

ACCORDO DI COOPERAZIONE

tra

FEDERMOBILITA' Associazione per il governo regionale, locale e urbano della mobilità sostenibile (di seguito denominata "**federMobilità**"), con sede in Roma in Via Bresciani n.8, Codice Fiscale e P.IVA n.07866471001, c.s. 90.980,00 rappresentata da Giuseppe Ruzziconi in qualità di Presidente

e

Almaviva S.p.A., con sede legale in Roma, Via di Casal Boccone n. 188/190, Codice Fiscale e Partita IVA n. 08450891000, c.s. 154.899.065,00, rappresentata da Smeraldo Fiorentini, in qualità di Direttore Generale (di seguito denominata "Almaviva");

PREMESSO CHE

- 1 federMobilità è l'associazione degli enti locali di Governo della Mobilità che ha fra i principali obiettivi promuovere, organizzare e diffondere lo studio, la ricerca e l'approfondimento delle tematiche afferenti il settore della mobilità e dei trasporti; federMobilità si propone quindi quale strumento attivo di informazione e di formazione nei confronti degli enti associati per lo sviluppo di competenze specializzate, oltre che quale soggetto di supporto nella analisi e nella soluzione delle problematiche della mobilità e dei trasporti, anche attraverso la formulazione di progetti e di proposte, anche e possibilmente applicative, afferenti i settori della mobilità e dei trasporti; coerentemente, in tale ottica, federMobilità sostiene lo sviluppo e la realizzazione dei progetti di Smart Mobility, connessi alle iniziative per raggiungere l'obiettivo delle cosiddette Smart City;
- 2 Almaviva opera sul mercato dei sistemi e servizi IT ed ha particolari competenze, tra l'altro, nel settore delle applicazioni integrate urbane di gestione della mobilità;
- 3 federMobilità in coerenza con gli indirizzi statutari ed associativi, intende favorire presso i propri associati:
 - la diffusione dei sistemi Intelligent Transport Systems ("ITS") attraverso l'uso di protocolli standard (NeTex, Transmodel) per la condivisione dei dati del trasporto pubblico locale tra enti gestori e aziende erogatrici dei servizi, finalizzata a promuovere l'alimentazione dei data-room riportati dagli atti di regolazione sui trasporti;
 - la crescita e l'implementazione delle tecnologie per la raccolta, la gestione e la diffusione delle informazioni relative alla mobilità, con particolare riguardo a:
 - monitoraggio e gestione della domanda e dei servizi di mobilità multimodale e sostenibile;
 -

- l'interconnessione e l'integrazione funzionale quali condizioni essenziali all'evoluzione del "sistema Paese" verso la transizione digitale e "green".

- 4 negli ultimi anni federMobilità ha, tra l'altro, avviato e promosso iniziative di informazione e formazione agli associati e agli operatori della mobilità, volte a favorire la conoscenza degli strumenti e delle procedure disponibili per attuare l'innovazione tecnologica, in modo da migliorare anche l'efficienza dei processi di acquisizione;
- 5 Almaviva ha sviluppato negli ultimi anni, con l'impiego di moderni strumenti e metodologie, una "piattaforma" integrata di servizi per la mobilità non solo urbana, ma anche territoriale. Grazie ai principi e all'architettura "open", all'impiego di standard specifici (es: Datex, Siri, Transmodel, Opra, Rail ML) nell'ambito del settore ITS, tale piattaforma costituisce uno strumento efficace per realizzare progetti di Smart Mobility; in particolare, da centrali di mobilità integrate e complesse a specifiche realizzazioni verticali, essa fornisce un valido riferimento di scalabilità delle soluzioni e di modelli flessibili di offerta;
- 6 in esecuzione di un contratto esecutivo del contratto quadro sottoscritto con Consip e relativo al sistema pubblico di connettività ("SPC"), Almaviva, in qualità di mandataria di un RTI con altre imprese, ha realizzato per il Comune di Verona (socio di federMobilità), il progetto della nuova Centrale della Mobilità, comprensivo dell'infrastruttura tecnologica, integrando sistemi ITS sia nuovi, sia già esistenti e sviluppando potenti applicazioni di analisi della domanda, di gestione/monitoraggio dei servizi di trasporto e delle infrastrutture di controllo del traffico;
- 7 alcune delle componenti del progetto di cui al punto precedente, funzionali all'integrazione di dati e flussi informativi in tempo reale e alla loro condivisione funzionale sul territorio, sono state sviluppate anche con il supporto di fondi europei (POR-FESR 2014-2020) e sono soggette ai principi del "riuso" (art. 68 e 69 del Codice dell'Amministrazione Digitale). Sulla base dell'esperienza maturata, nell'Allegato A è riportata un elenco, predisposto da Almaviva, degli elementi suscettibili di riuso nell'ambito di un progetto per la gestione della mobilità urbana, differenziando i moduli a scarso impatto tecnologico da quelli invece che richiedono competenze specifiche e più articolate per il deploy ad hoc sulla base dell'analisi preventiva della situazione as is;
- 8 anche alla luce dell'esperienza maturata da Almaviva nella realizzazione per il Comune di Verona del progetto di cui al precedente punto 6, Almaviva e federMobilità convengono che possa essere utile che Almaviva supporti federMobilità nelle iniziative di diffusione delle conoscenze, in favore degli associati a federMobilità, nelle seguenti aree di interesse:
 - monitoraggio dello split modale;
 - monitoraggio servizio per agenzie in modalità *multi-tenant*;
 - consuntivazione e certificazione del servizio di TPL;
 - scambio informazioni tra centri operativi e dati sulla pianificazione del servizio basati su protocolli standards europei di interoperabilità (DATEX2, NeTex, Transmodel, etc);

- integrazione dati provenienti da sistemi diversi;
- integrazioni dei flussi da formati proprietari a formati standard;
- servizi cooperativi (c-its) es. Smart routing (informazioni stradali e routing parcheggi);
- integrazione con sistemi di sharing, indirizzamento ai parcheggi, centralizzazione semaforica;
- integrazione dati ed analisi dei dati provenienti, ad esempio, da sistemi di bigliettazione elettronica e/o contapasseggeri.

- 9 federMobilità, nell'ambito della propria missione istituzionale, ritiene utile l'implementazione di progetti analoghi a quello di cui al precedente punto 6) da parte dei propri associati, quali enti locali ed Agenzie della Mobilità, mediante un'analisi as is delle infrastrutture esistenti;
- 10 Almaviva, grazie alla propria esperienza, è in grado di sviluppare progetti complessi garantendo:
- una riduzione significativa dei tempi di avvio e realizzazione dei progetti stessi;
 - una modalità di progettazione agile e condivisa;
 - un'elevata competenza specifica in ambito "Transportation";
 - l'implementazione di progetti ITS innovativi e coerenti con le linee guida Agid in termini di software a codice aperto e riutilizzabile.
- 11 Almaviva è in grado di mettere a disposizione soluzioni cloud based accessibili sia da piccoli Comuni che da grandi aziende, con uno sviluppo delle architetture e dei sistemi che può essere anche "as-a-service".

TUTTO CIO' PREMESSO

le Parti, anche al fine di favorire iniziative atte alla diffusione della conoscenza delle tematiche di sviluppo tecnologico indicate in premessa,

CONVENGONO

di avviare una cooperazione nei seguenti termini:

- le premesse sono parte integrante del presente accordo ("Accordo");
- federMobilità, in coerenza con i propri compiti istituzionali, svolgerà le seguenti attività:
 - promuovere presso i propri associati la diffusione delle conoscenze riguardanti le tecnologie ITS per il monitoraggio, il controllo e la gestione della mobilità, illustrandone i relativi vantaggi;
 - dare adeguata informazione in ordine agli strumenti contrattuali disponibili per la realizzazione di progetti di Smart Mobility, illustrando, a tal fine, l'esperienza di cui al punto 6) delle premesse e gli elementi suscettibili di riuso, quali quelli riportati in Allegato A;

- Almaviva, con tempi e modalità che di volta in volta concorderà con federMobilità, svolgerà le seguenti attività:
 - supportare federMobilità ed i propri associati, attraverso le proprie competenze tecniche, in iniziative di formazione e informazione su tematiche di sviluppo tecnologico applicate alla gestione e al monitoraggio della mobilità, con particolare riferimento al trasporto pubblico locale, eventualmente anche tramite appositi Webinar di approfondimento.

Il presente accordo è valido per due anni a partire dalla data della sua sottoscrizione.

LUOGO E DATA

Roma, 05.10.2021

Firmato digitalmente da: Smeraldo Fiorentini
Data: 05/10/2021 17:56:24

(timbro e firma)

(timbro e firma)