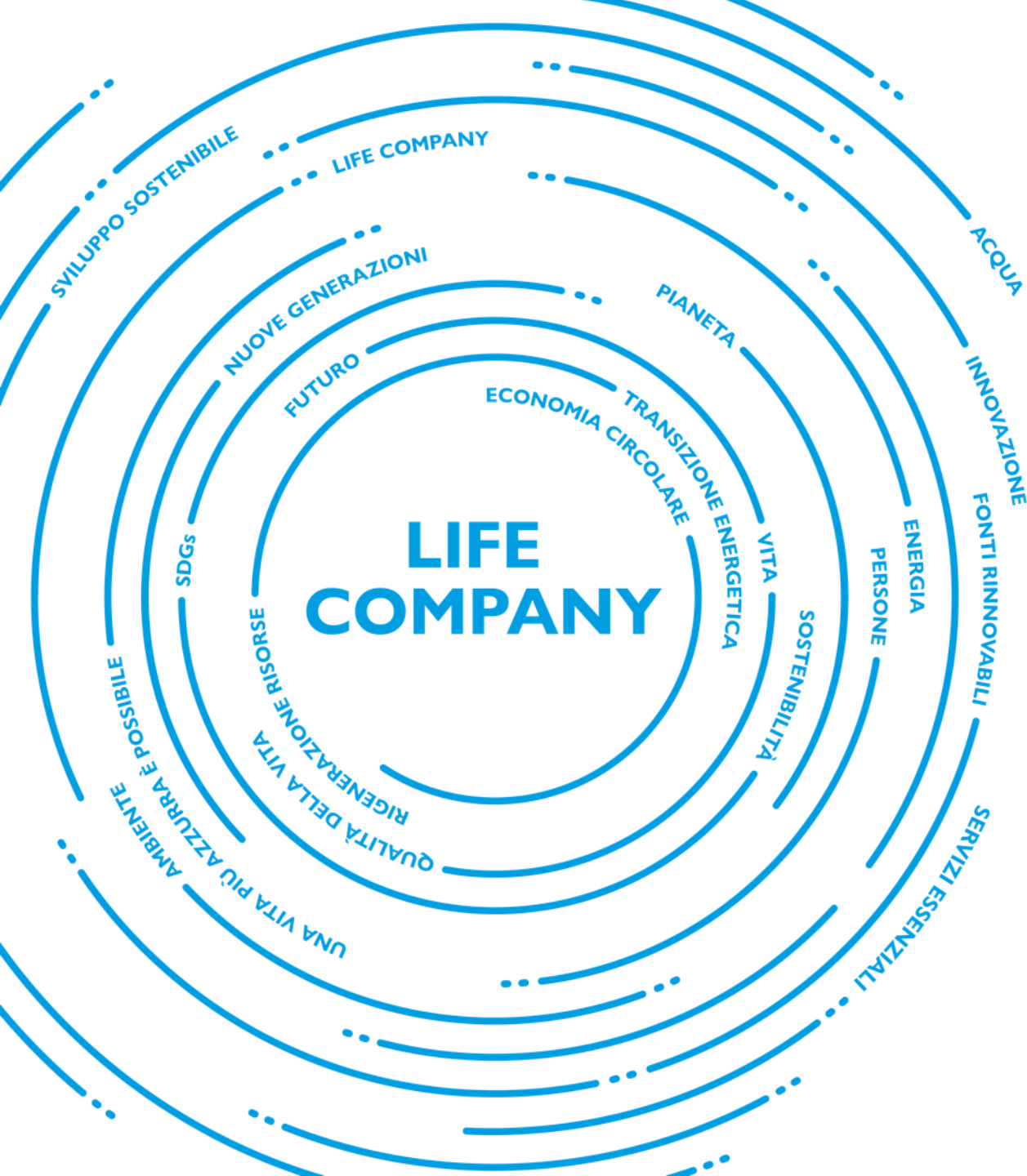




Alla Guida del Futuro: gli scenari per una mobilità sostenibile e intelligente

L'esempio di A2A

21 Febbraio 2024

Programma

15:00 La mobilità intelligente per A2A Smart City: servizi innovativi, piattaforme di controllo,
16:00 monitoraggio flussi e sicurezza

Maurizio Pajoro | Responsabile Sales & Service Management, *A2A Smart City*

Lara Basso | Key Account Manager, *A2A Smart City*

Agenzia Mobilità On-Demand: un vantaggio per i piccoli comuni

Emanuele Strano | Smart City Market Lead, *Blimp*

16:00 A2A E-Mobility: scenari futuri e innovazione nel mercato dell'elettrico

16:45 **Fabio Pressi** | AD, *A2A E-Mobility*

L'infrastruttura di ricarica pubblica e il dialogo con le amministrazioni

Silvia Verace | Responsabile Public Infrastructures Development, *A2A E-Mobility*

16:45 Q&A

17:00

A2A Life Company

Ci occupiamo di **energia**, **acqua** e **ambiente**.

Ci mettiamo al servizio di famiglie e imprese, per guidare la **crescita sostenibile** del Paese, fondata sul rispetto per l'**ambiente**, l'**uguaglianza sociale** e lo **sviluppo inclusivo**.

BUSINESS UNITS	PRINCIPALI ATTIVITÀ PRESIDATE	
 MERCATO	ENERGIA	• Vendita di energia elettrica e gas • Efficienza Energetica e VAS2 • Gestione mobilità elettrica
 GENERAZIONE E TRADING	ENERGIA	• Generazione energia elettrica • Wholesale & Trading
	IMPIANTI	
 AMBIENTE	RACCOLTA	• Raccolta rifiuti
	TRATTAMENTO	• Recupero materia • Recupero energia
 SMART INFRASTRUCTURES	RETI	• Distribuzione energia elettrica e gas • Servizio idrico integrato
	CALORE	• Cogenerazione e recupero calore • Distribuzione e vendita calore
	ALTRI SERVIZI	• Smart City • Illuminazione pubblica • E-mobility



Secondo operatore dell'energia in Italia
per capacità installata e per volumi venduti ai clienti finali, quarto tra gli operatori industriali delle rinnovabili



Primo operatore dei rifiuti in Italia
per tonnellate trattate



Secondo operatore delle reti ele in Italia
per energia elettrica distribuita

The background of the advertisement is a night-time aerial view of a city. A prominent feature is a tall telecommunications tower with multiple antennas, from which several glowing blue lines of light spiral outwards, symbolizing connectivity and smart infrastructure. Below the tower, a complex highway interchange with multiple lanes and overpasses is visible, with cars driving on it. The city skyline in the background is lit up with various lights, and a large billboard is visible in the lower-left foreground.

A2A Smart City

Progettiamo **soluzioni**
tecnologiche ed
innovative per migliorare
la qualità della vita di
cittadini e imprese

A2A Smart City - società del gruppo A2A -
sviluppa città del futuro orientate alla
sostenibilità ambientale, economica e sociale

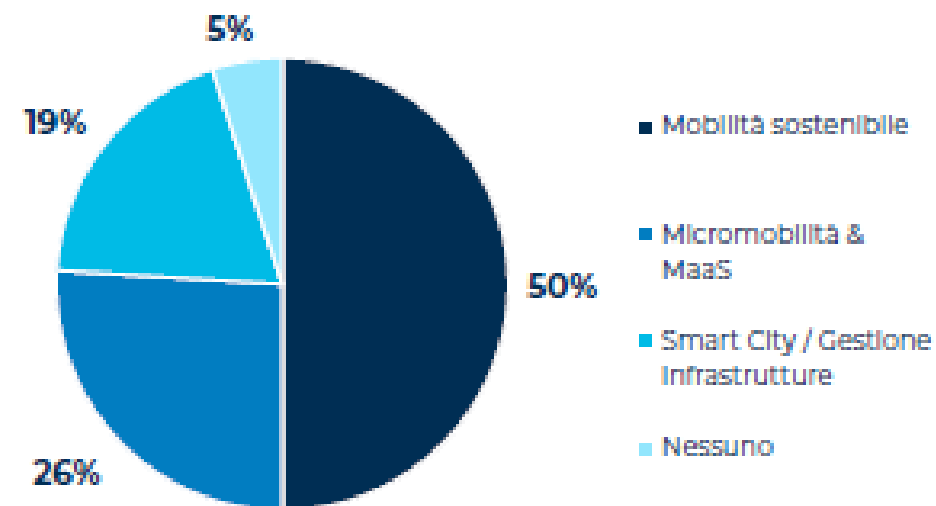


Trend mobilità – PNRR e potere dei dati

Il PNRR stanZIA 14,3 miliardi di euro per progetti di mobilità sostenibile e intelligente:

1. Rinnovo treni e bus verdi
2. Realizzazione sistemi di monitoraggio dinamico per il controllo da remoto di ponti, viadotti e tunnel
3. Adozione di soluzioni di mobilità a idrogeno
4. Sviluppo infrastrutture di ricarica elettrica
5. Rafforzamento della mobilità ciclistica
6. **Mobility as a service**: usufruire di diversi mezzi di trasporto pubblico e privato attraverso un canale digitale, pianificando e pagando gli spostamenti in maniera integrata

In quale area del PNRR ricadranno i progetti di Smart Mobility che il suo Comune ha in programma di avviare?



Occorre **valorizzare maggiormente i dati raccolti** nell'ambito della Smart Mobility: **nel 2022, il 45% dei comuni non ha utilizzato i dati generati** dai progetti, anche se il 31% ha dichiarato di voler utilizzare il database nei prossimi anni.

Inoltre, ad oggi l'utilizzo del database rimane puramente **per finalità interne**.

Solamente il 10% e il 5% dei comuni sfruttano il database rispettivamente per migliorare i servizi offerti ai cittadini e condividere le informazioni con altri stakeholders.

**Fonte: Osservatori Digital Innovation – Politecnico di Milano, 2023*

Trend mobilità – Smart Mobility e mezzi di trasporto

La Smart Mobility si posiziona al **quarto posto** per quel che riguarda gli ambiti applicativi per cui sono stati avviati progetti 2020-2022 Smart City. **Smart Mobility: 51%→ con gli investimenti si arriva al 62% nel triennio 2023-2025.**

Ai primi tre posti Illuminazione (74%), Sicurezza (60%), Integrazione processi e servizi (54%)

Campione: 408 referenti Smart City e Responsabili per la trasformazione digitale dei Comuni italiani

Si posiziona al **primo posto** per quel che riguarda le **esigenze dei cittadini** sui progetti Smart City da avviare (41%).

Campione: 1.001 cittadini italiani

I trend post-pandemia fanno emergere un cambiamento nelle abitudini di **utilizzo dei mezzi di trasporto**:

Campione di 1.000 rappresentanti della popolazione internet italiana

1. Auto-moto-scooter di proprietà **83%** (**vs 92%**)
2. Trasporto pubblico **35%** (**vs 37%**)
3. Bici/monopattini di proprietà **29%** (**vs 27%**)
4. Bici/monopattini/scooter in sharing **19%** (**vs 14%**)
5. Car sharing **15%** (**vs 12%**)
6. Altro **2%** (**vs 3%**)

Post-pandemia: 

Durante la pandemia: 

L'abbandono dei mezzi privati a motore va a favore dello **sharing**, in primis quello delle bici/monopattini/scooter.

**Fonte: Osservatori Digital Innovation – Politecnico di Milano, 2022 - 2023*

Trend mobilità – V2X, 5G e Smart Road

L'evoluzione delle **tecnologie V2X** (*Vehicle-to-Everything*: comunicazioni dirette tra veicoli, strada, i suoi utenti, rete cellulare) renderà possibile la condivisione real-time di dati prodotti dai veicoli, favorendo un'analisi puntuale e sicura di scenari complessi di mobilità.

Il **5G nelle città è fondamentale** per servizi quali il platooning (convoglio di mezzi che viaggia in colonna), protezione del pedone, estensione dei sensori e guida remota.

Un esempio virtuoso di **Smart Road** è l'ammodernamento della **A2** (Salerno-Reggio Calabria) che sarà monitorata da **1.000 telecamere**.

Le iniziative più diffuse relative alla **Smart Road** sono:

1. **Supporto del traffico extraurbano**: individuazione veicoli fermi in carreggiata, incroci intelligenti, intersezioni dotate di sensori, le comunicazioni V2I (vehicle-to-infrastructure), sperimentazione guida autonoma, benefici derivanti dal 5G
2. **Efficientamento dei flussi in aree urbane e suburbane**: rilevamento mezzi pubblici connessi, monitoraggio abitudini di viaggio e condivisione di informazioni per consegna merci
3. **Riqualificazione spazi e opere pubbliche** annesse alla rete stradale con integrazione connettività
4. **Sistemi di ricarica rapida ed intelligente**
5. **Manto stradale come sistema di ricarica induttiva**

L'avvio dei progetti di Smart Mobility si pone i principali obiettivi:

1. **Benefici legati alla sostenibilità ambientale**
2. **Migliori servizi ai cittadini**, come informazioni sul traffico stradale in tempo reale o localizzazione parcheggio libero più vicino

**Fonte: Osservatori Digital Innovation – Politecnico di Milano, 2022 - 2023*

I layer di A2A Smart City

Control Room

Piattaforme di
supervisione

Verticali

Abilitante

A2A Smart City

Piattaforma One City e Smart Metering Platform

City Eye e VMS



Ambiente

Rendiamo l'aria più pulita, promuoviamo soluzioni di efficientamento energetico e smart metering



Mobilità

Ottimizziamo la mobilità urbana tramite sistemi di parcheggio intelligente e traffic analytics



Sicurezza

Proteggiamo la sicurezza pubblica con le tecnologie, come videosorveglianza, videoanalisi e cyber security



Turismo

Miglioriamo la vivibilità di aree pubbliche attraverso l'arredo urbano smart



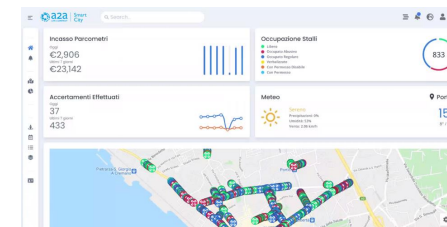
Infrastruttura

- Fibra FTTH
- Wi-Fi pubblico
- Rete LoRaWAN

Le nostre soluzioni in ambito Mobilità

Smart Parking

Lo **Smart Parking** agevola la ricerca di parcheggio, rileva la disponibilità degli stalli e guida i guidatori verso posti liberi, utilizzando **dati in tempo reale da dispositivi IoT** come sensori e telecamere.



Analisi flussi pedonali e veicolari

Monitoraggio intelligente dei flussi pedonali, veicolari e ZTL **privacy compliant**. Le soluzioni di IA analizzano il traffico, classificano veicoli e rilevano **situazioni anomale**, offrendo informazioni dettagliate in tempo reale.



Arredo urbano smart e attraversamenti sicuri

L'arredo urbano si trasforma in un **ecosistema intelligente** con **rastrelliere di ricarica E-bike**, **panchine smart**, **attraversamenti sicuri** e **pensiline innovative**, promuovendo la **mobilità elettrica**, coinvolgendo i cittadini e rendendo i **territori più sensorizzati**.



One City

One City è una **piattaforma di monitoraggio e azione** che sblocca il potenziale dei dati urbani. Supporta amministratori pubblici con **analisi avanzate**, **previsioni** e **simulazioni in quattro use case**. Il nuovo standard per territori connessi.



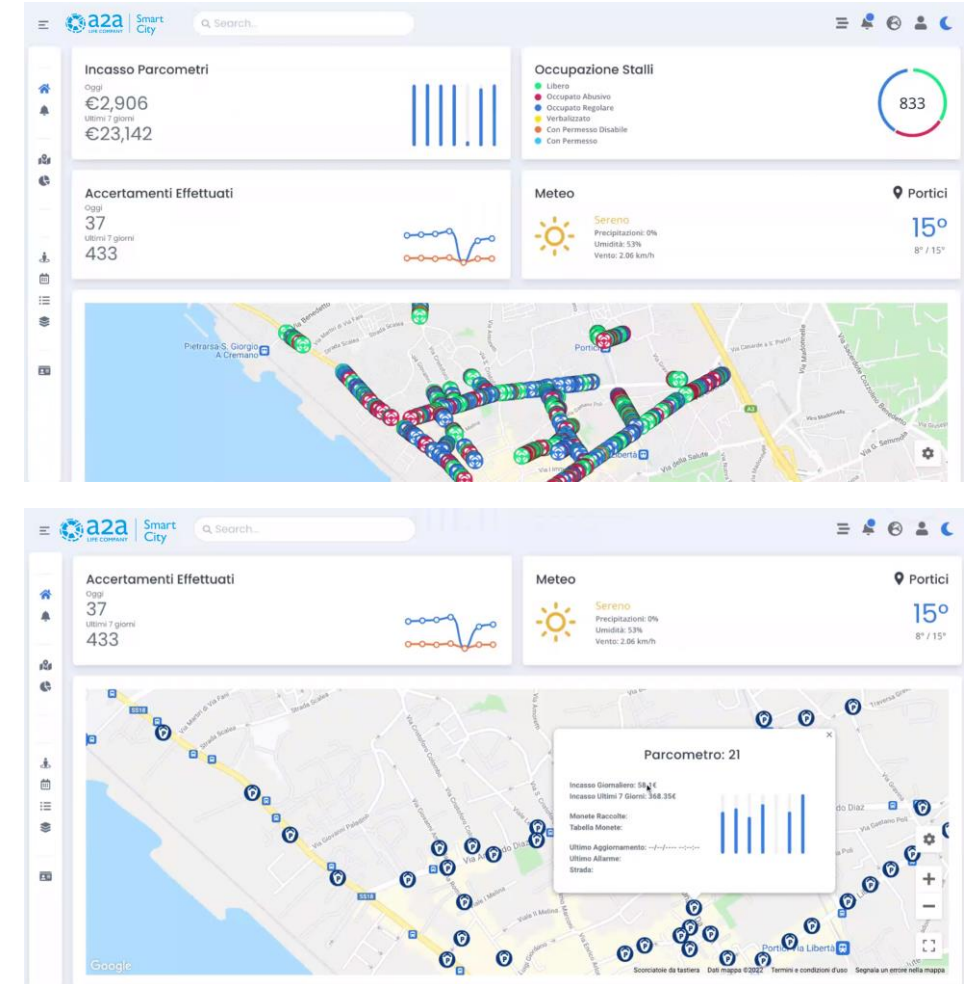
Smart Parking

Un sistema che rende efficiente e veloce la ricerca di parcheggio, **rileva lo stato libero/occupato** di ciascuno stallο e **indirizza il guidatore verso i posti disponibili**.

Le **informazioni** sono acquisite **in tempo reale** grazie ai dati provenienti da dispositivi IoT come sensori, telecamere e parcometri, che integrandosi tra loro generano **mappe aggiornate dei parcheggi disponibili**. Possono essere **integrate** e facilmente implementate in **parcometri, pannelli a messaggio variabile, App** e piattaforme dedicate, per costruire mappe real time dello **stato di pagamento strisce blu**.

Benefici

- Dal 20% al 30% di **maggiore gettito annuo** derivanti dal pagamento delle strisce blu.
- Riduzione del traffico parassita per la ricerca parcheggio.

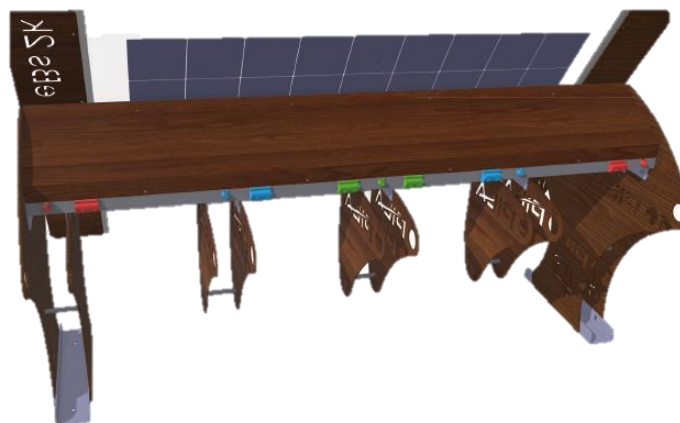


Arredo urbano smart

Disponiamo di **arredi urbani** altamente tecnologici ed innovativi come **panchine smart** per la ricarica di dispositivi mobili, **colonnine** e **rastrelliere** per il parcheggio e la ricarica dei **piccoli veicoli elettrici** (E-Bike, monopattini elettrici), con la possibilità di prevedere una teca con defibrillatore telecomandato.

Benefici

- Incentiva gli spostamenti con micromobilità elettrica
- Integra nuovi arredi urbani più tecnologici e sostenibili
- I prodotti progettati anche per **installazioni autonome** senza collegamenti elettrici e in aree rurali
- Possibilità di integrare **sensori IoT**



Attraversamenti sicuri

Il sistema **Attraversamento Sicuro** è un sistema di attraversamento intelligente che consente al **pedone** e al **ciclista** di oltrepassare la strada attivando degli **avvisatori luminosi visibili agli automobilisti sino a 800m di giorno e a 2 km di notte**, solo per il **tempo necessario per l'attraversamento** e senza compiere alcuna azione volontaria.

È composto da colonnine con illuminatore a led in sommità per una piena visibilità nelle ore notturne e diurne, in grado di rilevare il **superamento di una linea laser** tra le due colonnine e di attivare l'illuminazione a luce led bianca dell'attraversamento **ciclopedonale**.

Tale sistema consiste in un dispositivo di segnalazione aggiuntivo per il **miglioramento della sicurezza stradale** ed in particolare per gli attraversamenti pedonali e ciclopedonali non dotati di segnalazione luminosa permanente.

Cartelli luminosi



Colonnine luminose

Pensilina Smart

Le **Pensiline Smart** rappresentano un'evoluzione dell'arredo urbano. Oltre a migliorare l'estetica cittadina, sono il punto di partenza per la creazione di un **hub multifunzione a beneficio dei cittadini in ottica di sicurezza e mobilità**.

Consentono **l'implementazione di svariate soluzioni**, come illuminazione colorata, videosorveglianza, attraversamenti pedonali sicuri, ricarica per bici elettriche e monitoraggio della qualità dell'aria.

Vantaggi:

- Arredo urbano **multifunzionale**
- Incremento di **sicurezza** e **sensoristica**
- Possibile **fonte di reddito** tramite **spazi pubblicitari**
- Unione di **estetica**, **funzionalità** e **sostenibilità**



Piattaforma One City

One City è uno strumento di monitoraggio e di azione che **raccoglie e traduce dati complessi in informazioni facili da comprendere**. Un hub di dati urbani che aiuta a costruire città più sostenibili e che risponde alle esigenze di cittadini e amministrazioni, migliorandone la qualità della vita.

La piattaforma si adatta costantemente, fornendo **istantanee tempestive** della qualità di diversi aspetti di una città. Grazie a **modelli di Intelligenza Artificiale** e sorgenti dato multiple, è possibile elaborare **analisi di scenario** e simulazione dei benefici nel breve periodo.

Benefici:

- I **modelli AI** generano **analisi predittive e simulazioni what-if** future sul breve e lungo termine
- Impatti positivi orientati al **benessere dei cittadini e alla reattività dei territori**
- Accesso a una **vasta gamma di dati** provenienti da 10 diverse fonti, con oltre 60 variabili disponibili
- **Visual Contro Room** **costumizzabile** su use case prioritari per la Pubblica Amministrazione
- Architettura basata su **cloud** e componenti specifiche per garantire **efficienza e scalabilità nella gestione dei dati**
- **Possibili integrazioni** in aggiunta alle funzionalità base quali dati a disposizione del Comune, fonti dato ed applicativi di terze parti

Riconoscimenti: due premi ai "**Lovie Awards**" nelle categorie "*Beyond-Urbanism & Cities*" e "*People's Lovie Winner*", shortlist "*Premio Innovazione*" @**Future4Cities**



Piattaforma One City - SMART MOBILITY

Lo Use Case SMART MOBILITY analizza informazioni chiave* per **valutare e prevedere il rischio di incidenti stradali** di un Comune, supportando decisioni e interventi volti a migliorare la **sicurezza stradale**.

MONITORING

Monitoraggio dei valori aggiornati relativi ai KPI di incidenti, traffico e meteo, includendo anche informazioni relative a eventi pianificati e caratteristiche del manto stradale

PREDIZIONE

Analisi della situazione futura della città:

- Previsione del rischio incidenti per piccole aree cittadine (5gg)

REPORT

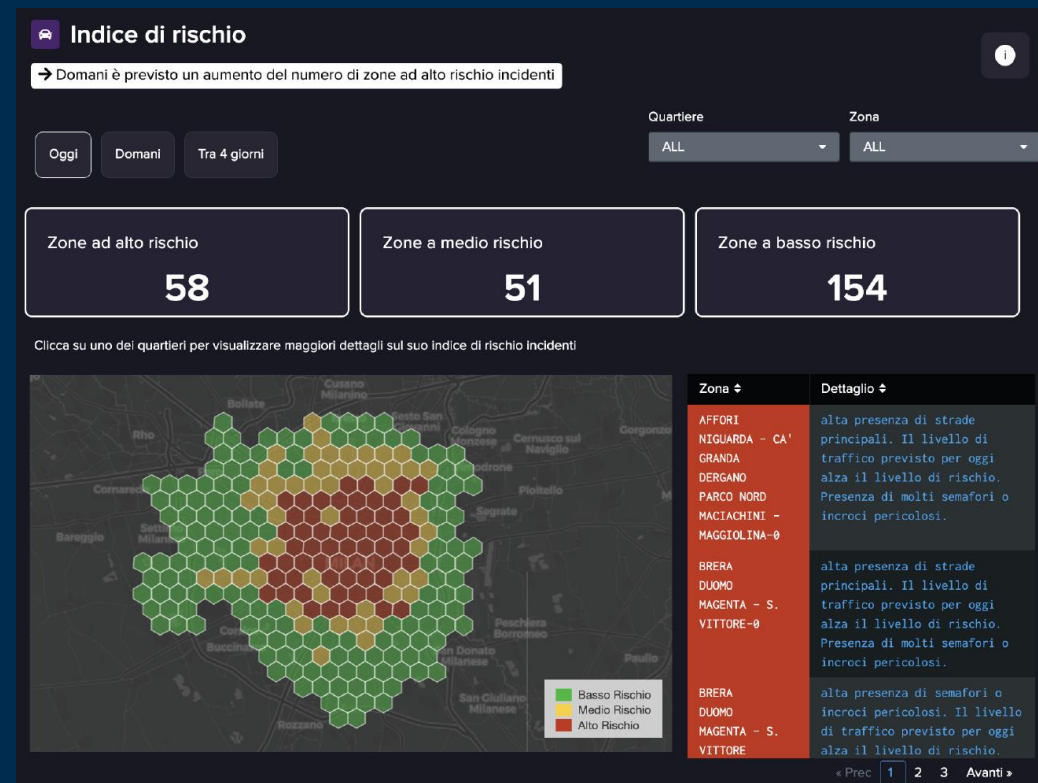
Reportistica customizzata su variabili di interesse

FUTURE PROOF

Possibili integrazioni in aggiunta delle funzionalità base Integrabile con nuove fonti dato, come dati a disposizione del Comune (piani urbani, lavori stradali, cambiamento dei limiti di velocità, ecc),

A2A Smart City

**le principali fonti dato prese in analisi sono il numero di incidenti stradali, il traffico, il meteo e le caratteristiche stradali*



Piattaforma One City - SMART MOBILITY

SIMULAZIONE

Effetto delle riqualificazioni stradali sul rischio locale



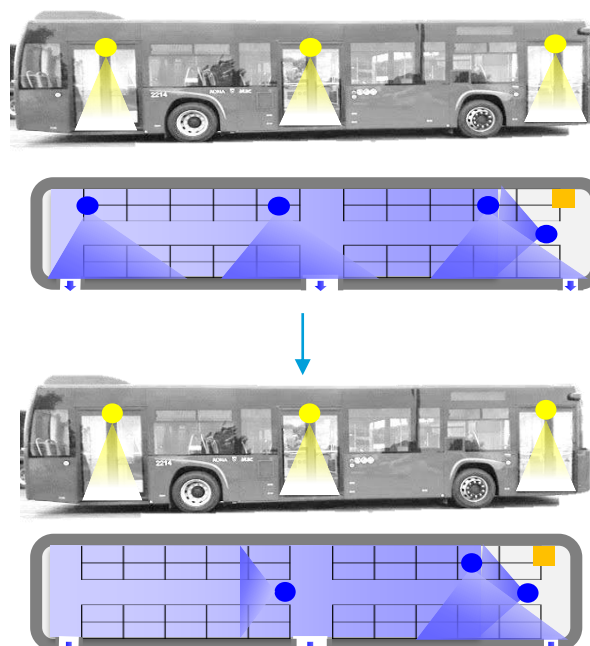
PoC Arriva

Abbiamo realizzato un PoC con l'obiettivo di **ricostruire il percorso dei viaggiatori che utilizzano i mezzi Arriva**, attraverso la sovra-sensorizzazione degli autobus tramite l'installazione di **sensori ottici** e **sensori conta-ingressi** di proprietà di **Blimp**. Il progetto ha monitorato un autobus della Linea E di Cremona per la durata di un mese.

Gli output del progetto:

- Matrice di origine destinazione
- Numero di passeggeri
- Classificazione socio-demografica (genere ed età)
- Tempi medi di permanenza
- Layout ottimale dei sensori

L'incorporazione della tecnologia Blimp ha **massimizzato la raccolta dei dati raccolti** sugli autobus. I risultati analitici dettagliati hanno guidato la definizione del layout ottimale, preparandoci per una **scale-up di successo e potenziando l'impatto del progetto**.





Urban Analytics

A2A - Federmobilità

Webinar -21 febbraio 2024

Mission

Blimp – leader della tecnologia *deep-tech* per la misurazione dei dati urbani

Blimp Urban Analytics Service

Misura i flussi di mobilità della città



Head Counter Sensors



- Sensore ottico per la raccolta dei dati in tempo reale
- Applicazioni sia in ambito indoor che outdoor
- Soluzione *plug & play*



Third party Data



TELCO Data



Mobile Data



Vehicular Data

- Raccolta e integrazione di dati statistici provenienti da terze parti



Pedestrian & Vehicle Data



Pedoni
Fino a 300m



Veicoli
up to 300mt



% Genere



Tipo di veicoli



% Fascia d'età



Situazioni di
pericolo



Matrici O/D



Direzionalità dei
flussi



Services



Dashboard personalizzata



Data insights



Reports

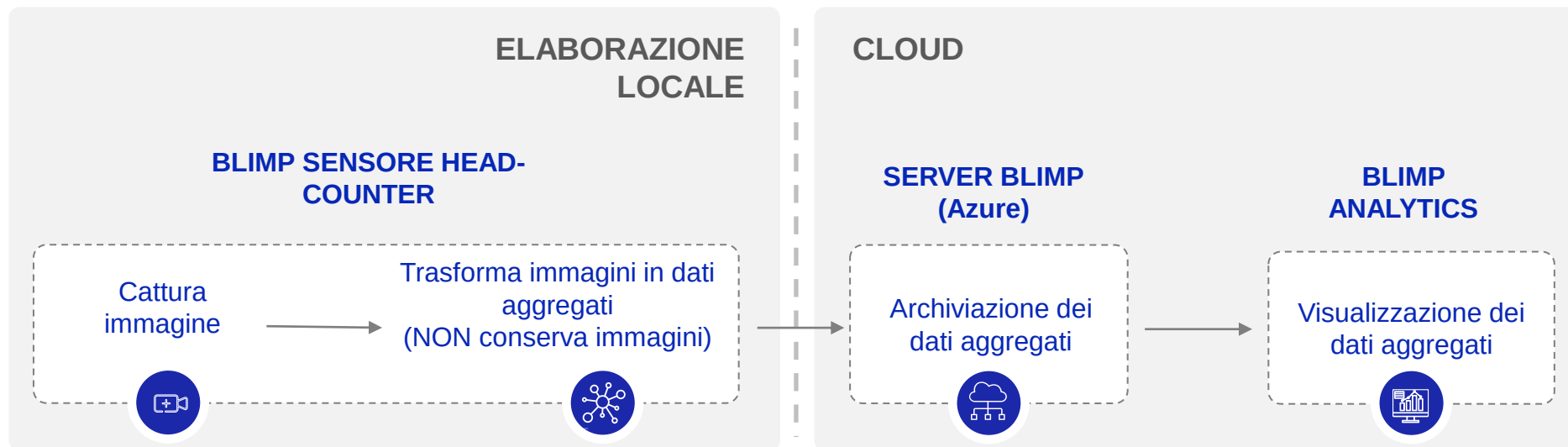


API

COMPONENTI CHIAVE

DATI & SERVIZI

Privacy by Design



Esempio



6 persone
3 uomini, 50+ anni
3 donne, 50+ anni

400 persone
200 uomini, 50+ anni
200 donne, 50+ anni

Data



whitepaper internazionale
“Physical Audience Measuring
Technologies and Privacy
Concerns”



Urban Analytics

Il Servizio per le Smart City

Servizio Urban Analytics

Il Servizio include l'accesso alla dashboard web **Blimp Analytics** per la visualizzazione dei dati che saranno raccolti in seguito all'installazione dei device Head-Counter:

- > **Conteggio dei pedoni** nelle aree monitorate
- > **Classificazione sociodemografica** dei passanti all'interno dell'area monitorata
- > **Conteggio dei veicoli** nelle aree monitorate
- > **Distribuzione della tipologia dei veicoli** nelle aree monitorate

I dati, raccolti in tempo reale, sono visualizzabili ed esportabili con i seguenti livelli di aggregazione temporale:

- > Ora
- > Giorno
- > Settimana

Dalla dashboard Blimp Analytics è possibile navigare nei dati e generare automaticamente **report in Excel**.

Su richiesta Blimp può offrire un servizio di consulenza per l'**analisi dei dati** raccolti per supportare l'interpretazione dei risultati con report custom sulla base delle esigenze del Cliente.



Use case al servizio del cittadino

Efficientare i costi del Comune legati ai servizi pubblici

- Modulare l'utilizzo dell'illuminazione pubblica in funzione della presenza di cittadini
- Ottimizzare la flotta di trasporto pubblico locale e le relative tratte in funzione della reale affluenza dei viaggiatori
- Ottimizzare e controllare la raccolta dei rifiuti in funzione del traffico rilevato

Migliorare la qualità di vita e dei servizi pubblici

- Ottimizzare la mobilità urbana e prevedere l'impatto di modifiche alla rete stradale e lavori
- Modulare le misure di sicurezza in funzione dell'affluenza di persone rilevata (es. durante eventi pubblici)
- Misurare e massimizzare il ritorno sull'investimento delle iniziative di promozione del turismo (es. campagne di comunicazione, eventi locali)

Creare nuovi servizi pubblici per i cittadini

- Smart parking: informare i cittadini sulla disponibilità di parcheggi nelle aree monitorate
- Pubblicare l'indice di affollamento attuale del Comune per modulare i flussi di visitatori, aumentando la sicurezza e diminuendo il rischio contagi da Covid-19
- Servizi data-driven ai commercianti per visualizzare il traffico della zona e ottimizzare le rispettive azioni commerciali (es. campagna promozionale, pubblicità)

Offering | Urban Mobility Analysis

1. Mobilità



2. Sicurezza



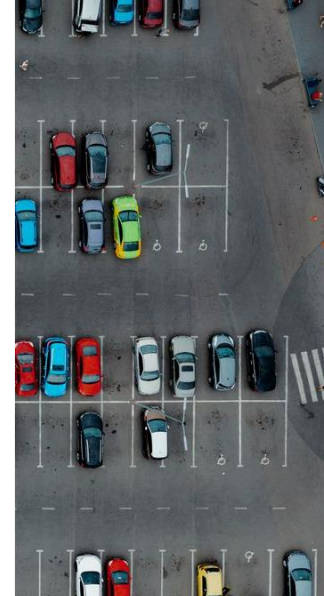
3. Turismo



4. Eventi



5. Parcheggi



6. Illuminazione



7. TPL & Rifiuti



Urban Analytics

Agenzia di Mobilità

Agenzia di Mobilità On Demand

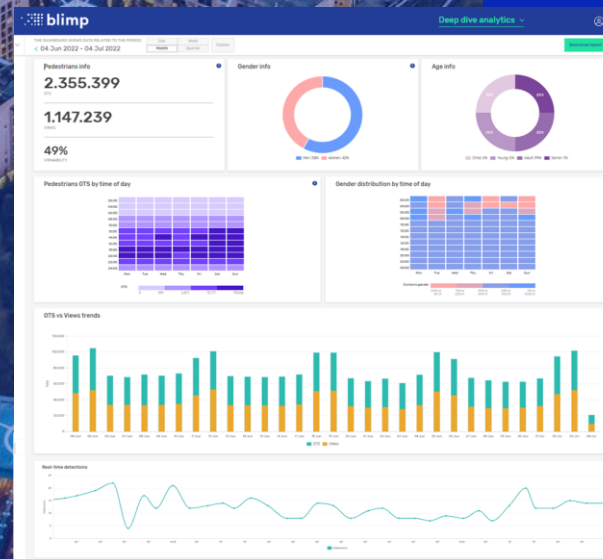
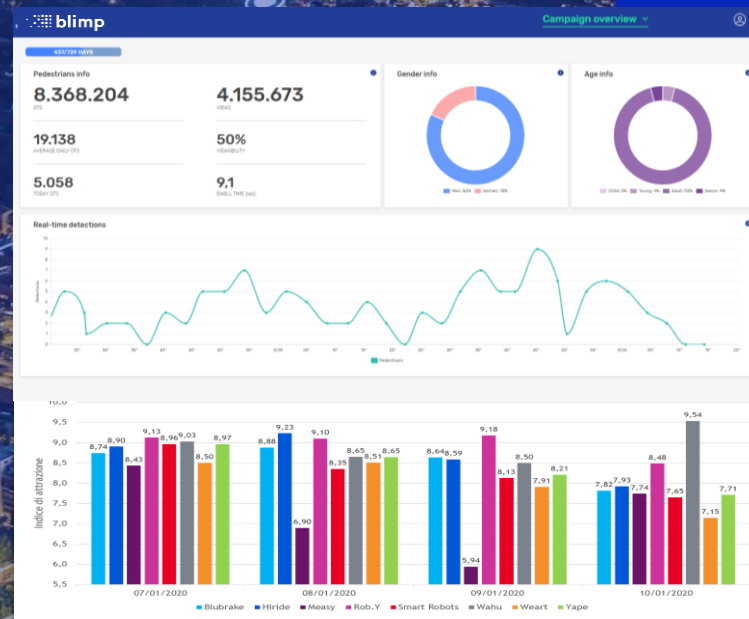
Blimp ha realizzato lo strumento ideale per raccogliere, analizzare e interpretare i dati di mobilità in modo intelligente e trasformare la città in un luogo più efficiente e sostenibile.

Il Nostro Obiettivo:

Rivoluzionare il monitoraggio della mobilità urbana. Dal monitoraggio dei flussi di veicoli e pedoni sulle arterie principali, ai principali punti di accesso delle zone nevralgiche della città, fino ai parcheggi pubblici e le piste ciclabili, il tutto con un servizio specializzato «on demand».

Cosa Offriamo:

Il servizio "Agenzia di Mobilità On Demand" di Blimp è pensato appositamente per i Comuni e le Città con una popolazione fino a 75.000 abitanti.



Un Servizio Chiavi in Mano



Studio Personalizzato

Effettuiamo uno studio completo dell'area da monitorare e selezioniamo strategicamente i punti di installazione dei sensori.



Servizio di Data Analytics

Raccogliamo, analizziamo e interpretiamo i dati per dare una visione chiara della mobilità della città.



Coinvolgimento degli Stakeholder

Organizziamo riunioni con gli stakeholder chiave per condividere i risultati e discutere possibili miglioramenti nella mobilità urbana.



Sensori di Intelligenza Artificiale

Mettiamo a disposizione i nostri avanzati sensori per il monitoraggio dei flussi urbani in totale rispetto della privacy.



Report

Forniamo report dettagliati che forniscono informazioni cruciali per prendere decisioni strategiche.



Privacy by Design

Forniamo un servizio end-to-end conforme con tutte le norme relative alla privacy sul trattamento dei dati.

Agenzia di Mobilità on Demand | Dati

	STARTER	PRO	ADVANCED
Conteggio pedoni real time e storici	●	●	●
Conteggio veicoli real time e storici	●	●	●
Conteggio bici real time e storici	●	●	●
Classificazione fasce età		●	●
Classificazione tipologia veicoli		●	●
Indice di velocità media veicoli		●	●
Direzionalità pedoni e veicoli		●	●
Indice di congestione del traffico		●	●
Tempi di sosta pedonale in un punto di interesse		●	●
Tempi di permanenza pedonale nel territorio			●
Indice di pericolosità stradale			●
Frequenza di ritorno settimanale			●
Posizione geografica di origine			●
Nazionalità			●
Usi proibiti: contromano			
Usi proibiti: parcheggi proibiti	Custom	Custom	Custom
Usi proibiti: moto su marciapiede			

Report – Urban Analytics

Report:

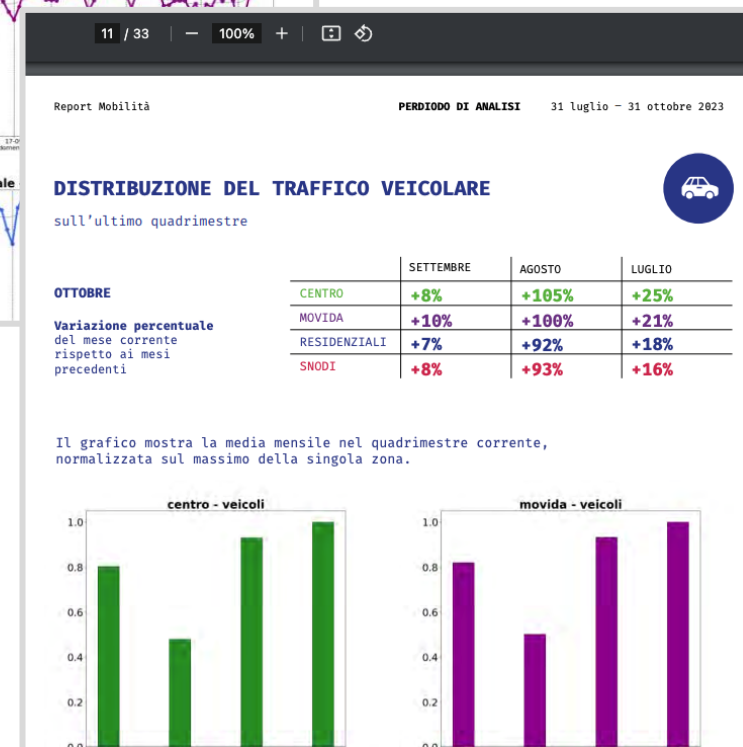
I report, documenti di sintesi dei dati raccolti, offrono all'azienda **un'analisi di dati complessi sulla mobilità** e l'estrazione di informazioni relative al business.

I report consentono di ottenere informazioni utili riguardanti i flussi di mobilità di pedoni e veicoli per specifici punti di interesse e specifici intervalli temporali, sulle quali andare a costruire azioni data-driven.

Gli **insights** vengono generati attraverso un approccio di fusione dei dati e vengono resi disponibili in un documento finale per visualizzare immediatamente tutte le informazioni estratte.

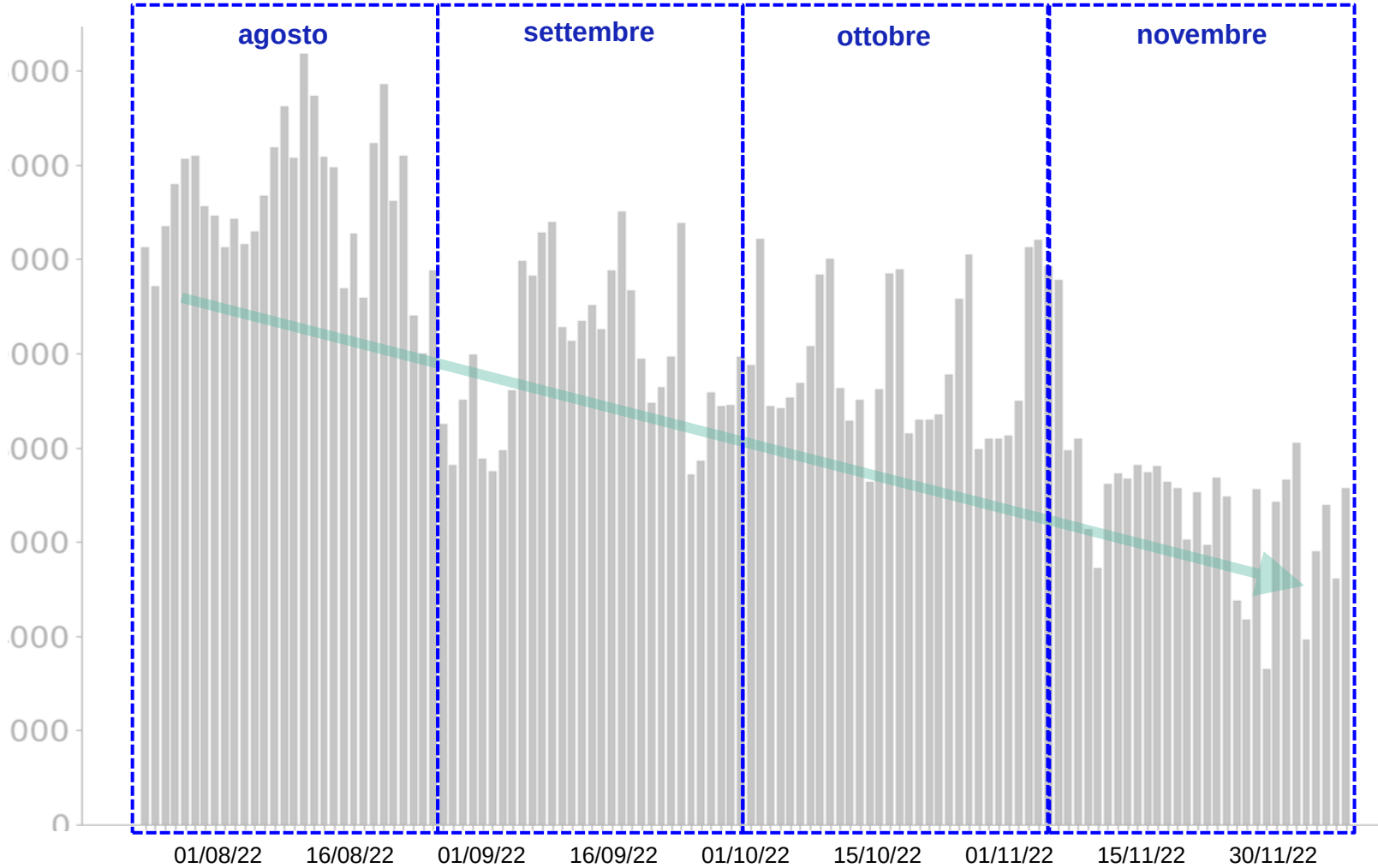
Blimp, come data company, affianca ai report un'attività di consulenza che mira a supportare le aziende a comprendere gli insights emersi, discutendo di possibili miglioramenti della mobilità urbana.

Esempio di Report Mobilità



Report – Urban Analytics | Use Case

Andamento giornaliero veicolare



Dati | Esempi

- > Numero di macchine che transitano al giorno
- > Tipologia di veicoli che transitano al giorno
- > Velocità media delle macchine che transitano
- > Indice di inquinamento
- > Congestione del traffico nell'area

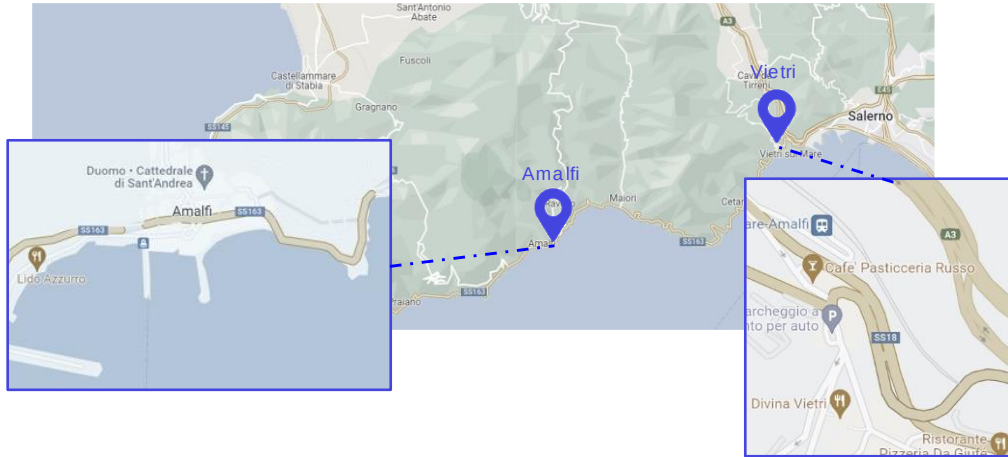
Insights | Esempi

- > Nonostante i giorni di pioggia, il traffico lungo la costiera di riferimento è rimasto costante
- > Settembre e ottobre hanno un andamento veicolare simile nella zona di riferimento

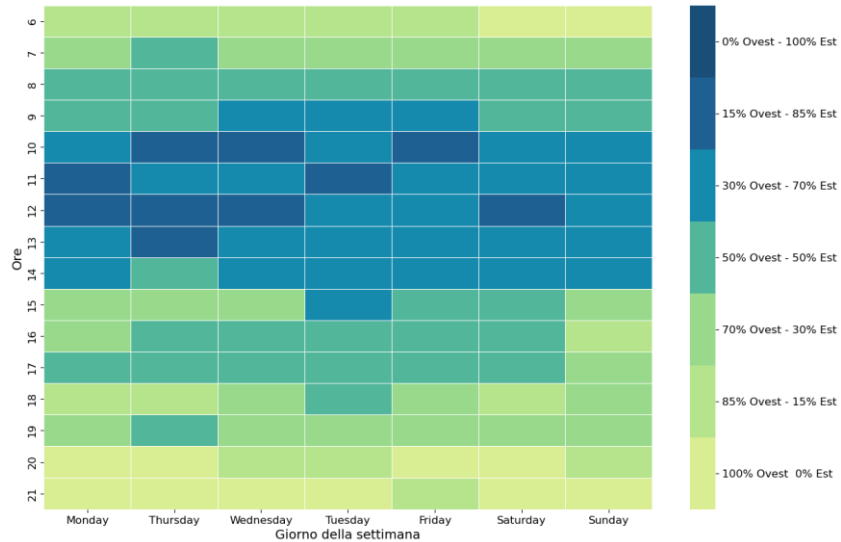
Proposte di Actions | Esempi

- > Aumentare numero di autobus pubblici negli orari e nei mesi con maggiore traffico
- > Impostare un blocco veicolare in alcune ore per ridurre inquinamento
- > Impostare un blocco veicolare per alcuni mezzi di trasporto

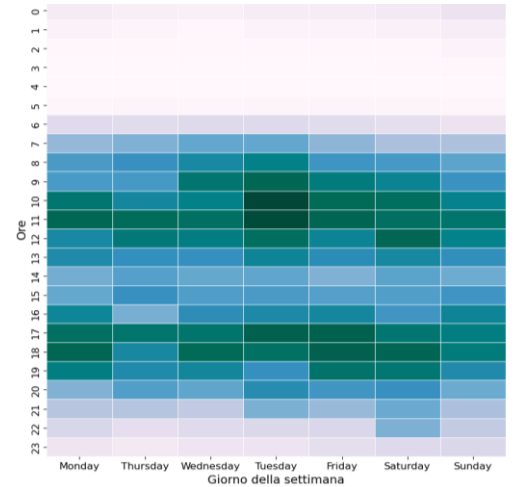
Report – Urban Analytics | Use Case



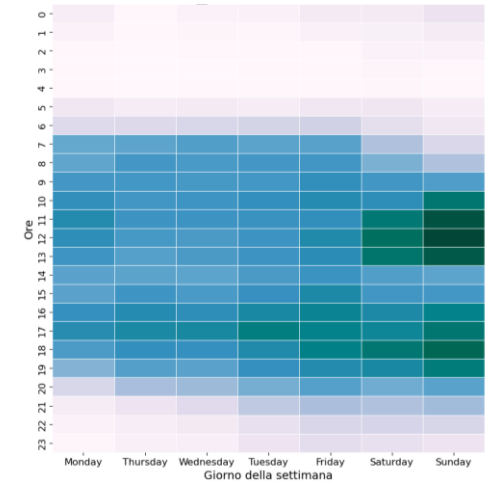
Andamento e direzionalità veicolare



Agosto 22



Maggio 23



Dati | Esempi

- > Direzionalità dei veicoli in transito nella zona in fasce orario
- > Tipologia di veicolo in transito
- > Orari con maggiore congestione di traffico
- > Punti e vie con maggiore traffico

Insights | Esempi

- > Il traffico nel punto monitorato di riferimento è causato (83% dei casi) da auto in sosta selvaggia
- > Dalle 8 – 9 del mattino il traffico si crea nella direzione Est e dalle 17-18 si crea nella direzione Ovest

Proposte di Actions | Esempi

- > Cambiare viabilità in alcune vie per consentire miglioramento dei flussi veicolari
- > Lavorare su sensi di marcia e corsie alternate nelle fasce orarie con maggiore traffico monodirezionale
- > Impostare blocco del traffico in alcuni orari per diminuire inquinamento e problemi legati alla congestione
- > Rendere pedonali alcune vie
- > Aprire nuovi parcheggi per ridurre veicoli in prossimità dei centri storici

Report sulla mobilità in ambienti urbani

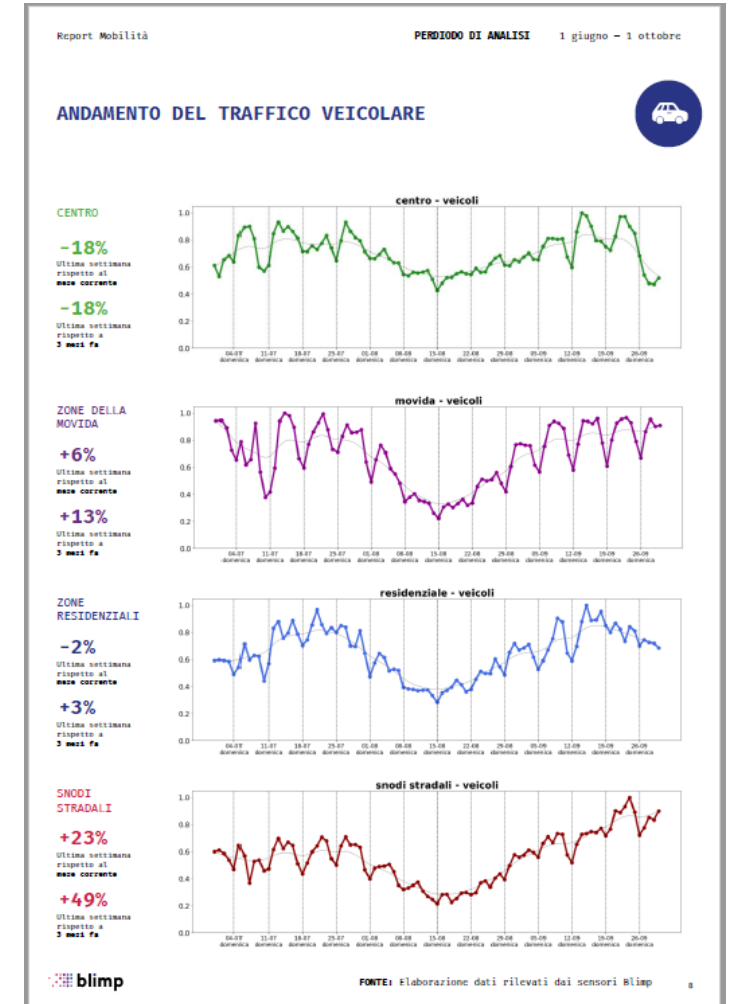
Report mensili pubblicati sul sito Blimp.ai

Disponibile per le città di:

- > Milano
- > Roma
- > Torino
- > Firenze

e per gli ambienti urbani:

- > Stazioni ferroviarie
- > Centri commerciali



Report sulla mobilità in ambienti urbani | Use Case

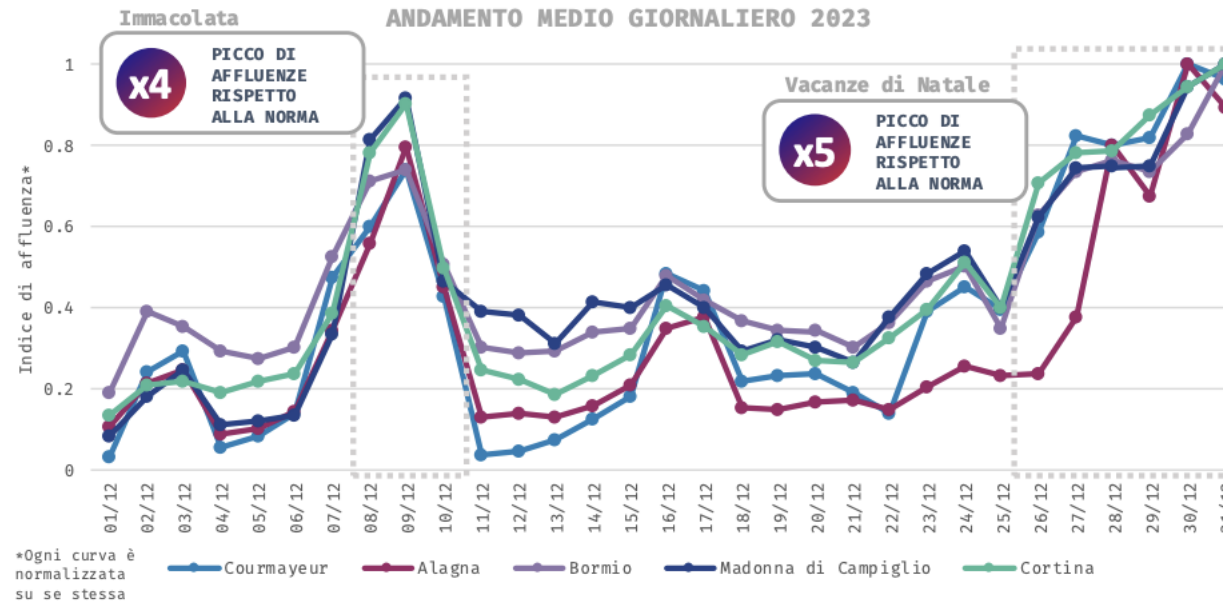
Report di Gennaio 2024

Report Mobilità

PERIODO DI ANALISI 30 settembre – 31 dicembre 2023

HIGHLIGHTS

Neve e Sci: qual è stata l'affluenza nei maggiori centri sciistici del **Nord Italia** durante il mese di dicembre? Come si differenziano i flussi dei turisti in confronto al 2022?

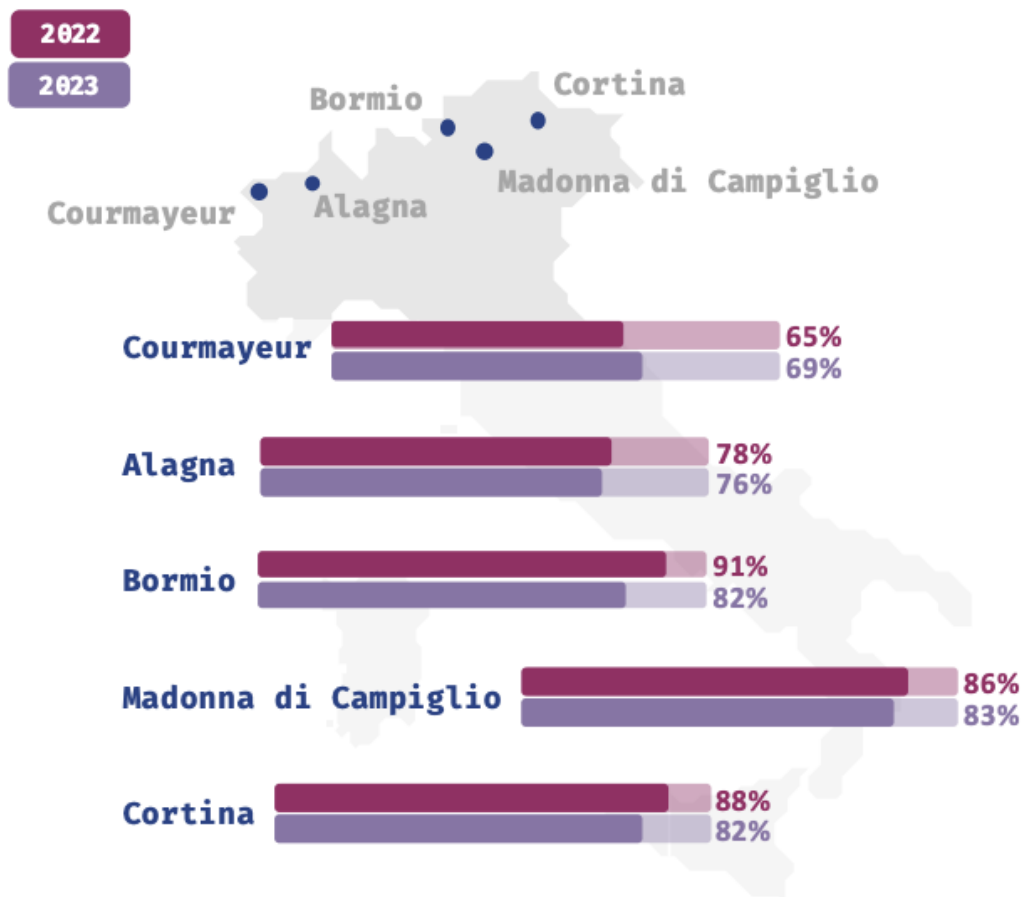


Anche quest'anno nei maggiori centri sciistici del Nord Italia i flussi giornalieri durante il ponte dell'Immacolata e le vacanze di Natale, mostrano un netto incremento rispetto alla media di dicembre. Si evidenzia una significativa crescita delle affluenze verso la fine del mese, con il periodo di maggiori affollamenti nelle giornate del 30 e 31 dicembre.

Report sulla mobilità in ambienti urbani | Use Case

Report di Gennaio 2024

PERCENTUALE DI TURISTI ITALIANI DAL 26/12 AL 31/12



Confrontando l'origine dei turisti durante le vacanze di Natale, nel 2023 si registra una leggera diminuzione della percentuale di turisti italiani rispetto al 2022, ad eccezione del comune di Courmayeur.

AUMENTO
PERCENTUALE
AFFLUENZE
TURISTICHE
2023 VS 2022

+ 8%

Disclaimer

This document has been developed in original form by Blimp S.r.l. (hereinafter: Blimp) and all its contents are proprietary to Blimp.

It is being shared in view of the potential business relationship between us (the “Scope”).

This document contains confidential material and/or information owned by Blimp. While Blimp developed the outlooks and scenarios in accordance with its professional standards, Blimp does not warrant any results obtained or conclusions drawn from their use. The analyses and conclusions contained in this document are based on various assumptions that Blimp has developed regarding economic growth, market demand and company capacities which may or may not be correct, being based upon factors and events subject to uncertainty. Future results or values could be materially different from any forecast or estimates contained in the analyses.

The analyses could be partly based on information that has not been generated by Blimp and has not, therefore, been entirely subject to our independent verification. In such a case, Blimp believes such information to be reliable and adequately comprehensive but does not represent that such information is in all respects accurate or complete.

This document or any part of its contents may not be reproduced, distributed, disclosed, given or for other purposes different from the Scope and/or by any third party without a previous written authorization of Blimp.

The drawings, tables, data or any other kind of information, also written or designed, contained in this document are confidential material owned by Blimp, or by the legitimate owners expressly mentioned and protected from any unauthorized use.

© copyright Blimp -Milan-Italy 2020. All rights reserved in accordance with rule of law and international agreements.



Blimp S.r.l.

Via San Martino 12, 20122

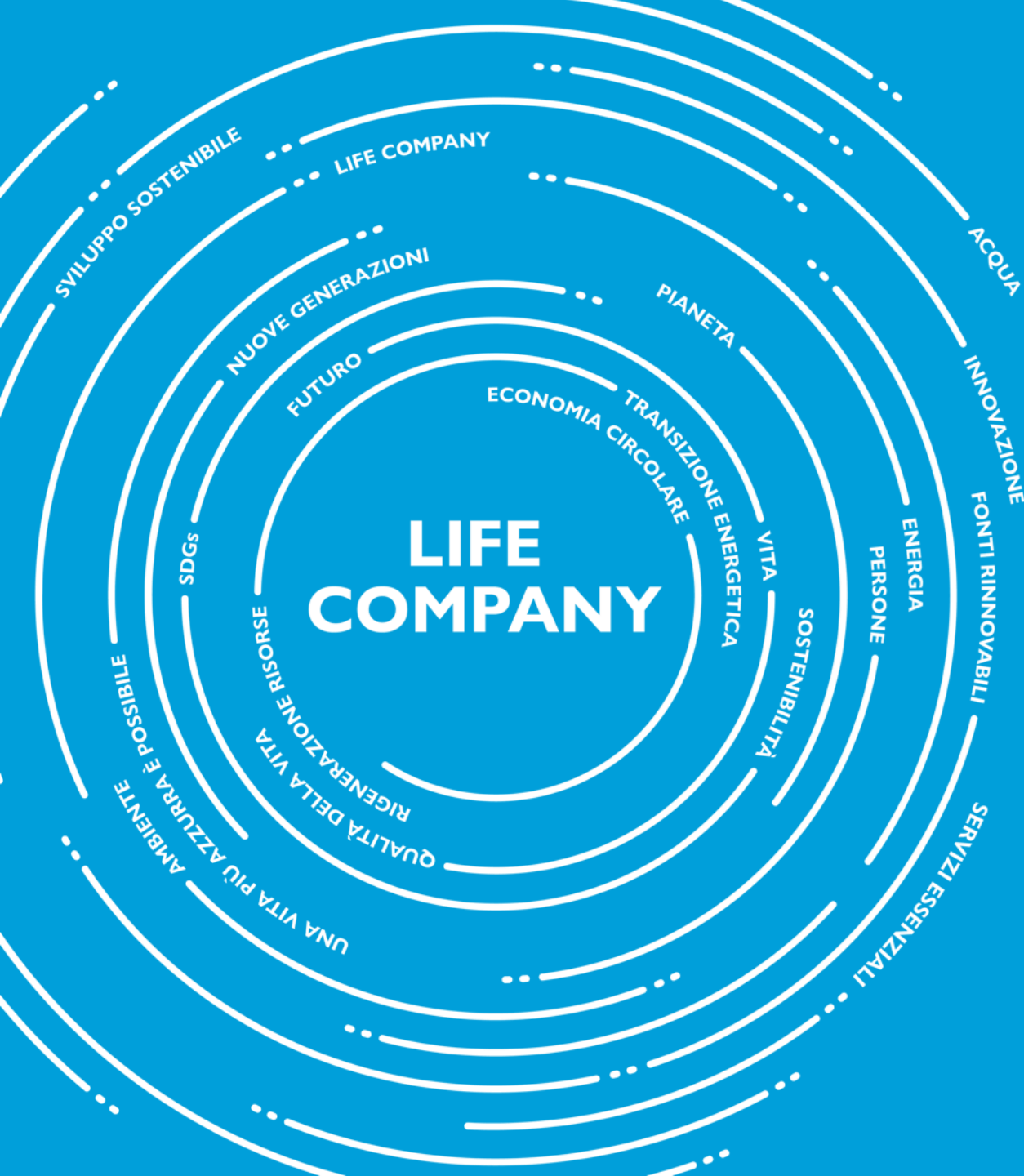
Milan, Italy

E info@blimp.ai

T 02 45902010

W www.blimp.ai

Q&A



Mobilità elettrica: innovazione del settore automotive

Ing. Fabio Pressi
Amministratore Delegato A2A E-mobility

Ing. Silvia Verace
*Responsabile Public Infrastructure
Development*

A2A LIFE COMPANY

Siamo una Life Company e ci occupiamo di



AMBIENTE



ACQUA



ENERGIA

E lo facciamo con le tecnologie più avanzate, perché guardiamo lontano.
Pensando al futuro del Pianeta.
Per migliorare la vita di tutti.

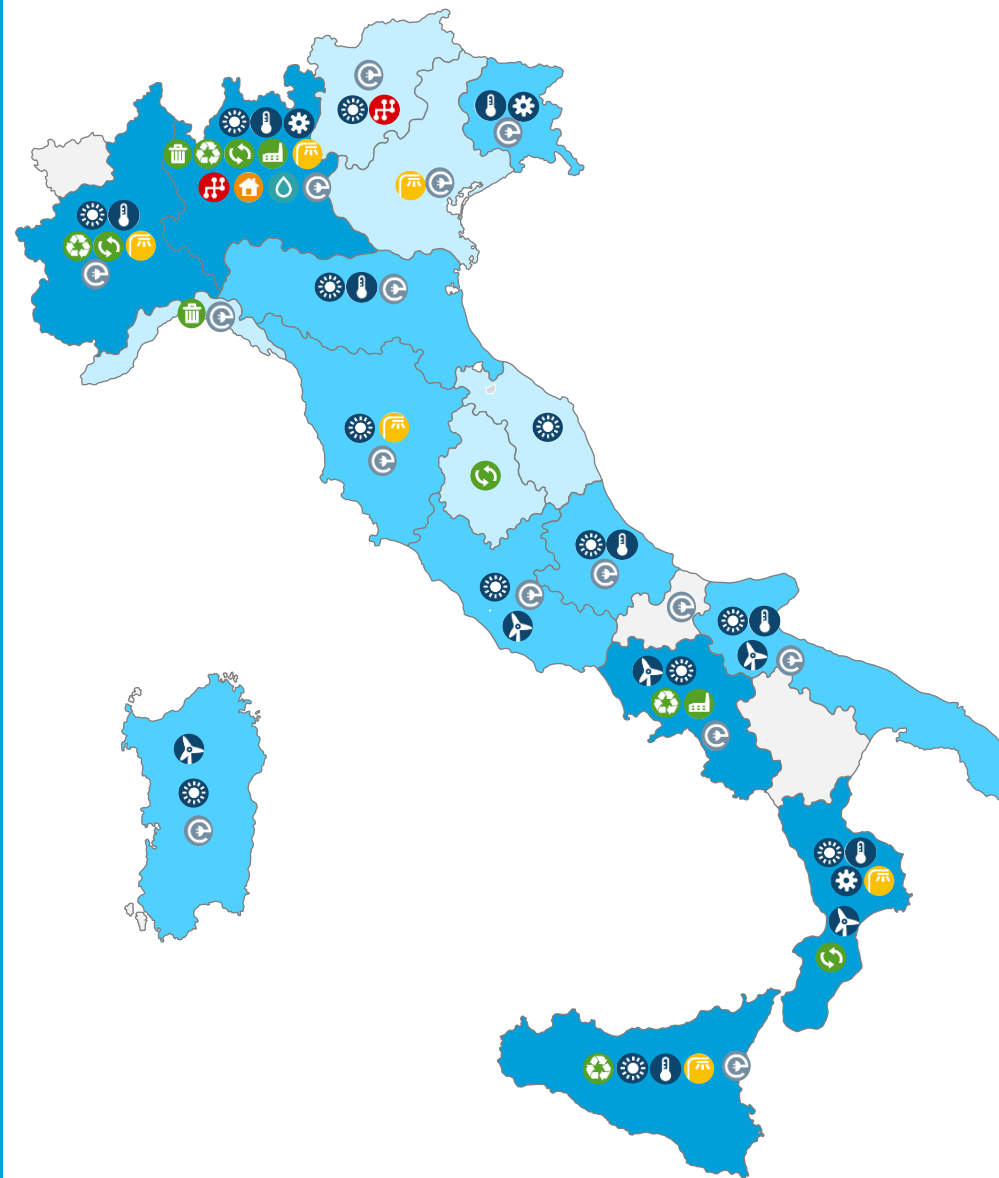
Nati in Lombardia, ora siamo in tutta Italia

Impianti A2A sul territorio

- | | |
|--|---|
|  Eolico |  Trattamento rifiuti |
|  Solare |  Recupero materia |
|  Termoelettrico |  Waste-to-Energy |
|  Idroelettrico | |

Servizi erogati dal Gruppo

- | | |
|---|--|
|  Distribuzione ele e gas |  Illuminazione pubblica |
|  Raccolta rifiuti |  Ciclo idrico integrato |
|  Teleriscaldamento |  Punti di ricarica E-mobility |



A2A E-MOBILITY

A2A E-Mobility è la società del gruppo a2a che:



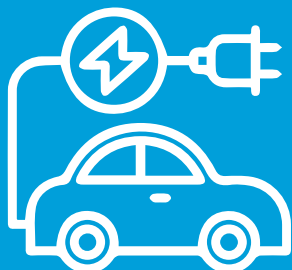
svolge il ruolo di **CPO (Charging Point Operator)**, presidiando il mercato della **mobilità elettrica** e gli aspetti tecnici della rete delle infrastrutture di ricarica pubbliche e private



si occupa di **installare** e **gestire** punti di ricarica accessibili al pubblico e di **elettrificare hub aziendali**, sviluppando nuovi prodotti e integrando soluzioni innovative

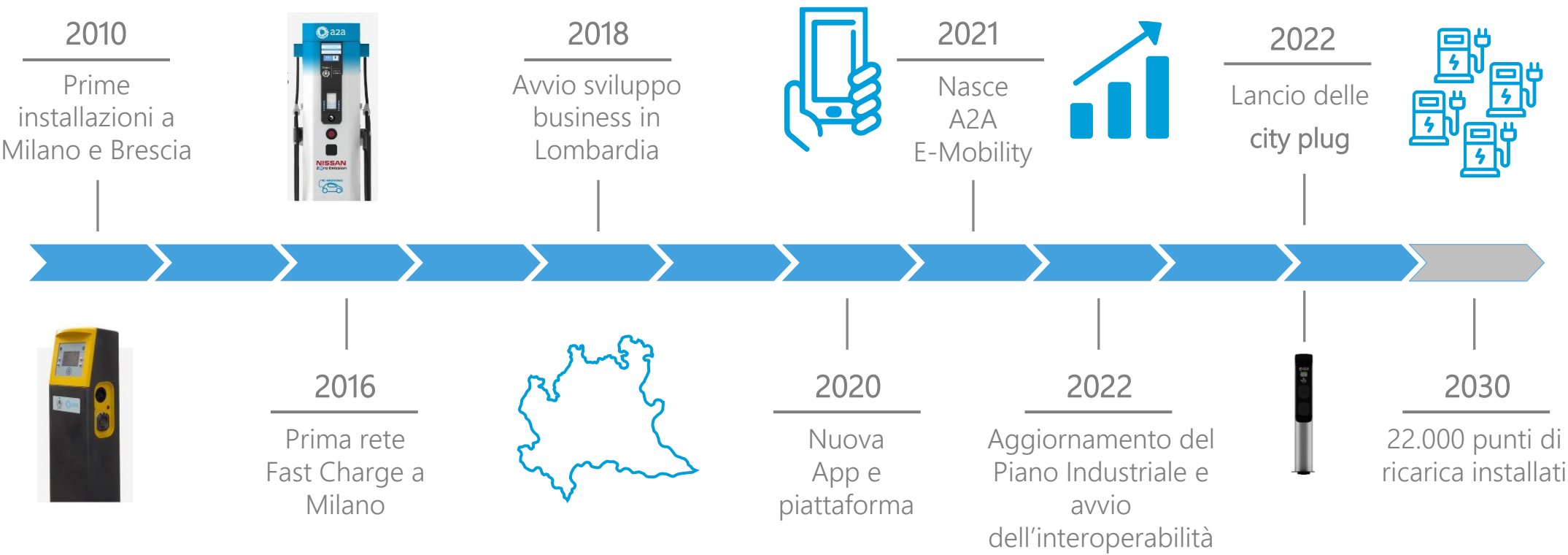


gestisce oltre 2.000 punti di ricarica ad accesso pubblico su tutto il territorio nazionale, sia in corrente continua che in corrente alternata con potenze variabili



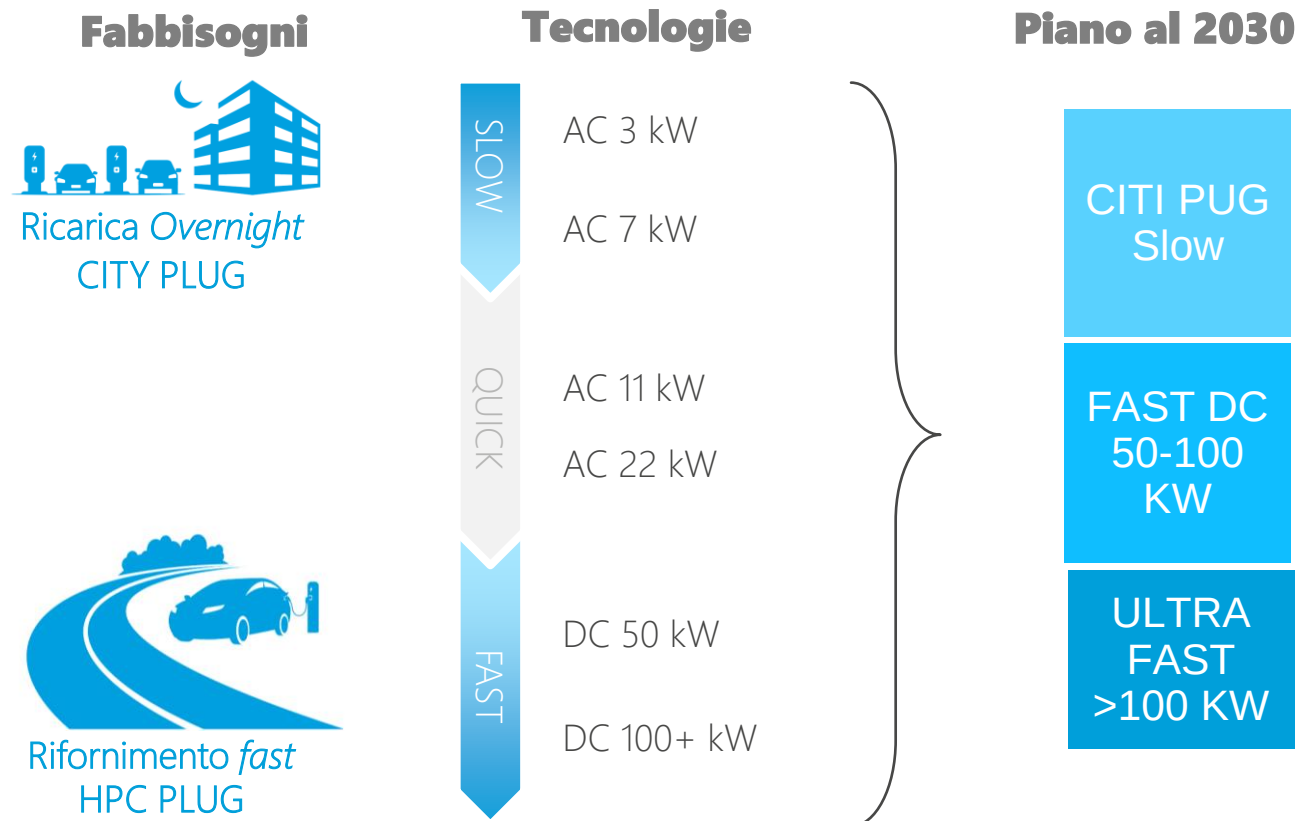
IL PERCORSO DI A2A E-MOBILITY

Il gruppo A2A ha iniziato ad occuparsi di **mobilità elettrica** a partire dal 2010 con la realizzazione di una rete sperimentale. Nel corso degli anni, la continua ricerca ed evoluzione hanno portato a gestire ad oggi una rete di ricarica con oltre 2.000 punti ad accesso pubblico e privato.



A2A E-MOBILITY AL 2030

A2A E-Mobility ha obiettivi molto sfidanti per il 2030, puntando a essere protagonista nel mondo della mobilità elettrica in Italia con 22.000 punti di ricarica installati su tutto il territorio nazionale. Tra gli **obiettivi strategici** vi è anche l'introduzione di nuove tecnologie alla rete di ricarica esistente che possano rispondere ad esigenze diverse, tra cui la ricarica lenta notturna e la ricarica ultra-veloce lungo gli assi stradali a lunga percorrenza.



A2A E-mobility

2.000 punti di ricarica (PDR) ad accesso pubblico

5,3+ GWh di energia
rinnovabile erogata per le
ricariche

su infrastrutture di ricarica A2A E-mobility

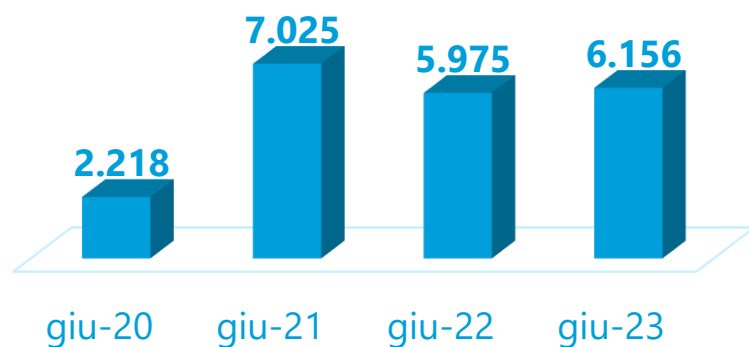
22.000 punti al 2030



Mobilità elettrica: Mercato Italia



Immatricolazioni BEV in Italia

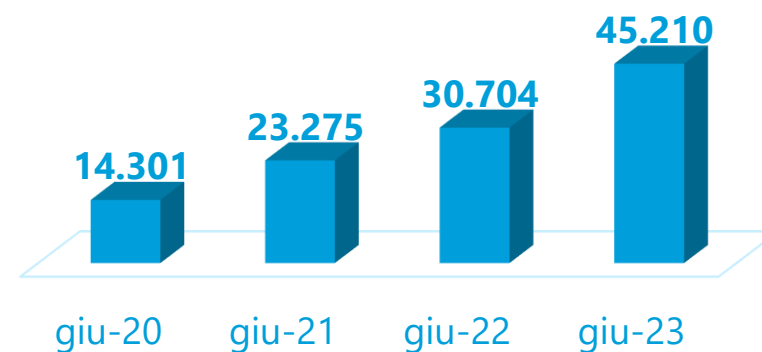


200.000 veicoli BEV circolanti in Italia

+6 mln BEV al 2030



Punti di ricarica per veicoli elettrici



45.000 punti di ricarica accessibili a tutti

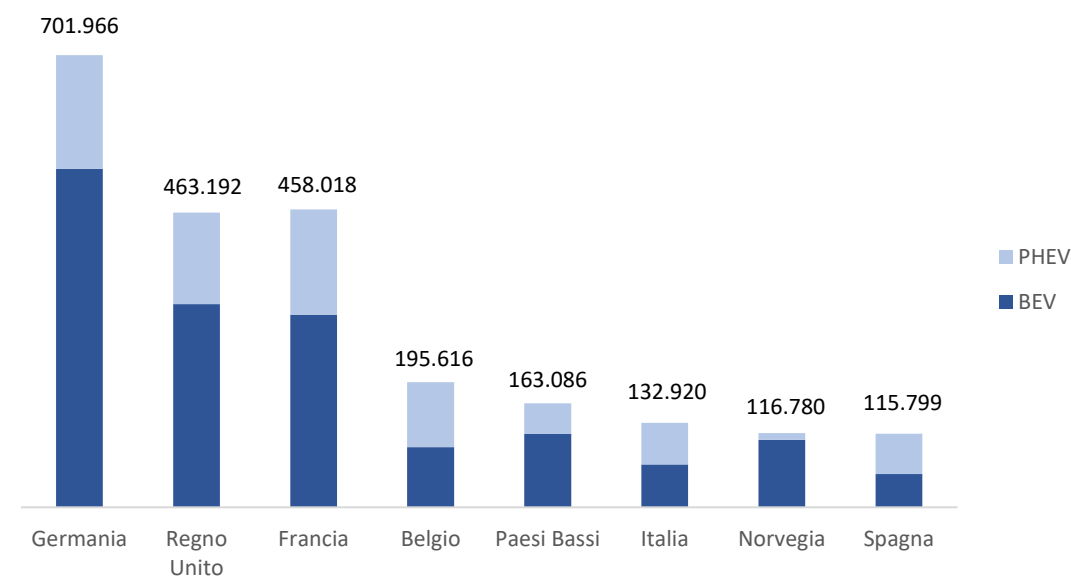
+14.500 punti di ricarica ultimi 12 mesi

120.000+ punti di ricarica al 2030

Mobilità elettrica: Mercato Europa



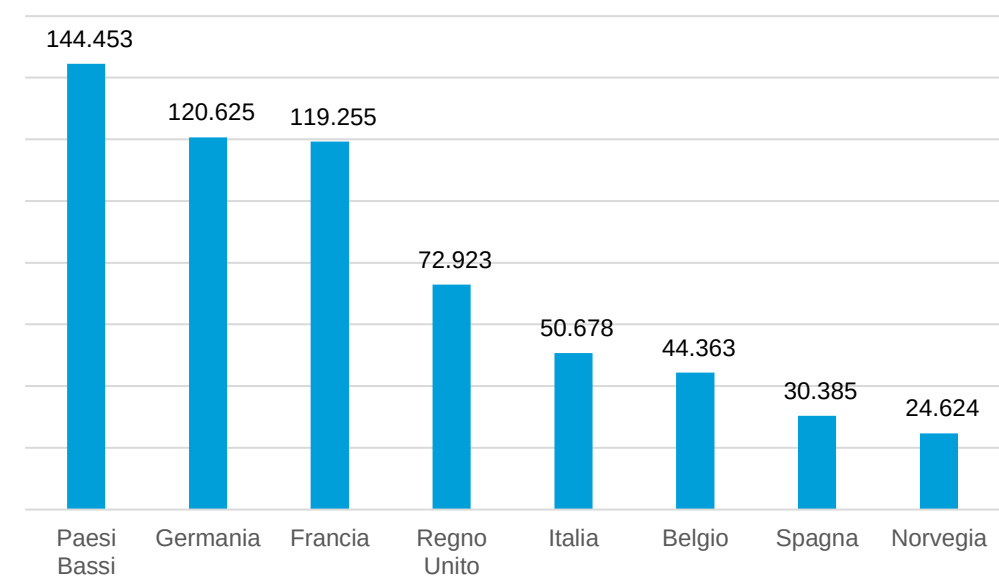
Immatricolazioni EV (BEV + PHEV)



Nel 2023, l'Italia risulta essere ancora uno degli ultimi paesi in Europa per numero di immatricolazioni EV (BEV + PHEV).



Punti di ricarica per veicoli elettrici



Nonostante il mercato dei veicoli elettrici in Italia sia ancora poco sviluppato, risulta essere il quinto in paese in Europa per numerosità di punti di ricarica sul territorio.

Car Revolution: C.A.S.E.



Connected

~50%

of new vehicles shipped globally with built-in connectivity



Autonomous

~25%

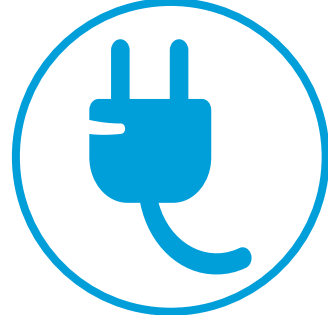
of new vehicles autonomous driving system level 2 or higher



Shared

~16 Mld

E-hailing, car sharing and scooter sharing in 2019

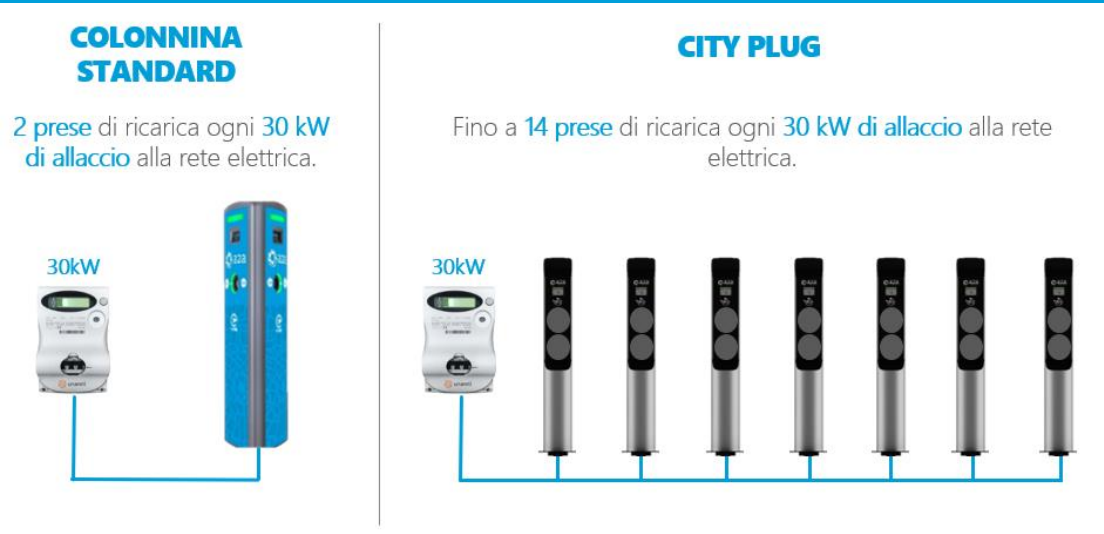


Electric

~1%

Share of electric cars in global fleet (2035-2040 end of ICE)

A2A City Plug



In 10 mesi abbiamo installato 1200 punti di ricarica in 90 sedi di A2A



 Sede operativa
A2A

**Brescia sede di
Lamormora**
+250 punti di
ricarica



**Milano sede di
Ponte Nuovo**
+200 punti di
ricarica



*La manutenzione di tutti i punti di ricarica è in
carico ad A2A E-Mobility*

Charge Point Operator (CPO) parte della Smart City



A2A E-Mobility per la PUBBLICA AMMINISTRAZIONE

LA RETE AD ACCESSO PUBBLICO

La rete di ricarica ad accesso pubblico di a2a e-mobility è in costante espansione: grazie ad accordi con comuni e privati dotati di aree di sosta ad accesso pubblico, sono in corso installazioni su tutto il territorio nazionale:

Ad oggi*:

2251 Punti di ricarica ad
accesso pubblico

di cui:

1559 attivi

276 installati in fase di attivazione

408 pianificati, in fase di installazione

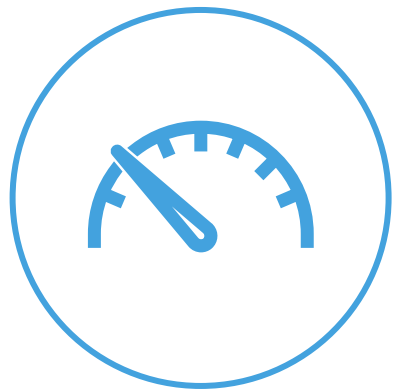
*dati al Febbraio 2024



IL SERVIZIO DI A2A E-MOBILITY

A2A E-Mobility per l'installazione su suolo pubblico si occupa di tutti gli aspetti: dalla fornitura dell'infrastruttura, che resta di proprietà A2A E-Mobility per tutta la durata della concessione, alla realizzazione delle opere civili ed elettriche, la connessione alla rete di distribuzione alla rete elettrica fino al collaudo e all'attivazione.

A2A E-Mobility si occuperà inoltre di **gestire e mantenere** le infrastrutture per tutta la durata della concessione, garantendo il massimo livello di servizio possibile.



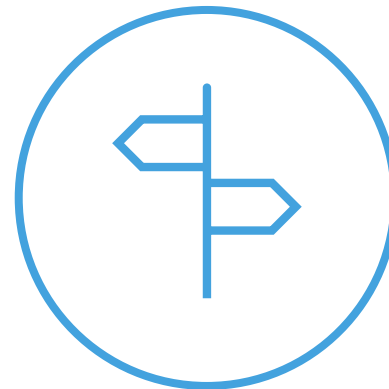
INTESTAZIONE
DEL POD
CONTATORE



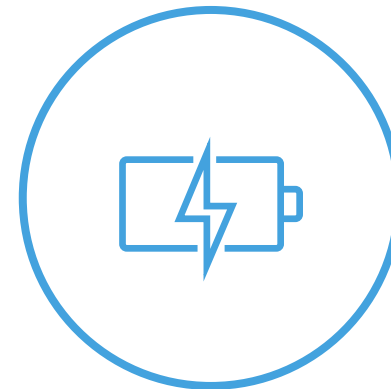
OPERE CIVILI ED
ELETTRICHE



CONNESSIONE
ALLA RETE DI
DISTRIBUZIONE



SEGNALETICA
ORIZZONTALE E
VERTICALE



INFRASTRUTTURE
DI RICARICA



L'infrastruttura CITY PLUG

IL CONTESTO

Le **Stazioni City Plug** saranno dotate di infrastrutture di ricarica a basso impatto ambientale ed energetico, compatte e a ridotta potenza, ideali per ricariche di lunga durata, sostituendosi all'esperienza tipica della ricarica domestica o in ufficio che, nei contesti urbani, trova diversi ostacoli nel diffondersi.

Dal punto di vista energetico, inoltre, le Stazioni City Plug riusciranno ad alimentare fino a 14 punti di ricarica con una potenza massima complessiva del contatore pari a 33 kW: in questo modo si eviterà di sottrarre eccessiva potenza alla rete elettrica urbana.



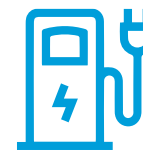
Al 2030 si stimano **6 mln di veicoli elettrici** sul territorio nazionale¹



Il **22%**¹ degli italiani è scettico all'acquisto di vetture elettriche a causa della **complessità** nell'installazione **del punto di ricarica domestico**.



Il **57%**¹ degli italiani è pronto all'acquisto di un'auto elettrica, ma il tema **range anxiety** risulta ancora attuale.



Le infrastrutture su **suolo cittadino** attualmente **non rispondono adeguatamente alle esigenze degli utenti**: troppo costose e poco diffuse

¹ Fonte: Smart Mobility Report 2022, Energy & Strategy, Politecnico di Milano

PROGETTO DI DESIGN NATO DALLA COLLABORAZIONE CON GIUGIARO



Fondata nel 2003 da Giorgetto e Fabrizio Giugiaro per fornire servizi di architettura e di design, Giugiaro Architettura è una delle forze trainanti della creatività e dell'innovazione nel suo settore.

Con un'esperienza di oltre 50 anni di design nei campi di applicazione più svariati, l'azienda ha sviluppato un metodo lavorativo e un knowhow di grande efficienza, miscelando creatività, logica, tradizione e innovazione, con un approccio sempre mirato alla funzionalità.

La naturale vocazione per l'innovazione funzionale ha portato Giugiaro Architettura ad affrontare i temi più significativi dello scenario contemporaneo e a lavorare con l'obiettivo di creare prodotti di successo, sempre al servizio delle aziende e delle loro esigenze.

La sua familiarità con i processi di produzione industriale è stata fondamentale per sviluppare nuove soluzioni progettuali e nella velocizzazione dei processi per i propri Clienti.



CITY PLUG – I PRINCIPALI BENEFICI

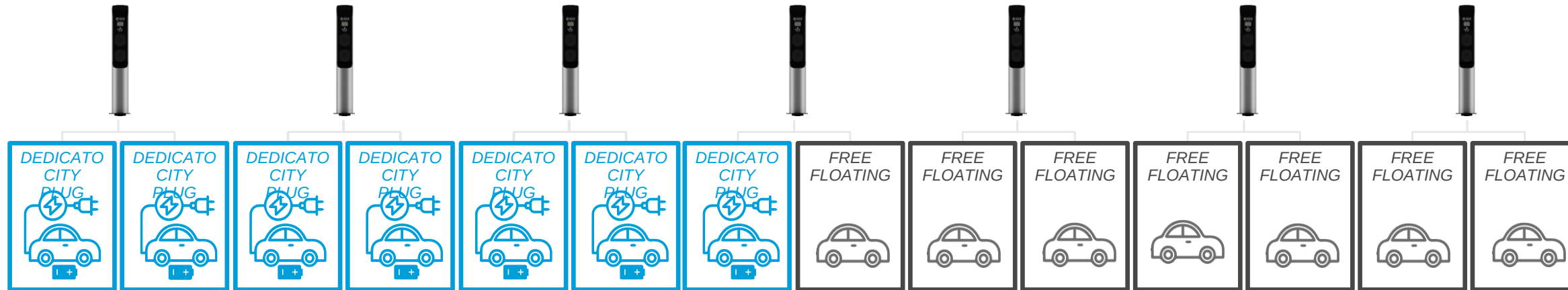


SOSTA INFRASTRUTTURATA

Le *Stazioni City Plug* saranno costituite da una serie di infrastrutture di ricarica, per un massimo di 14 stalli serviti.

Al fine di non sottrarre sosta ai cittadini e di supportare lo sviluppo della mobilità elettrica urbana, solo una quota degli stalli di ogni stazione sarà dedicata all'uso esclusivo della ricarica, mentre tutti gli altri saranno lasciati liberi, destinati quindi sia alla sosta e che alla ricarica.

In questo modo, da un lato si garantirà un'ottima copertura territoriale per gli utenti, dall'altro non verrà sottratta eccessiva sosta ai cittadini.

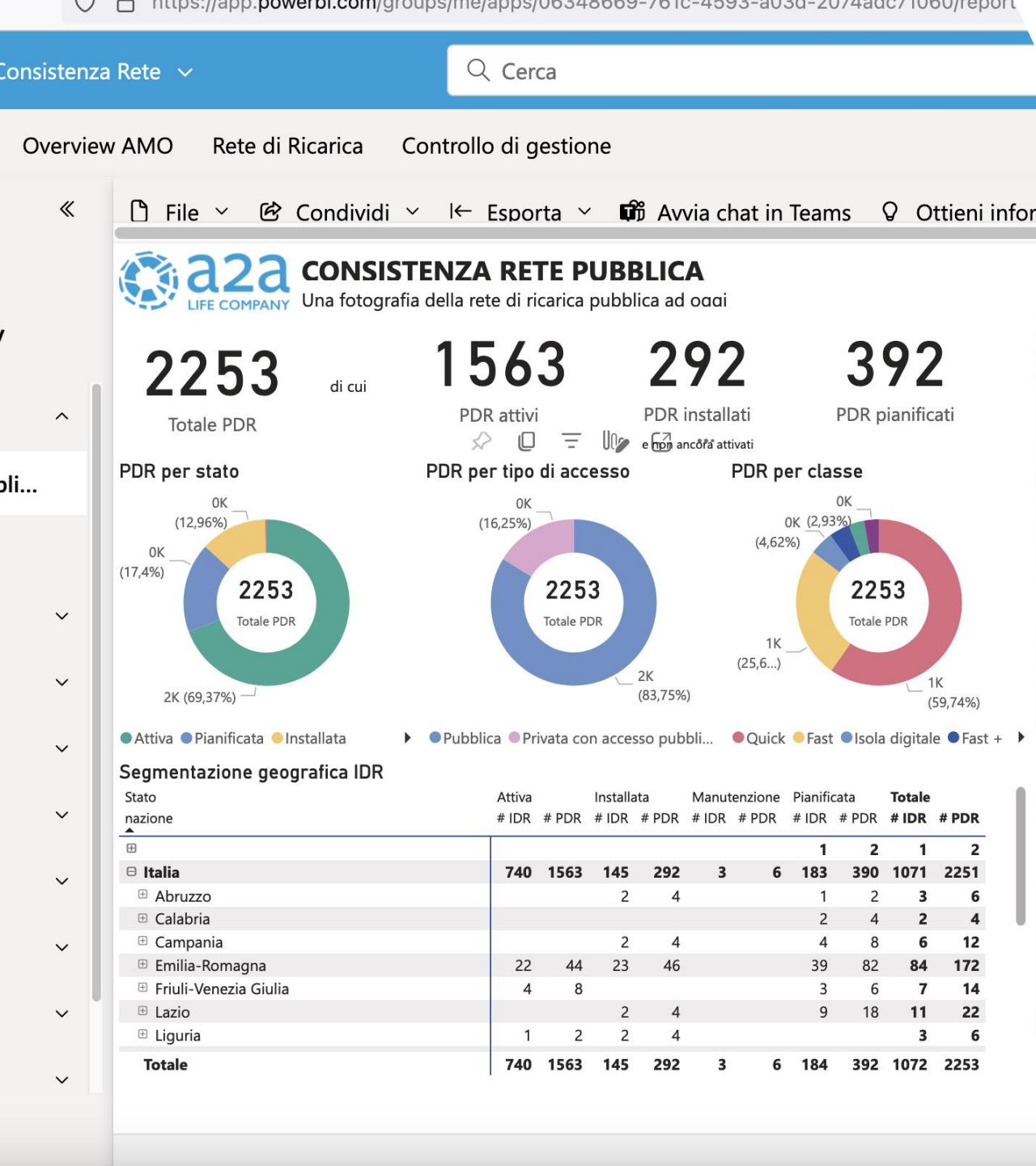


LE PRIME INSTALLAZIONI A BRESCIA





**Implementare un approccio basato sui
dati per la gestione e lo sviluppo della
rete delle infrastrutture di ricarica**



I dati guidano le decisioni in ogni parte della nostra azienda: business, operations e amministrazione

Con le analisi in tempo reale, la nostra rete è affidabile per il 99,9%.

SITE POTENTIAL: DALLA DATA COLLECTION

DB charging infrastructures



Network performances



Electric car park



Socio demo-data

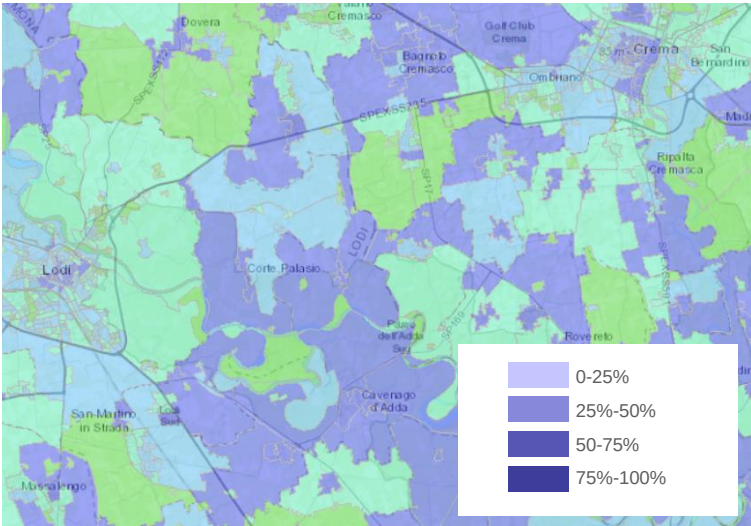
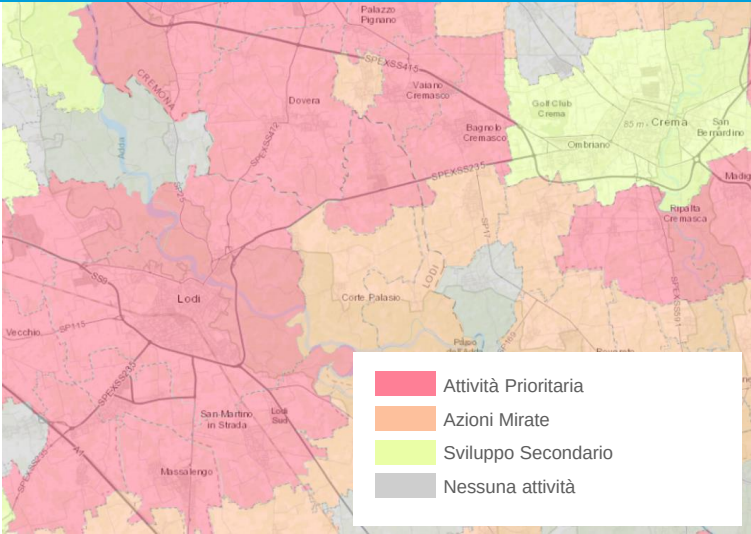


Mobile data



ALLA DEVELOPMENT MATRIX

GRANULARITY: TWO DIFFERENT GEOGRAPHIC LEVELS



Q&A

Contatti

Maurizio Pajoro

Responsabile Sales & Service Management

A2A Smart City

maurizio.pajoro@a2asmartcity.it

Lara Basso

Key Account Manager

A2A Smart City

lara.basso@a2asmartcity.it

Fabio Pressi

Amministratore Delegato

A2A E-Mobility

fabio.pressi@a2a.it

Silvia Verace

***Responsabile Public
Infrastructures Development***

A2A E-Mobility

silvia.verace@a2a.it