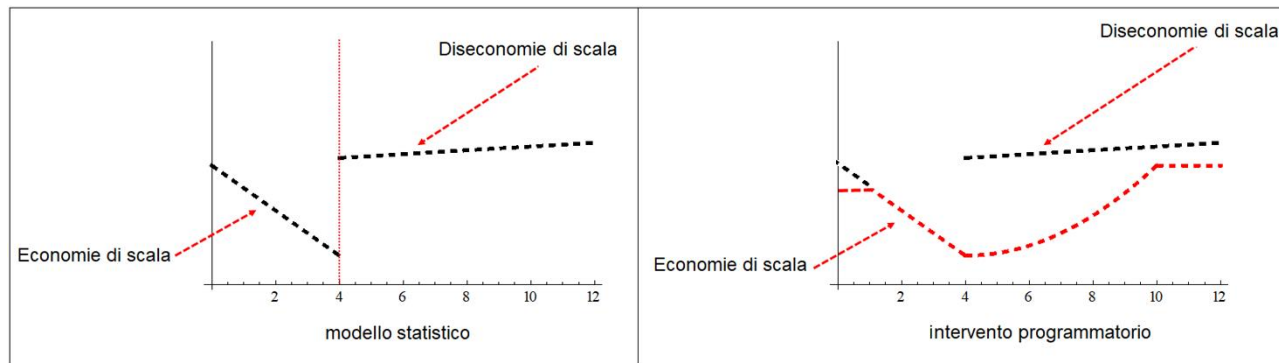


1° simulazione del PEF simulato e confronto con il CS

Prima simulazione del PEF e confronto con il costo standard DM n. 157/2018

Nella determinazione del costo standard, valore di confronto con i risultati del PEF, si è proceduto all'analisi micro sulla base della realtà di Campobasso, in particolare con riferimento:

- al parco mezzi necessario per l'effettuazione del servizio e alla sua evoluzione nel corso del periodo di affidamento (età media auspicata, età massima per singolo mezzo, tipologie di alimentazione, ecc.);
- al personale necessario per l'effettuazione del servizio partendo dal personale oggetto della clausola sociale;
- a possibili obiettivi di efficienza da raggiungere nel corso del periodo di affidamento.



Aggiornamento della pre-informativa

270457-2019 - Programmazione

[See the notice on TED website](#)

Italia-Campobasso: Servizi di trasporto pubblico terrestre

OJ S 110/2019 10/06/2019

Avviso di preinformazione relativo a un contratto di servizio pubblico
Servizi

Base giuridica:

Regolamento (CE) n. 1370/2007

Sezione I: Autorità competente

I.1. Denominazione e indirizzi

Denominazione ufficiale: Comune di Campobasso

Indirizzo postale: Piazza Vittorio Emanuele II 29

Città: Campobasso

Codice postale: 86100

Paese: Italia

Persona di contatto: Settore gare e contratti - Ufficio gare

E-mail: comune.campobasso.protocollo@pec.it

Tel.: +39 08744051

Indirizzi Internet:

Indirizzo principale: www.comune.campobasso.it

Novembre 2022

Rettifica

Avviso relativo a informazioni complementari o modifiche

Servizi

Base giuridica:

Regolamento (CE) n. 1370/2007

Sezione I: Amministrazione aggiudicatrice/ente aggiudicatore

I.1) Denominazione e indirizzi

Denominazione ufficiale: COMUNE DI CAMPOBASSO

Indirizzo postale: Piazza Vittorio Emanuele II, 29

Città: CAMPOBASSO

Codice postale: 86100

Paese: Italia

Persona di contatto: SETTORE GARE E CONTRATTI - UFFICIO GARE

E-mail: comune.campobasso.protocollo@pec.it

Tel.: +39 08744051

Indirizzi Internet:

Indirizzo principale: www.comune.campobasso.it

Sezione II: Oggetto

II.1) Entità dell'appalto

II.1.1) Denominazione:

Trasporto pubblico locale per la Città di Campobasso

II.1.2) Codice CPV principale

60112000 Servizi di trasporto pubblico terrestre

II.1.3) Tipo di appalto

Servizi

II.1.4) Breve descrizione:

Trasporto pubblico locale passeggeri su rete urbana, comprese contrade, della Città di Campobasso, 9 anni, 2021-2028.

Ai sensi in particolare del d.l. 50/2017 e reg. UE 1370/2007 (e successive modifiche). Aggiudicazione mediante criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, salvo diverso criterio consentito dalla disciplina applicabile in base a quanto risulterà dall'istruttoria.

I dati sono suscettibili di variazioni temporali e di valore in base all'istruttoria risultante dalle fasi successive all'avviso di preinformazione:

Dati prevista inizio rapporto: 1 gennaio 2021 (o diversa in base a data di conclusione gara e stipulazione contratto). In base all'ultimo piano dei servizi approvato il chilometraggio complessivo stimato è di km.

Redazione della Relazione di Affidamento (1/2)

A seguito della consultazione degli stakeholder e della simulazione del PEF è stata redatta la Relazione di Affidamento (RdA) sulla base dei contenuti richiesti dalla Delibera ART n. 154/2019 e, successivamente, trasmissione della stessa all'Autorità.

Entro i termini previsti dalla Delibera l'ART ha approvato la RdA suggerendo tuttavia alcune integrazioni e fornendo alcuni suggerimenti su:

- integrazione dei servizi di mobilità;
- metodologia di aggiornamento delle tariffe;
- ecc.



**CITTÀ DI CAMPOBASSO
COMANDO POLIZIA MUNICIPALE**

VIA TOSCANA n. 61 – 86100 CAMPOBASSO - TEL. 0874 405400 fax 0874 405407
PEC: comune.campobasso.polizia.locale@pec.it; E-MAIL: centraleoperativa.pm@comune.campobasso.it
AREA POLIZIA LOCALE – Servizio Mobilità
Dirigente Comandante: Col. Dott. Luigi Greco
Responsabile del procedimento: dott. Daniele Marchesani
Telefono: +39 0874 405 232 e-mail: daniele.marchesani@comune.campobasso.it

Autorità di Regolazione dei Trasporti
Via Nizza, 230
10126 Torino (TO)
PEC: pec@pec.autorita-trasporti.it

OGGETTO: Procedura di gara per l'affidamento dei servizi di TPL sul territorio comunale.
Adempimenti di cui alla Misura 2.2 della Delibera ART 154/2019 ed ex art. 34 del DL 179/2012. Relazione di Affidamento. Trasmissione.

Con riferimento alla misura 2.2 della Delibera ART 154/2019 e agli adempimenti di cui all'art. 34 del DL 179/2012 e s.m.i, si trasmette in allegato la Relazione di Affidamento (RdA) unitamente alla Delibera di Giunta Comunale n. 128 del 2/05/2022 di approvazione della suddetta Relazione.

Si comunica, altresì, il link di pubblicazione sul sito web del comune di Campobasso:
<https://www.comune.campobasso.it/campobasso2/it/index.php/servizi-aggiuntivi/index/index/identesto/20137>

Retando a disposizione per ulteriori ed eventuali chiarimenti si porgono cordiali saluti.

Il RUP
Dott. Daniele Marchesani

Redazione della Relazione di Affidamento (2/2)



CITTÀ DI CAMPOBASSO
UFFICIO GARE E CONTRATTI SERVIZIO MOBILITÀ

RELAZIONE DI AFFIDAMENTO AI SENSI DELLA DELIBERA ART N.48/2017 E DELLA DELIBERA ART N.154/2019 (VERSIONE INTEGRATA)

Procedura per l'affidamento dei servizi di TPL urbani su gomma
nel Comune di Campobasso

Campobasso – 28/07/2022

Relazione di Affidamento - Delibera ART n.48/2017 - Delibera ART n.154/2019

INDICE

1. PREMESSE E PRINCIPALI RIFERIMENTI	4
1.1. Elementi ai fini della Relazione ai sensi dell'art 34, comma 20, D.L. n.179/2012, convertito dalla Legge n.221 del 2012	4
1.2. Quadro di riferimento normativo per il TPL regionale	7
1.3. Quadro di riferimento contrattuale	8
2. DESCRIZIONE DELLA SITUAZIONE ATTUALE	9
2.1. Analisi della domanda effettiva, potenziale e debole	9
2.2. Analisi dell'offerta di trasporto	14
3. SERVIZI OGGETTO DI GARA	16
4. CONFIGURAZIONE DEI LOTTI	18
4.1. Identificazione del lotto	18
4.2. Incremento della domanda (efficacia)	19
5. QUADRO DELLE RISORSE PER L'AFFIDAMENTO DEI SERVIZI	20
5.1. Determinazione degli OSP e criteri di copertura finanziaria	20
5.2. Determinazione e modalità di aggiornamento delle tariffe	20
6. ESITI DELLA PROCEDURA DI CONSULTAZIONE	22
6.1. Relazione per la consultazione dei soggetti portatori di interesse ai sensi della Delibera dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti n. 154/2019	22
6.1.1. Premessa	22
6.1.2. La procedura di consultazione ai sensi della Delibera ART 154/2019	22
6.1.3. I servizi a gara	24
6.1.4. La ricognizione e la raccolta dati su beni strumentali e personale	25
6.1.5. Definizione dei beni strumentali per il servizio di TPL	30
6.1.6. Trasferimento del personale	34
6.1.7. Definizione del "Piano di accesso al dato"	35
6.1.8. Lotto di gara e requisiti alla partecipazione	37
6.2. Osservazioni pervenute	37
6.3. Motivazioni poste alla base delle scelte dell'Amministrazione rispetto alle osservazioni pervenute	41

Relazione per la consultazione dei soggetti portatori di interesse ai sensi della delibera ART n.154/2019

7. CONDIZIONI DI QUALITÀ DEL SERVIZIO	43
8. TRASFERIMENTO DEL PERSONALE	44
9. PIANO DI ACCESSO AL DATO (PAD) E MONITORAGGIO DEI SERVIZI	45
10. CRITERI PER LA REDAZIONE DEL PEF SIMULATO	47
11. REQUISITI DI PARTECIPAZIONE	50

La RdA contiene gli elementi di cui all'art. 34, commi 20 e 21 del Decreto Legge, 18 ottobre 2012, n. 179 recante “Ulteriori misure urgenti per la crescita del Paese”, convertito, con modificazioni, dall'art. 1, comma 1, della legge 17 dicembre 2012, n. 221.

Comma 20: “per i servizi pubblici locali di rilevanza economica, al fine di assicurare il rispetto della disciplina europea, la parità tra gli operatori, l'economicità della gestione e di garantire adeguata informazione alla collettività di riferimento, l'affidamento del servizio è effettuato sulla base di apposita relazione, pubblicata sul sito internet dell'ente affidante, che dà conto delle ragioni e della sussistenza dei requisiti previsti dall'ordinamento europeo per la forma di affidamento prescelta e che definisce i contenuti specifici degli obblighi di servizio pubblico e servizio universale, indicando le compensazioni economiche se previste”.

Delibera ART 154: lettera z) delle “Definizioni” precisate in premessa all'Allegato A della Deliberazione n. 154/2019 (in base al quale “è facoltà dell'EA redigere la RdA congiuntamente alla relazione prevista ai sensi dell'art. 34, comma 20, del decreto- legge 18 ottobre 2012, n. 179, convertito, con modificazioni, dalla legge 17 dicembre 2012, n. 221 e s.m.i., predisponendo un unico documento”).

Nel frattempo...

ALLEGATO 1

Prospetto di sintesi degli esiti delle verifiche di conformità

Anno: 2023				
Procedura (riferimento/descrizione)	Regione competente	Ente Affidante	Esito della verifica	Note
Affidamento servizi di TPL su strada Comune di Nardodipace	Calabria	Comune di Nardodipace	Non conforme	Procedura soggetta alla delibera n. 154/2019 ²
Affidamento servizi TPL su strada Regione Campania	Campania	Regione Campania (ACAMIR)	Conforme	Procedura soggetta alla delibera n. 49/2015 ²
Affidamento servizi di TPL urbano ed interurbano nei comuni del Lazio ad eccezione di Roma Capitale e dei comuni capoluogo di provincia	Lazio	Regione Lazio (ASTRAL)	Conforme	Procedura soggetta alla delibera n. 154/2019
Affidamento servizi di TPL su gomma nel territorio periferico di Roma Capitale	Lazio	Roma Capitale	Conforme	Procedura soggetta alla delibera n. 49/2015
Affidamento servizi di TPL su autobus e a fune del bacino territoriale di Como	Lombardia	Agenzia per il TPL del Bacino di Como Lecco e Varese	Conforme	Verifica limitata alla "Relazione dei Lotti" ex delibera n. 48/2017 ²
Affidamento servizi urbani di TPL su strada della Città di Campobasso	Molise	Città di Campobasso	Conforme	Procedura soggetta alla delibera n. 154/2019
Affidamento servizi di TPL a domanda debole, del Comune di Castiglione della Pescaia	Toscana	Comune di Castiglione della Pescaia/ Provincia di Grosseto	Non conforme	Procedura soggetta alla delibera n. 154/2019
Affidamento servizi di TPL a domanda debole, del Comune di Monte Argentario	Toscana	Comune di Monte Argentario/Provincia di Grosseto	Non conforme	Procedura soggetta alla delibera n. 154/2019
Affidamento servizi di TPL su strada del bacino territoriale della Regione Umbria	Umbria	Regione Umbria	Conforme	Verifica limitata alla "Relazione dei Lotti" ex delibera n. 48/2017
Affidamento servizi ferroviari di interesse regionale e locale sulle linee Adria Mestre, Rovigo Chioggia e Rovigo-Verona	Veneto	Regione Veneto (Infrastrutture Venete s.r.l.)	Conforme	Procedura soggetta alla delibera n. 154/2019
Nr. totale di procedure: 10				

ALLEGATO 2.6 – MATRICE DI VERIFICA DELLA CONFORMITÀ

PROCEDURA DI GARA: Servizi di Trasporto Pubblico Locale automobilistico urbano del Bacino territoriale del Comune di Campobasso (competenza: Città di Campobasso).

ANNO: 2023

Nr.	Elementi di regolazione	NCR			N.A. ¹	Motivazione
		1	2	3		
1	Relazione dei Lotti					
1.1	economicità della configurazione dei lotti					
1.2	contendibilità della configurazione dei lotti					
1.3	valutazione di opzioni alternative di finanziamento degli OSP					
1.4	determinazione e modalità di aggiornamento delle tariffe				X	L'individuazione del lotto di servizi oggetto di affidamento è antecedente alla delibera n. 48/2017 del 30 marzo 2017.
1.5	analisi domanda					
1.6	effettiva, potenziale e debole					
1.7	interventi sull'offerta di servizi					
1.7	pubblicazione della Relazione dei Lotti					
2	Efficienza					
2.1	richiesta X _{min} e parametri (KPI)				X	Sezione applicabile ai soli servizi per ferrovia (ch. delibera n. 120/2018 del 29 novembre 2018).
2.2	principi e criteri di redazione dei PEFS					
2.3	schemi di PEFS					
2.4	margini di utile ragionevole					
3	Relazione di Affidamento ²					
3.1	individuazione e classificazione dei beni strumentali					
3.2	beni strumentali acquisiti tramite finanziamento pubblico					
3.3	messa a disposizione dei beni essenziali e indispensabili e azioni dell'EA					
3.4	valore di subentro					
3.5	canoni di locazione					
3.6	obiettivi di qualità del servizio					
3.7	trasferimento del personale					
3.8	Piano di Accesso al Dato (PAD)					
3.9	schemi e criteri redazione PEFS					
3.10	margini di utile ragionevole					
3.11	requisiti partecipazione					
3.12	pubblicazione della Relazione di Affidamento					

Nr.	Elementi di regolazione	NCR			N.A. ¹	Motivazione
		1	2	3		
4	Documentazione di gara					
4.1	bando – disciplinare – capitolato ³					
4.2	obblighi di contabilità regolatoria					
4.3	allocazione e matrice dei rischi					
4.4	schemi di PEF					
4.5	KPI – obiettivi efficacia/efficienza		X			Nello schema di Contratto di Servizio (art. 21, comma 7) sono specificati solo alcuni obiettivi/indicatori; è previsto inoltre l'Annesso 9, non oggetto di pubblicazione all'interno della documentazione di gara.
4.6	set informativo					
4.7	criteri di aggiudicazione					
4.8	termine presentazione offerte					
4.9	criteri di nomina della commissione giudicatrice					
5	Schema di Contratto di Servizio					
5.1	contenuto minimo ⁴		X			Non risultano specificati: - obiettivi di efficacia ed efficienza (vd. # 4.5) - diritti minimi degli utenti (gestione reclami, obblighi verso PMR).
5.2	sistema penali					
5.3	sistema di monitoraggio					
5.4	sistema di rendicontazione e PAD ⁵		X			Il PAD previsto dallo schema di Contratto di Servizio (Annesso 10) non risulta oggetto di pubblicazione all'interno della documentazione di gara.
5.5	verifica dell'equilibrio economico					
5.6	aggiornamento delle tariffe	X				Non risulta specificata l'adozione del metodo del price-cap per l'adeguamento delle tariffe.
5.7	condizioni di revisione e modifiche contrattuali					
TOTALE		1	3			
ESITO VALUTAZIONE		Conforme				

Tempi della gara - riepilogo

Adempimento	Normativa di riferimento
Consultazione pubblica per l'individuazione dei beni essenziali e indispensabili per l'esercizio del servizio	Misura 2 comma 6 dell'Allegato A alla Delibera ART n. 49/2015 come modificata dalla Del. ART 154/2019. E' previsto che la consultazione debba concludersi entro un tempo massimo di 60 giorni.
Predisposizione bando di gara	Sulla durata della fase non sono previste tempistiche obbligatorie se non quelle di cui all'art. 7 del Reg. CE 1370/2007 inerenti il solo Avviso di preinformazione che si prevede debba essere pubblicato almeno un anno prima della pubblicazione del bando. Nel nostro caso è stato pubblicato a giugno 2019 e aggiornato nel 2022
Pubblicazione bando di gara	Al termine delle consultazioni con gli stakeholders
Inizio procedura di gara	Non sono previste tempistiche obbligatorie. Il termine tiene conto della necessità di predisporre tutti gli allegati e delle tempistiche necessarie per lo svolgimento della consultazione di cui al punto precedente.
Termine di presentazione delle offerte	Misura 16 dell'Allegato A alla Delibera dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti n. 49/2015. Il termine minimo è di 110 giorni dalla data di pubblicazione del bando. L'ente affidante può prevedere un termine inferiore nel caso di messa a disposizione dei beni immobili e del materiale rotabile indispensabili per l'effettuazione del servizio di trasporto pubblico locale.
Nomina della Commissione giudicatrice	Art. 77 D. Lgs. N. 50/2016. La nomina deve avvenire dopo la scadenza del termine per la presentazione delle offerte.
Seduta di apertura delle buste delle offerte tecniche	Non sono previste tempistiche obbligatorie. Il termine tiene conto della necessità di convocare la Commissione di gara.
Valutazione offerte tecniche da parte della Commissione	Non sono previste tempistiche obbligatorie.
Seduta di apertura delle offerte economiche	Non sono previste tempistiche obbligatorie.
Valutazione delle offerte economiche da parte della Commissione e formazione della graduatoria	Non sono previste tempistiche obbligatorie.
Proposta di aggiudicazione	Non sono previste tempistiche obbligatorie.
Approvazione della proposta di aggiudicazione	Art. 33 D. Lgs. N. 50/2016. Il termine massimo è di 30 giorni dalla proposta di aggiudicazione.

Documentazione di gara

1) Bando di Gara

2) Disciplinare di gara (e allegati)

- a) Criteri valutazione offerta tecnica
- b) Criteri per attribuzione punteggi offerta tecnica
- c) Piano di composizione della flotta
- d) Modulistica di partecipazione

3) Capitolato di gara (e allegati)

- a) Grafici del PdB
- b) Schema contratto
- c) Matrice di rischi
- d) Standard minimi – premialità – penalità
- e) Personale
- f) Sistema tariffario
- g) Sistema AVM
- h) Relazione di consultazione stakeholders
- i) Parco mezzi gestore uscente

PROCEDURA APERTA AI SENSI DEL REGOLAMENTO N. 1370/2007 (CE) PER L'AFFIDAMENTO DEI SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE AUTOMOBILISTICO URBANO DEL BACINO TERRITORIALE DEL COMUNE DI CAMPOBASSO

SEZIONE I: AMMINISTRAZIONE AGGIUDICATRICE

I.1) Comune di Campobasso, Palazzo San Giorgio, Piazza Vittorio Emanuele n. 29
CAP 86100 - Campobasso (CB)
tel. 0874 4051

indirizzo di posta elettronica: urp@comune.campobasso.it

indirizzo di posta elettronica certificata (PEC) comune.campobasso.protocollo@pec.it

indirizzo internet: www.comune.campobasso.it

Informazioni complementari ed eventuali chiarimenti di ordine tecnico presso Area Polizia Locale del Comune di Campobasso- RUP Dott. Daniele Marchesani, tel 0874 405 232, indirizzo di posta elettronica daniele.marchesani@comune.campobasso.it

I documenti di gara sono disponibili sul sito istituzionale del Comune di Campobasso al seguente link: <https://appalti.comune.campobasso.it/PortaleAppalti/it/homepage.wp?>

SEZIONE II: OGGETTO DELL'AFFIDAMENTO IN CONCESSIONE

II.1.1) Descrizione dell'affidamento in concessione: affidamento in concessione dei servizi di trasporto pubblico locale urbano nel bacino territoriale del Comune di Campobasso per un monte chilometri pari a 933.963,29 bus*km annui, come meglio descritto del Disciplinare di Gara

II.1.2) Tipo di affidamento in concessione: servizi

Luogo principale di prestazione dei servizi: Comune di Campobasso

II.1.3) L'avviso riguarda una concessione di pubblico servizio ai sensi e per gli effetti del Regolamento CE n. 1370/2007

II.1.6) CPV 60112000-6 (Servizi di trasporto pubblico terrestre).

Affidamento in lotto unico, come da Relazione di Affidamento trasmessa all'Autorità di Regolazione dei Trasporti in data 1° agosto 2022

II.1.9) Ammissione varianti: no.

II.2) Valore del contratto:

- il valore della compensazione costante annua posta a base di gara è pari a € 2.640.410,16 (oltre IVA in misura di legge), equivalenti ad € 23.763.691,45 (oltre IVA) per l'intero affidamento di durata pari a 9 anni, oltre gli incassi da tariffa.

II.3) Durata del contratto: la durata base della concessione è di 9 (nove) anni consecutivi decorrenti dalla data definita per l'inizio del servizio salve eventuali proroghe consentite a norma dell'art. 5, paragrafo 5 del Regolamento CE n. 1370/2007 e/o dell'art. 24 della Legge n. 25/2022 ove ne perduri l'applicabilità.

Criteri di valutazione offerta tecnica

N.	TIPOLOGIA CRITERI	SUB CRITERI	ATTRIBUZIONE PUNTEGGIO
1	SERVIZI ALL'UTENZA	Giornate gratuite promozionali del servizio di trasporto (massimo 6 ore di servizio di trasporto al giorno)	Tabellare
		N. 0 giornate/anno	
		N. 3 giornate/anno	
		N. 5 giornate/anno	
		N. 10 giornate/anno	
2	SERVIZI ALL'UTENZA	Servizio gratuito con n. 3 navette grandi eventi (es: Festività del Corpus Domini) - Vedi link di google maps riportato nel campo note per percorsi e parcheggi di interscambio. Ulteriori dettagli sono riportati nell'Allegato A.1 del Disciplinare di gara	Tabellare
		N. 0 volte/anno	
		N. 1 volta/anno	
		N. 2 volte/anno	
		N. 3 volte/anno	
3	SERVIZI ALL'UTENZA	Servizio gratuito con n. 2 navette concerti - Vedi link di google maps riportato nel campo note per percorsi e parcheggi di interscambio - Ulteriori dettagli sono riportati nell'Allegato A.1 del Disciplinare di gara	Tabellare
		N. 0 volte/anno	
		N. 1 volta/anno	
		N. 2 volte/anno	
		N. 3 volte/anno	
4	SERVIZI ALL'UTENZA	Canali di vendita e predisposizione di APP per servizio info/tracciamento corse, tempi di attesa, ubicazione fermate, acquisto e pagamento titolo di viaggio	Discrezionale
5	SERVIZI ALL'UTENZA	Servizi e dispositivi per utenza con disabilità	Tabellare
6	PARCO MEZZI	Esecuzione del servizio di trasporto con parco autobus avente età media:	Tabellare
		a) $\geq$ a 9 anni	
		b) $\geq$ a 7 anni e $<$ a 9 anni	
		c) $<$ 7 anni	
7	PARCO MEZZI	Percentuale di autobus, ad eccezione di quelli che verranno forniti dal Comune, dotati di Contapasseggeri e sistemi di videosorveglianza	Tabellare
		a) $<$ al 50%	
		b) $\geq$ al 50% e $<$ all'80%	
		c) $\geq$ 80%	
8	GESTIONE DEL PERSONALE	Permanenza del personale in servizio oltre la durata del primo anno obbligatorio previsto dalla cd. "Clausola sociale"	Tabellare
		N. 0 anni	
		N. 2 anni	
		N. 3 anni	
		N. 4 anni	
9	CERTIFICAZIONE AZIENDALE	Possesso di certificazione ISO 45001:2018 (ex BS OHSAS 18001) relativa ai sistemi di gestione salute e sicurezza dei lavoratori	Tabellare
		Possesso di certificazione per la sicurezza stradale ISO 39001	Tabellare
		Possesso di certificazione dei sistemi di gestione ambientale ISO 14001	Tabellare
10	ORGANIZZAZIONE DEL SERVIZIO OFFERTO	Proposta di organizzazione e promozione del servizio	Discrezionale

Esiti della gara

- Procedura aperta con criterio di aggiudicazione dell'OEPV (80-20)
- 3 offerte pervenute
- Pubblicazione avviso per individuazione commissari di gara
- Trasmissione delle candidature e dei c.v. ad ART
- Determina nomina commissione
- Valutazione delle offerte tecniche
- Individuazione dell'aggiudicatario provvisorio
- Verifiche AVCPass/FVOE
- Aggiudicazione efficace  Ricorsi
- Stand still e stipula contratto

2° CORSO

L'AFFIDAMENTO DEI SERVIZI ALLA LUCE DELLA REVISIONE DELLA
DELIBERA ART N. 154/2019



2° Modulo

GRAZIE PER L'ATTENZIONE



EVENTI
FORMATIVI
Daniele Marchesani – Comune di Campobasso



CITTÀ DI CAMPOBASSO
UFFICIO GARE E CONTRATTI SERVIZIO MOBILITÀ

Con il contributo tecnico-scientifico di



Con il patrocinio di



PROVINCIA
DI COSENZA

Si ringraziano per il loro importante contributo



arriva

