

Presupposti della ricerca

Alessandro Fuschiotto
Coordinatore Comitato tecnico
Federmobilità

14/07/2021



mercoledì 14 luglio 2021
ore 9.30



**I modelli di mobilità emergenti
e le prospettive per il post-pandemia Covid-19**

L'importanza di una nuova governance della mobilità e del TPL



Perchè la ricerca di federMobilità-Isfort

Per creare un punto di vista non da osservatore neutro ma da soggetto regolatore che pianifica la mobilità e si muove in un contesto nuovo che la pandemia ha certamente condizionato creando criticità ma anche opportunità.

L'obiettivo è un modello di mobilità integrato e resiliente, dove il TP e tutte le altre modalità di trasporto cooperano e si adattano agli andamenti della domanda di spostamenti, determinata prima di tutto dall'urbanistica, dai tempi della città, dai livelli di offerta e dalle cosiddette misure di regolazione della domanda.

In molti casi i soggetti regolatori della mobilità non sono dotati di adeguate, qualitativamente e quantitativamente, competenze e conoscenze in grado di pianificare e gestire la complessità dei sistemi di mobilità attuali. La formazione di queste competenze deve essere una priorità per le amministrazioni centrali e locali



La proposta di federMobilità - Rinnovare la governance del settore

Esiste un solido quadro di riferimento di norme europee, nazionali nonché quelle definite dall'Autorità nazionale di regolazione.

Ma ci sono barriere o resistenze che costituiscono spesso le ragioni e/o gli alibi della non ottimale attuazione delle pur condivisibili indicazioni ed obiettivi che sono alla base delle norme stesse: metodologiche, informative, tecnologiche, organizzative, formative, carenza di risorse tecniche ed amministrative da dedicare alla pianificazione, gestione e controllo della mobilità in generale e dei servizi in particolare

Ricerca Isfort federMobilità del 2019 – 92 soggetti regolatori intervistati, solo il 12% ha personale dedicato full time alla pianificazione, solo il 3% al controllo e alla gestione dei contratti di servizio del trasporto pubblico



La proposta di federMobilità - Rinnovare la governance del settore

Creare un sistema di **soggetti organizzatori della mobilità**, Enti di governo per ogni bacino ottimale in forma consortile - stimabile circa 60 entità

Dotarli di **competenze trasversali sulla mobilità** (pianificazione strategica, programmazione dei servizi, tecnologie applicate ai trasporti, contratti di servizio, controllo e consuntivazione, ecc.) – 1500 risorse tecnico amministrative a livello nazionale

Finanziare la formazione e il funzionamento di questi soggetti organizzatori con una quota delle ingenti risorse destinate al trasporto pubblico locale (circa 10 miliardi a livello nazionale) che potranno essere ampiamente recuperati con il recupero di efficienza del sistema

mercoledì 14 luglio 2021
ore 9.30



**I modelli di mobilità emergenti
e le prospettive per il post-pandemia Covid-19**
L'importanza di una nuova governance della mobilità e del TPL

Grazie per l'attenzione
alessandro.fuschiotto@romamobilita.it