



Associazione per il governo regionale, locale ed urbano della mobilità sostenibile

“Short Master” - OBIETTIVO LE GARE TPL

Ciclo di seminari formativi ed informativi di federMobilità per gli Enti Locali e le Stazioni Appaltanti
Innovazioni tecnologiche e metodologie a supporto dei cambiamenti nel TPL

8° seminario - 27 marzo 2019

presso CENTRO CONGRESSI CAVOUR, via Cavour 50, Roma

La Scelta. Fare, fare bene, non fare finta

Ruolo degli EE.LL. titolari dei servizi di Tpl e degli Enti Affidanti

IL RUOLO DEL CONSULENTE NELL’AFFIDAMENTO DEI SERVIZI

SIMONE GRAGNANI



CONTEN UTI

Chi siamo

Il ruolo del

Consulente



LEM



LEM REPLY

Lem Reply è la società di consulenza del Gruppo Reply dedicata all'innovazione per la mobilità e la logistica. Nei suoi oltre dieci anni di attività e grazie all'esperienza del suo team, Lem Reply ha maturato solide competenze nel settore della mobilità: ingegneria, economia, regolazione e IT.

Grazie a queste competenze trasversali, Lem Reply segue un approccio integrato e



</> Aree di consulenza
**PIANIFICAZIONE
&
PROGETTAZIONE**
Clienti



Attività

- Pianificazione e progettazione di sistemi e reti di trasporto: Reti TPL, PUMS, Piani di Bacino, PGTU, PUT
- Mobility management e city logistics
- Studi di fattibilità, analisi economico-finanziarie, ambientali e costi-benefici
- Studi fattibilità delle infrastrutture di trasporto
- Studi di impatto viabilistico e trasportistico

Soluzioni

- **PTV VISUM:** Software di modellazione e simulazione di reti complesse a supporto della pianificazione strategica dei trasporti
- **PTV VISSIM:** Software di microsimulazione dinamica della circolazione stradale
- **GIS:** Software di rappresentazione geografica ed analisi delle variabili territoriali



</> Aree di consulenza **CONSULENZA MANAGERIAL E**

Enti pubblici e associazioni



Attività

- Progettazione ed istruzione di gare TPL e contratti di servizio
- Analisi e definizione dei costi standard
- Riassetti istituzionali e sistemi di *governance*
- Dimensionamento e piani di riqualificazione delle infrastrutture di trasporto
- Analisi tariffarie
- Politiche e strategie per la mobilità sostenibile

Soluzioni

- Definizione delle linee guida per le gare e i sistemi di tariffazione
- Sistemi di simulazione per la definizione dei costi standard
- Redazione del PEFS
- Sistemi di monitoraggio del TPL
- Sviluppo piani e sistemi tariffari
- Progettazione di integrazioni tariffarie
- Studi e analisi di settore



</> Aree di consulenza

CONSULENZA MANAGERIAL E

Aziende



Attività

- Analisi di mercato e di settore
- Strategic and business planning
- Sviluppi organizzativi e revisione dei processi
- Supporto in operazioni di *merger&acquisition* e *project financing*
- Revisione dei processi di esercizio e manutentivi

Soluzioni

- Piani industriali
- Piani Investimenti
- Supporto nella partecipazione a gare per i servizi di TPK
- Servizi di marketing e comunicazione
- Piani e sistemi tariffari, piani di incremento dei ricavi
- Supporto alla certificazione dei servizi (EN 13186:2002)
- Indagini di *Mystery Client* e *Customer Satisfaction*
- Sistemi di *lean management*



</> Aree di consulenza

IT
S

Clienti



Attività

- Supporto redazione Capitolati di gara per ITS, Bigliettazione elettronica (SBE), Infomobilità
- Indagini di mercato e Scouting nuove soluzioni tecnologiche
- Project management forniture ITS
- Assesment sistemi ITS

Clienti

- Operatori Trasporto su Ferro
- Operatori Trasporto su Gomma
- Gestori Infrastruttura



</> Aree di consulenza

MOBILITÀ ELETTRICA

Clienti



Attività

- Piani e Master Plan della mobilità elettrica
- Progettazione di reti di ricarica
- Analisi di mercato
- Supporto all'acquisto di veicoli elettrici
- Supporto alla predisposizione e allo sviluppo di progetti pilota
- Pianificazione di accordi di partnership

Soluzioni

- SW di supporto decisionale, su GIS, per posizionare i punti di ricarica
- Progettazione stalli di ricarica elettrica
- Sviluppi della mobilità elettrica nel trasporto pubblico e nel car sharing
- Redazione dei Capitolati tecnici per l'acquisizione di Infrastrutture di ricarica e di veicoli elettrici



L'esperienza LEM nelle recenti gare TPL



- Provincia di Imperia
- Provincia di Cremona
- SMTP Parma
- ACAMIR (Regione Campania)
- RSM (Roma Capitale)
- ASSET (Regione Puglia)
- Provincia di Belluno
- Agenzia TPL Como Lecco e Varese
- Agenzia TPL Sondrio
- Agenzia TP Brescia
- Agenzia TPL Bergamo
- ARST (Regione Sardegna)
- Agenzia della Romagna



IL RUOLO DEL CONSULENTE



Perché il consulente per le gare

- Enti affidanti con strutture leggere
- Possibilità di scelta della profondità del supporto
- Discontinuità dell'attività
- Valorizzazione esperienze in altri contesti
- Ricorso a team interdisciplinari



Aspetti chiave del processo di gara

- Avviso di pre-informazione
- Relazione ex art. 34
- Individuazione dei servizi minimi, dei servizi aggiuntivi e delle relative risorse
- Definizione Lotti – Relazione per l'ART
- Architettura di gara (net/gross cost, gara rigida o flessibile)
- Consultazione sui beni essenziali, valorizzazione, modalità di subentro
- Predisposizione del PEFS
- Redazione capitolato di gara e allegati



I criteri per la scelta

- Esperienza specifica: gare e contratti si servizio
- Competenze multidisciplinari sul TPL:
 - Economiche
 - Industriali
 - Pianificazione
 - Tecnologie SBE
 - Qualità
 - Legale
- Valutare il team oltre che l'azienda
- Qualità del contributo vs quantità
- Il tema del «conflitto»



**GRAZIE PER
L'ATTENZIONE**

Simone Gragnani

s.gragnani@reply.it

www.clickmobility.it

www.reply.it

