



**seminario federMobilità
Roma, 5 dicembre 2017**

“I piani urbani per la mobilità sostenibile”

dott. Enrico Pizza

Assessore alla Mobilità e all'Ambiente del Comune di Udine

Il PUM: grande indagine su traffico e mobilità condotta a Udine e conurbazione

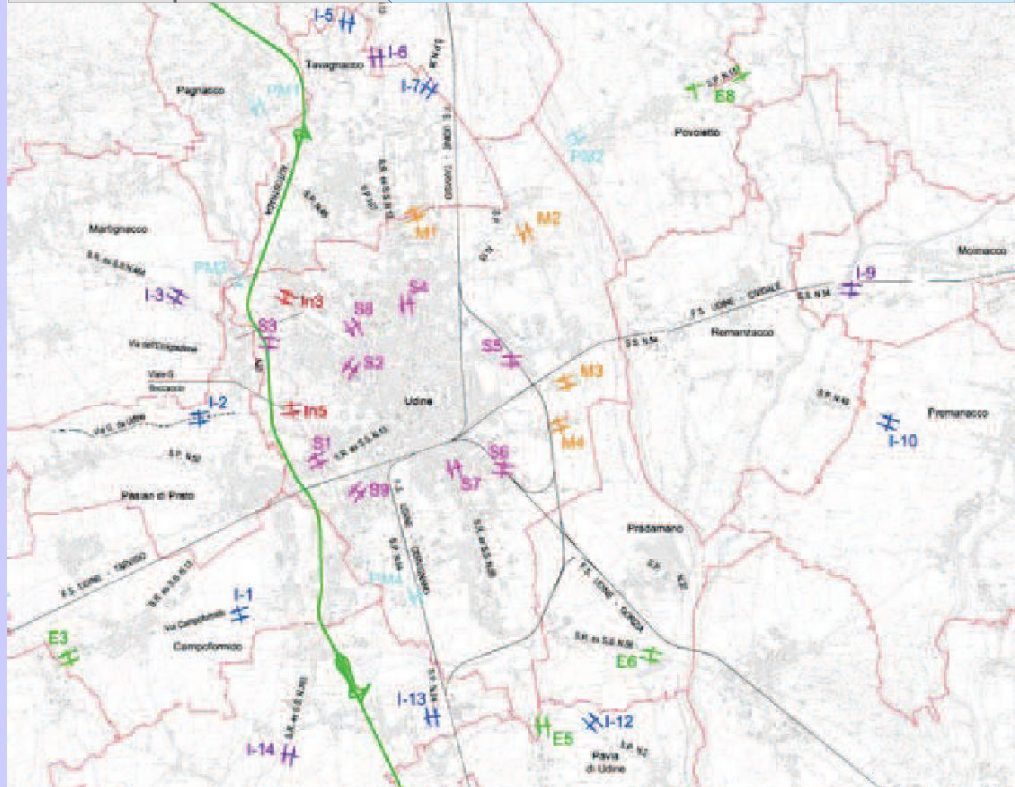
Udine $\approx$ 100.000 abitanti;

Area Vasta

18 comuni $\approx$ 210.000 abitanti)

Lavoro sinergico durato tre anni

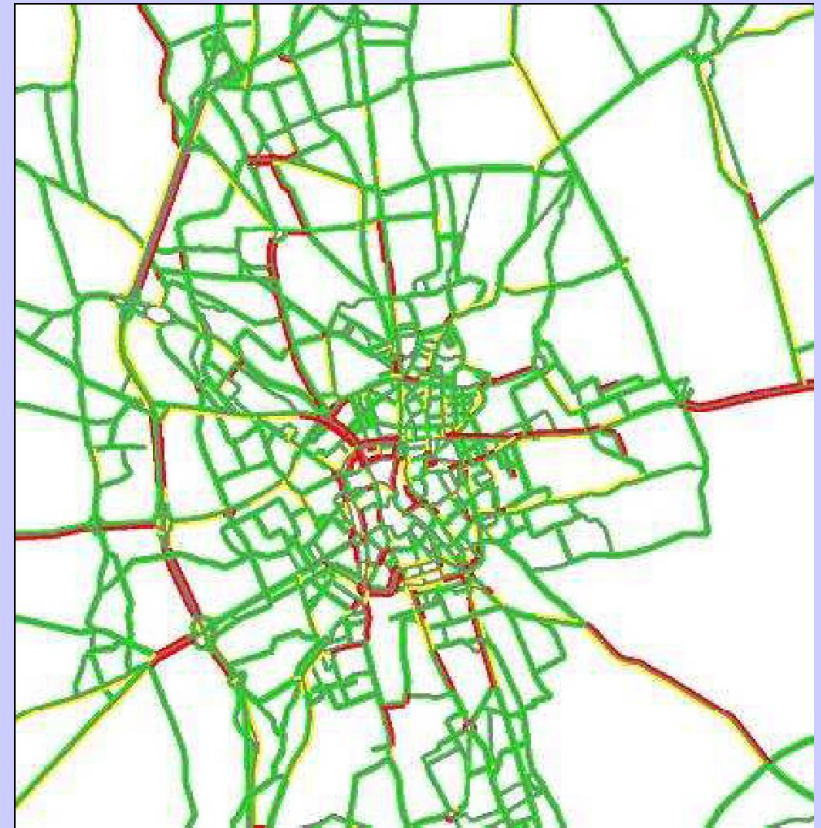
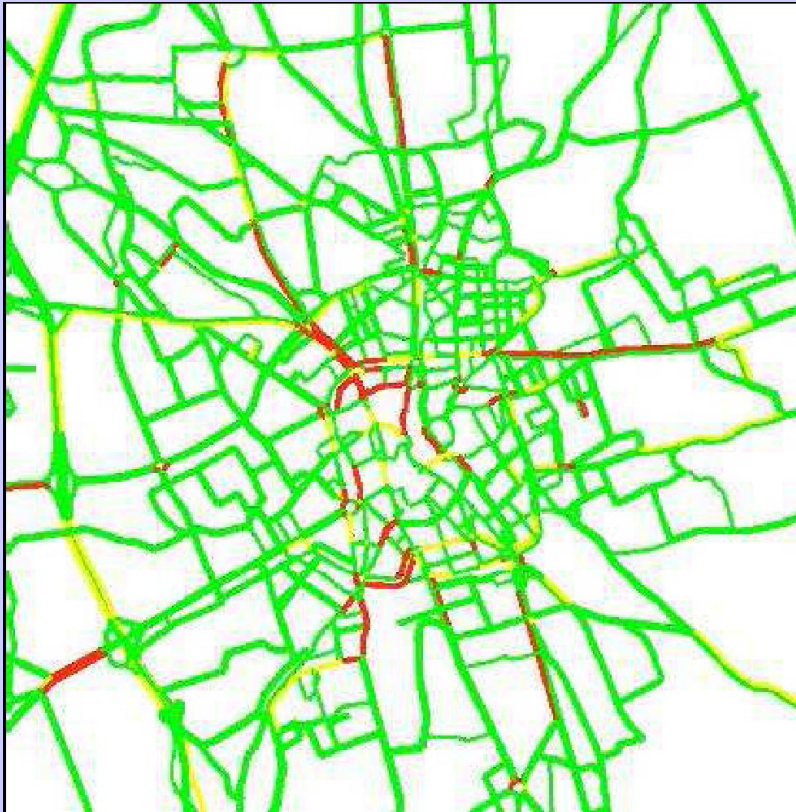
- PUM (Piano urbano mobilità approvato nel dicembre 2011)
- PRGC (Piano regolatore, approvato nel settembre 2012)



FLUSSI VIABILISTICI

2010 (scenario base)

2025 (previsione)



IL PUM DI UDINE HA ELIMINATO **750.000 M²**
DI VECCHIE PREVISIONI VIABILISTICHE
100 CAMPI DI CALCIO



Difendiamo il nostro ambiente, senza costruire nuove strade.
Abbiamo scelto di investire le risorse nelle manutenzioni della viabilità
esistente. 100km di strade riasfaltate su una rete complessiva di 350km.

- Il Sindaco **Furio Honsell**, matematico, “tutte le analisi dimostrano che le previsioni di nuove infrastrutture non risolvono il problema.
- Un nuovo approccio strategico e culturale che cambi il *modal split*”



Il Piano Urbano della Mobilità ha suddiviso l'area circostante Udine e la città in 178 aree di indagine. Si evidenzia un forte disequilibrio del *modal split* sulle auto private.

	18 comuni	Udine e 3 comuni	Udine
auto private	76,4	72,8	67,9
trasporto pubblico	10,7	13,7	13,7
piedi/bici	12,9	13,5	18,4
totale	100,0	100,0	100,0

Dobbiamo cambiare...

TARGET 2025

50-25-25

Auto-tpl-bici/piedi

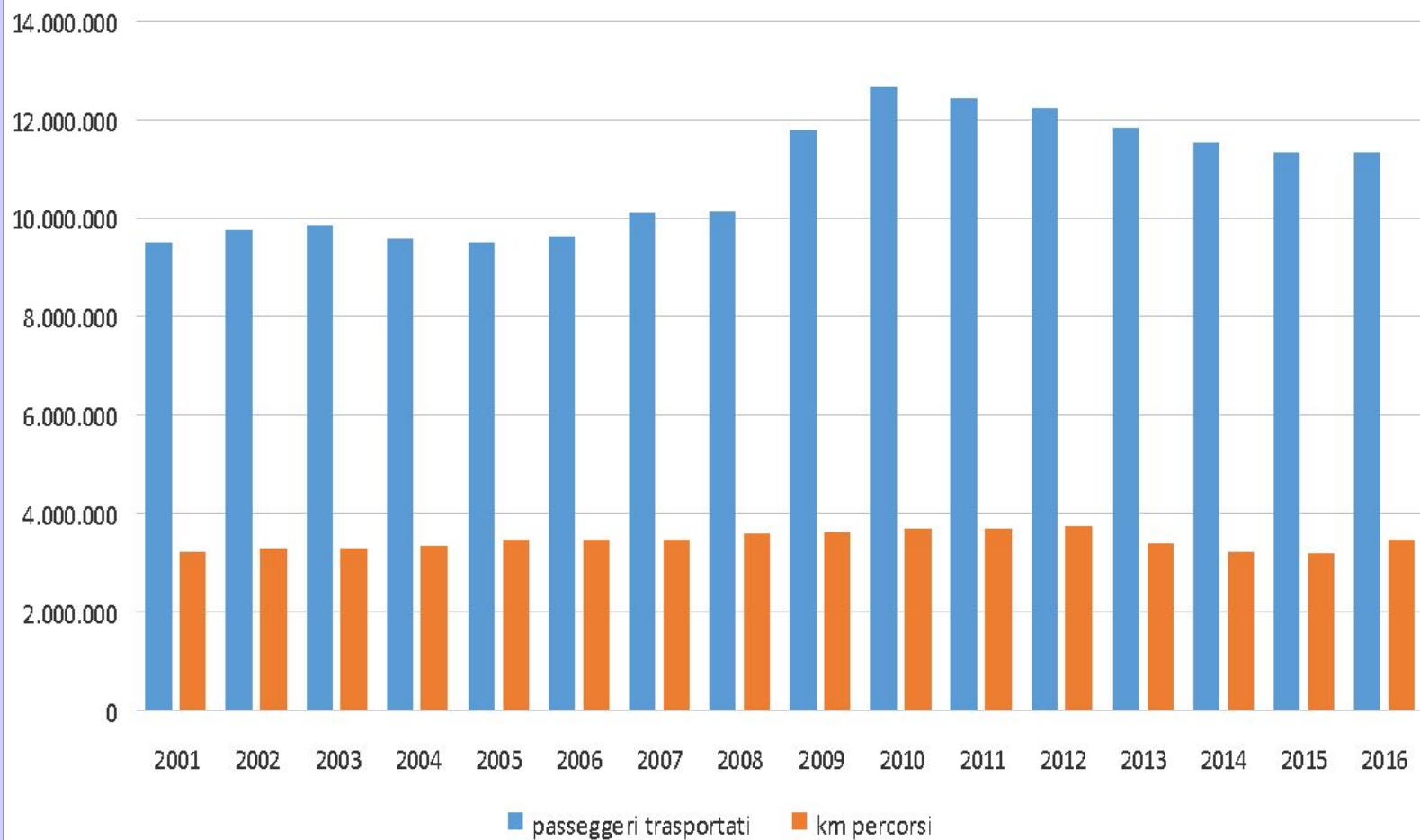
2° VOLUME PUM ANALISI DEI DATI RACCOLTI

Il 2° volume del piano (122 pagine, 1,160 pagine di dati, tabelle e grafici) descrive l'analisi dei dati raccolti nell'intera area.

3000 interviste ad automobilisti, indagini manuali e automatiche, analisi degli incidenti e dei black points

- Mobilità privata
- Domanda di parcheggio
- Percorsi ciclabili
- Trasporto pubblico
- Trasporto pubblico hinterland
- Strade ferrate
- Analisi incidenti

Storico dati trasporto urbano Udine (dati Saf)



PRINCIPALI RICHIESTE AL TRASPORTO PUBBLICO REGIONALE DEL FRIULI VENEZIA GIULIA

- ✓ Gara regionale per il trasporto pubblico scaduta nel 2010 (attualmente in corso). Le linee sono vecchie di 20 anni
- ✓ Connessioni con l'hinterland
- ✓ Navette dai sobborghi più vicini alla città ogni 20/40 minuti
- ✓ Linee urbane cadenzate a 10, 20, 40 minuti
- ✓ Bus ridotte dimensioni a servizio del centro storico
- ✓ Pianificazione di un asse principale nord/sud per il trasporto pubblico
- ✓ Park&ride

Ciclabile “Alpe-Adria”



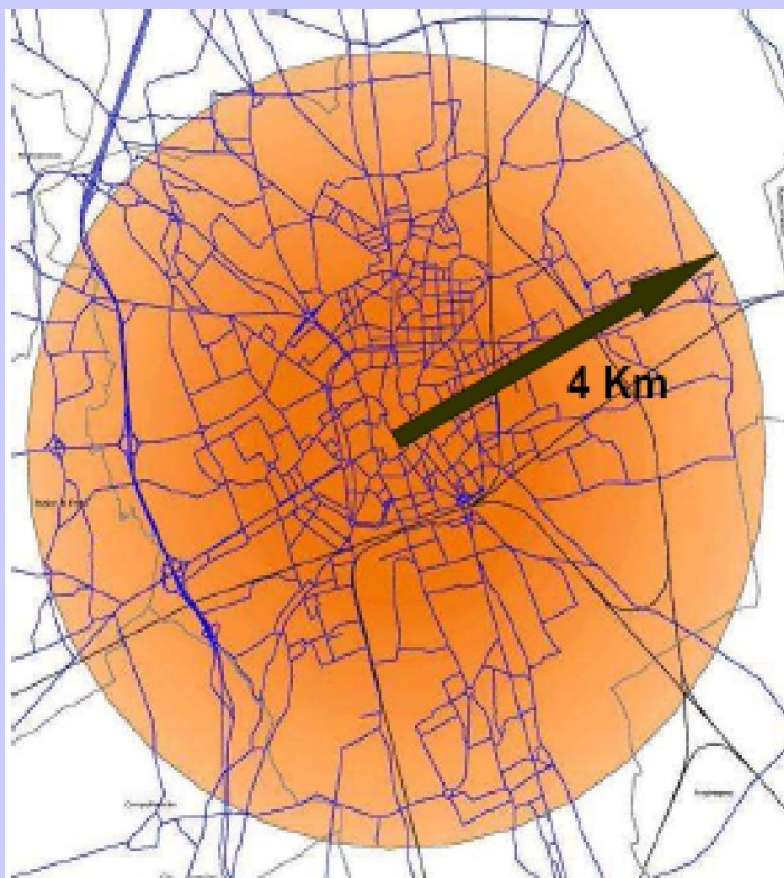
Treno + bus + bici



- Villach (Austria)
- Udine - Grado
- Treno FUC con posti bici
Villach-Udine
- Bus SAF con carrello bici
Udine-Grado



La città di Udine ha un raggio di circa 4 km
15 minuti in bici... è gratis ed è salutare!



2017 network ciclabile
km **70,0**

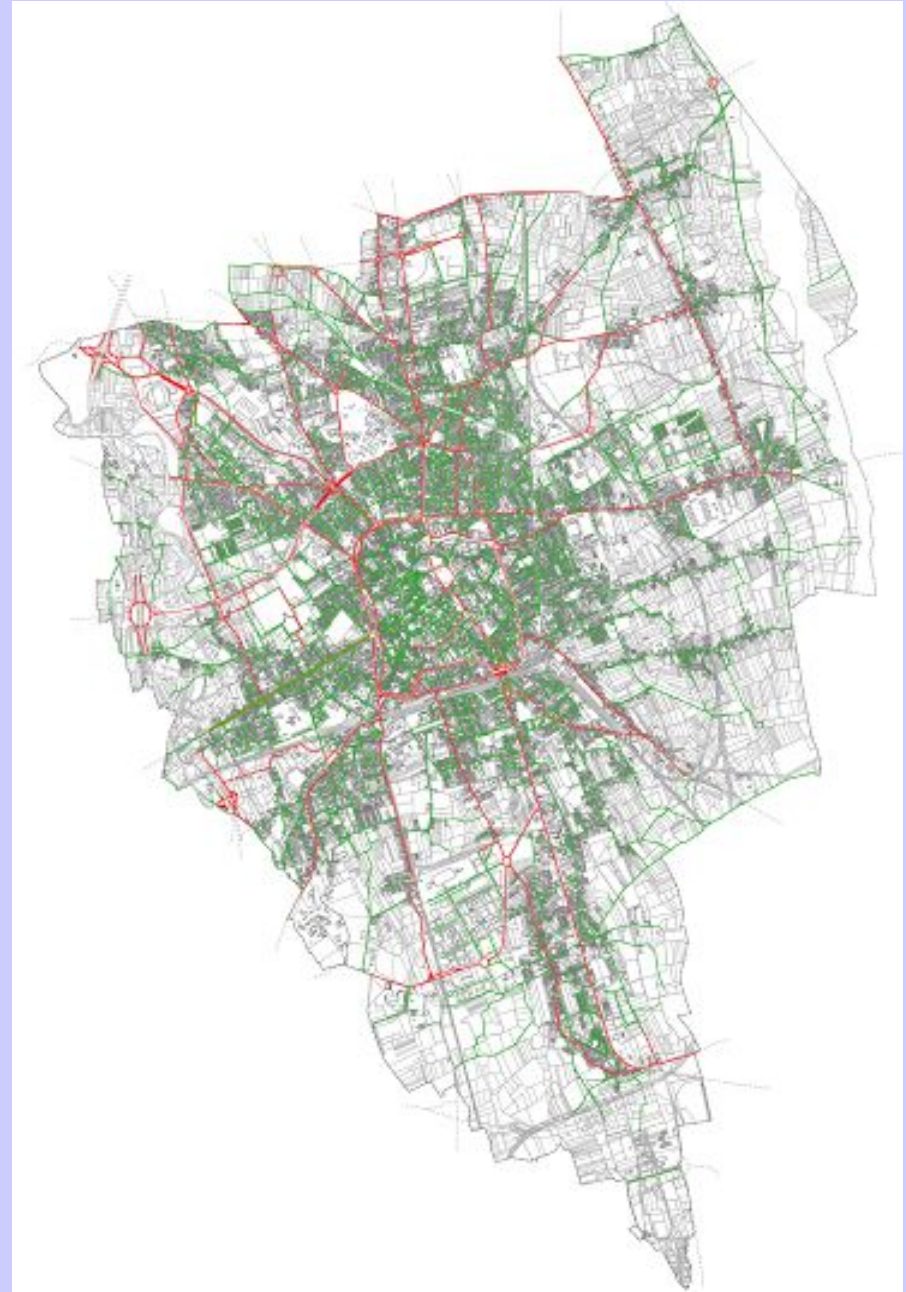
2025 obiettivo: **100** km

CITTA' 30 E LODE

- Nuovo stile di vita e approccio innovativo per la governance delle città
- Aumento della sicurezza e della qualità degli spazi urbani come risposta ai bisogni delle utenze deboli
- Ripensare la realizzazione delle piste ciclabili (in zona 30 non servono)
- Rafforzare le relazioni tra rete ciclabile e sviluppo turistico
- Udine tra le città promotrici della Rete Slow Town agli Stati Generali della Mobilità Nuova (Reggio Emilia, ottobre 2012) insieme a Bologna, Ferrara, Milano, Napoli, Pesaro, Reggio Emilia, Trieste.
- Club 30 e lode nel 2016 con rinnovata energia!

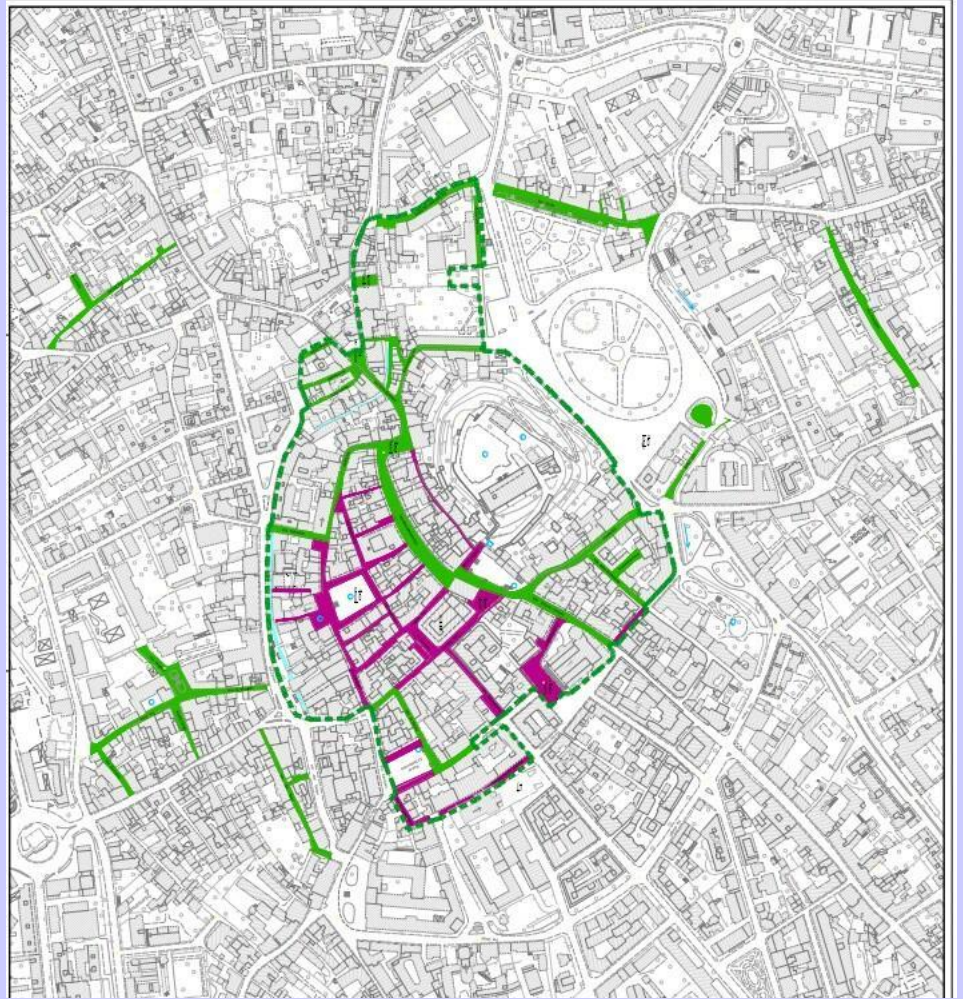
UDINE SLOW TOWN

- L'80% delle strade residenziali può rientrare nelle zone 30
- In centro città questa percentuale sale al 90



Zone 30 2016 -2017

Zona 20 km/h in ZTL



ZONE 30 esempi classici:
non solo segnaletica!



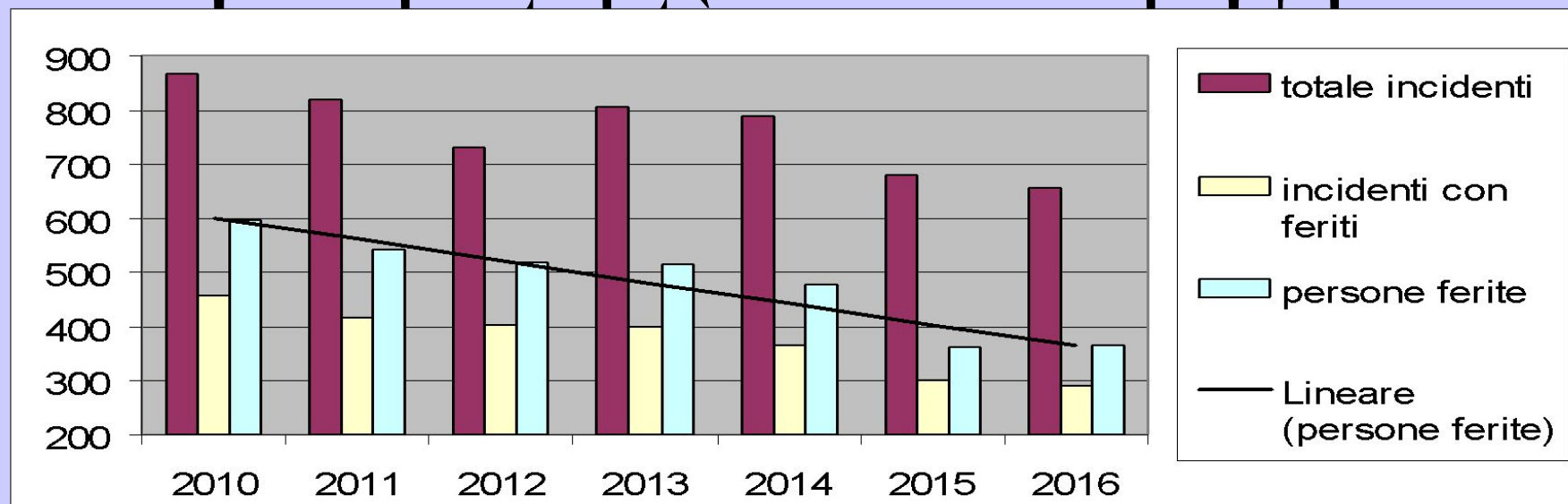
Piazza traversante



Pinch-points



Attraversamento pedonale rialzato

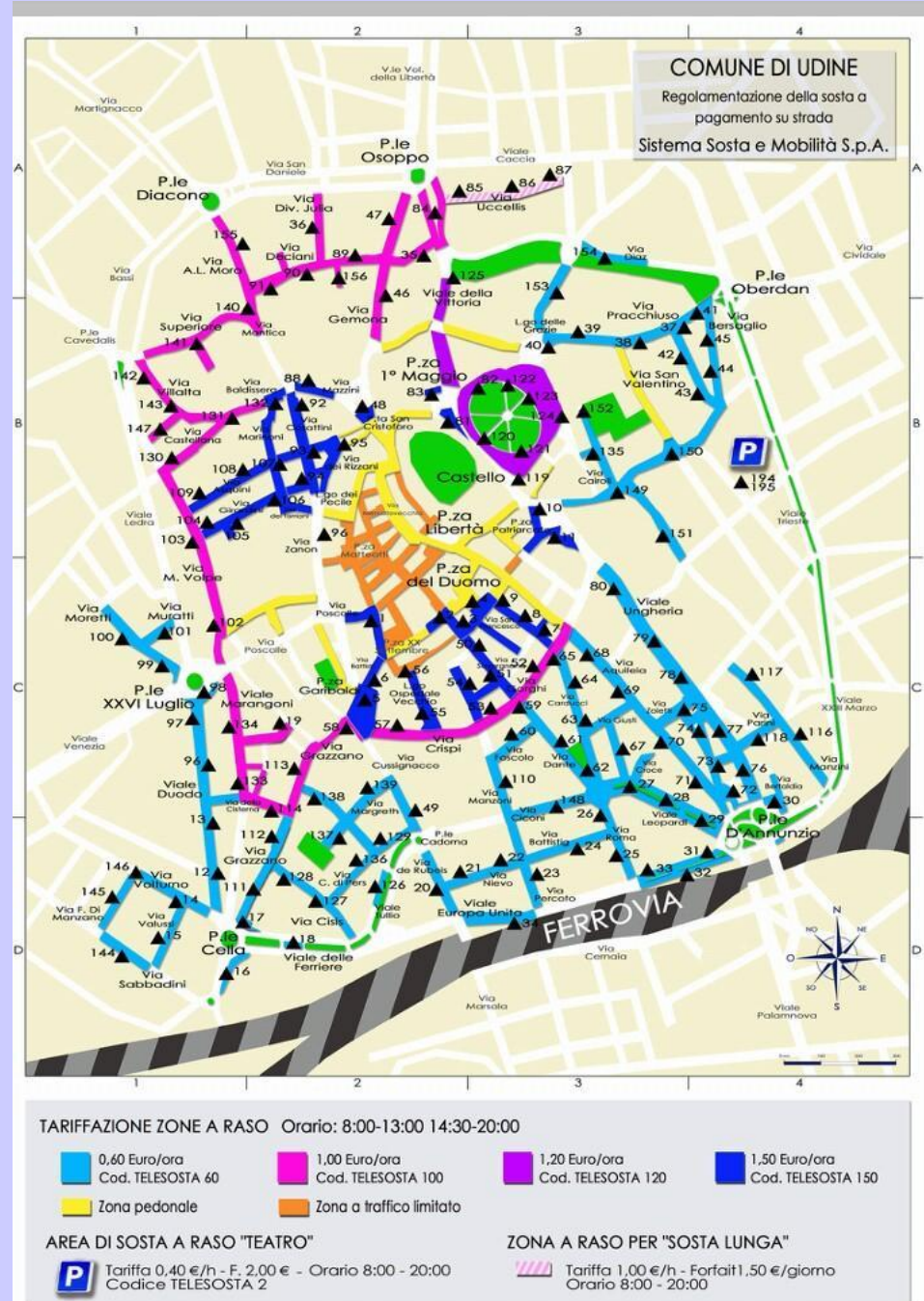


anno	totale incidenti	incidenti con feriti	persone ferite
2010	867	456	596
2011	819	418	542
2012	731	402	517
2013	805	399	516
2014	788	366	478
2015	680	302	361
2016	655	292	366
% riduzione	24,5	36,0	38,6

Incidenti e utenze deboli 2010/2016

- 3.376 totale persone ferite in 7 anni
- 1.136 ciclisti/pedoni
- Utenze deboli: 33,6%

Road pricing nel centro di Udine



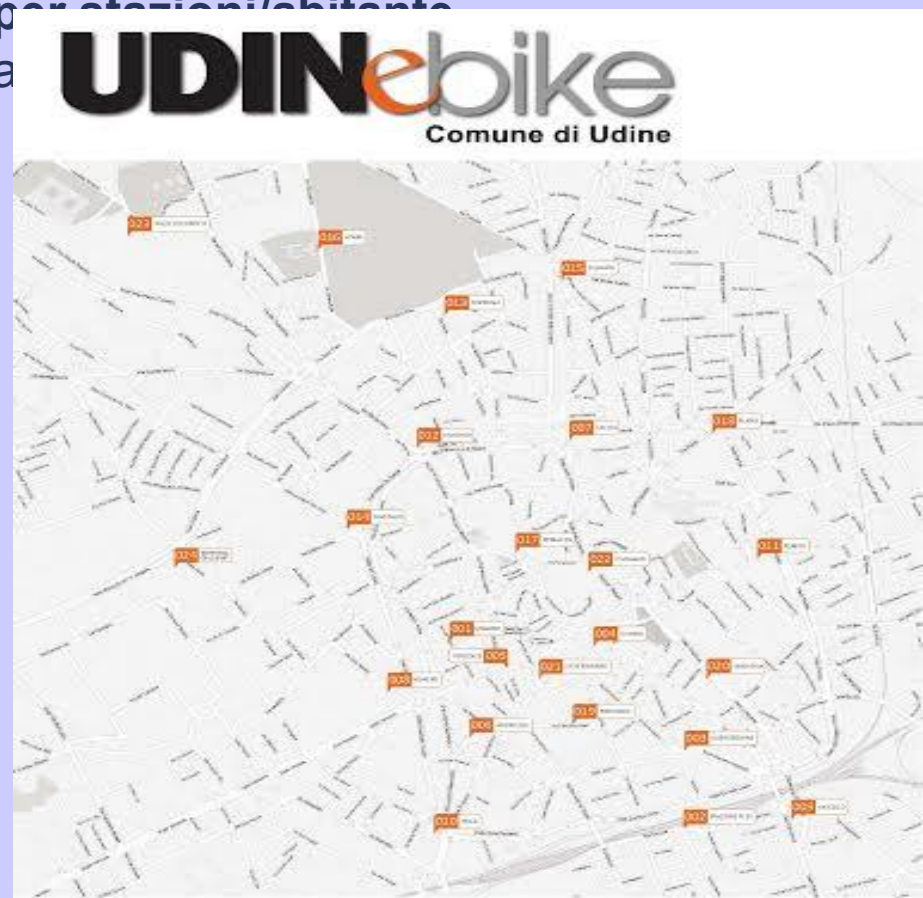
Bike sharing



- Udine nel 2009 è stata la prima città del Nordest con un sistema moderno di bike sharing
- Un primo nucleo di ciclostazioni: parcheggi in struttura, stazione, autostazione, ospedale, teatro, centro pedonale
- Abbonamento mensile gratuito
- Gratuità per la prima mezz'ora di ogni utilizzo
- 1.261 utenti attivi
- 4.509 utilizzi mensili (record: ottobre 2017)
- Come ce lo paghiamo?
con i ricavi dei parcheggi!

Nel 2016 le stazioni sono salite da 13 a **24**
grazie a fondi comunali, regionali, europei

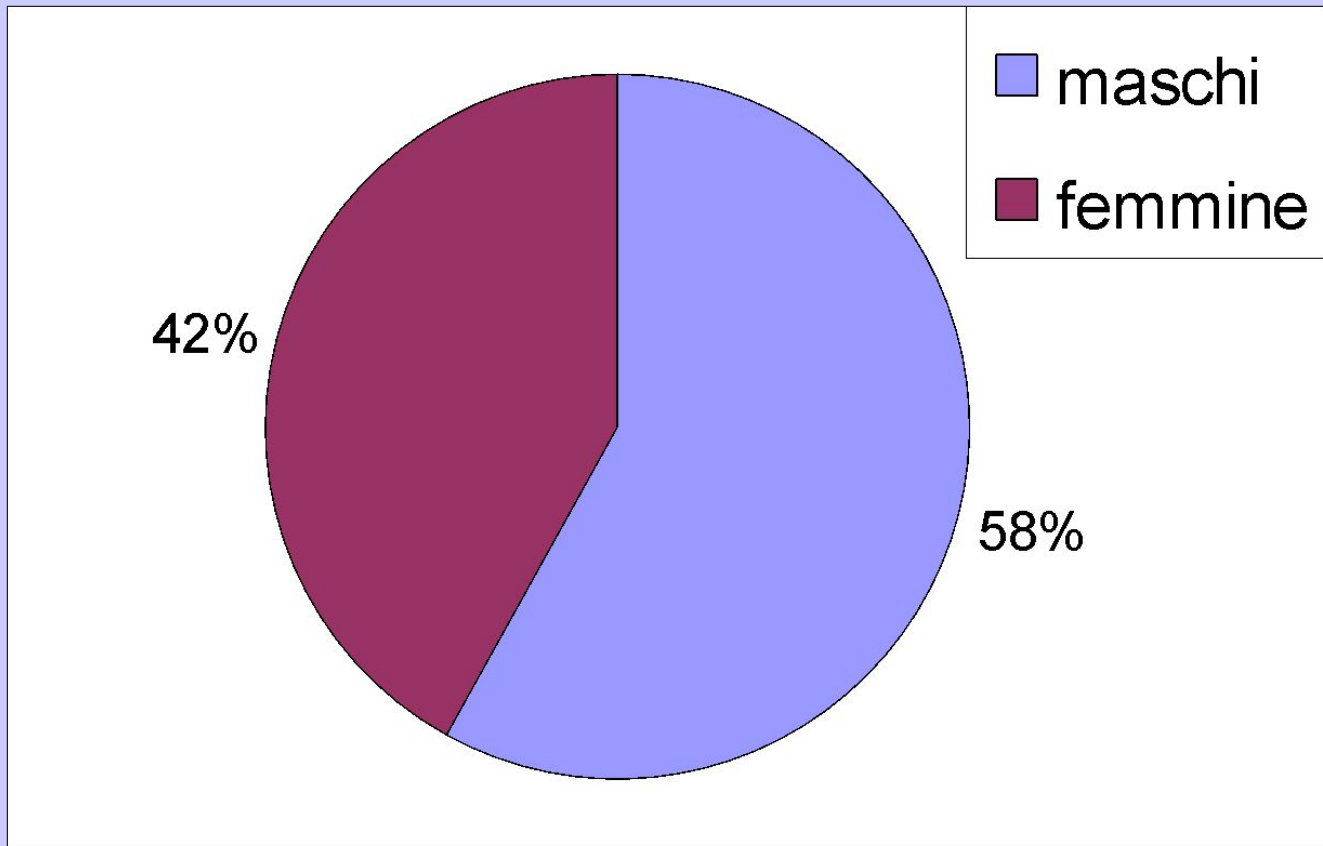
Udine 24 città in Italia per stazioni/abitante
Università



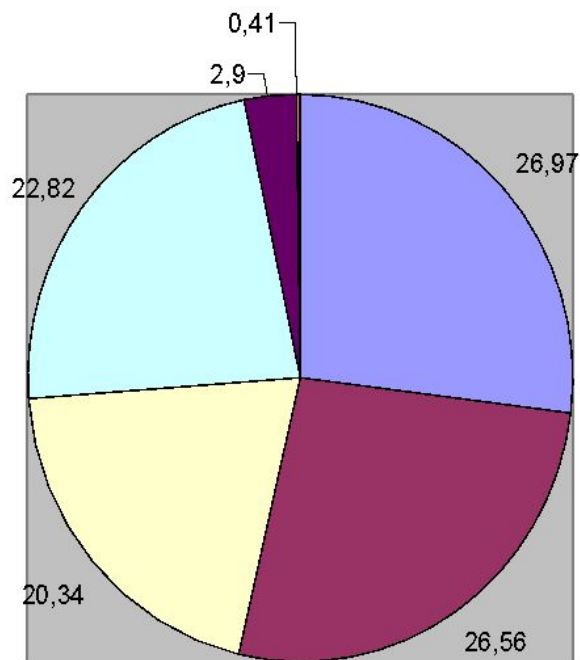
Le 24 ciclostazioni

	Nodi intermodali		Centro città
Stazione ferroviaria		Duomo	
Autostazione		Poscolle	
Terminal studenti		XX Settembre	
	Parcheeggi SSM	Luoghi pubblici d'interesse	
I Maggio		Ospedale	
Andreuzzi		piazzale Chiavris	
Caccia		piazzale Cella (palazzo Regione)	
Magrini		piazzale Diacono (piscina Palamostre)	
Moretti		piazzale Cavedalis (centro studi ovest)	
Teatro		via Planis (centro studi est)	
Tribunale			Sedi universitarie
Vascello		piazzale Kolbe	
		largo Petracco	
		viale Ungheria (CdS)	
		polo scientifico via delle Scienze (CdS)	

Bike Sharing: suddivisione per genere

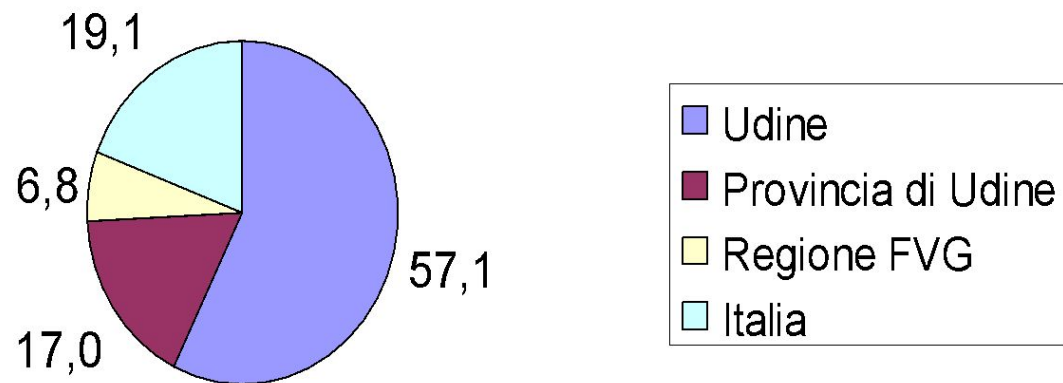


L'età degli utenti bike sharing

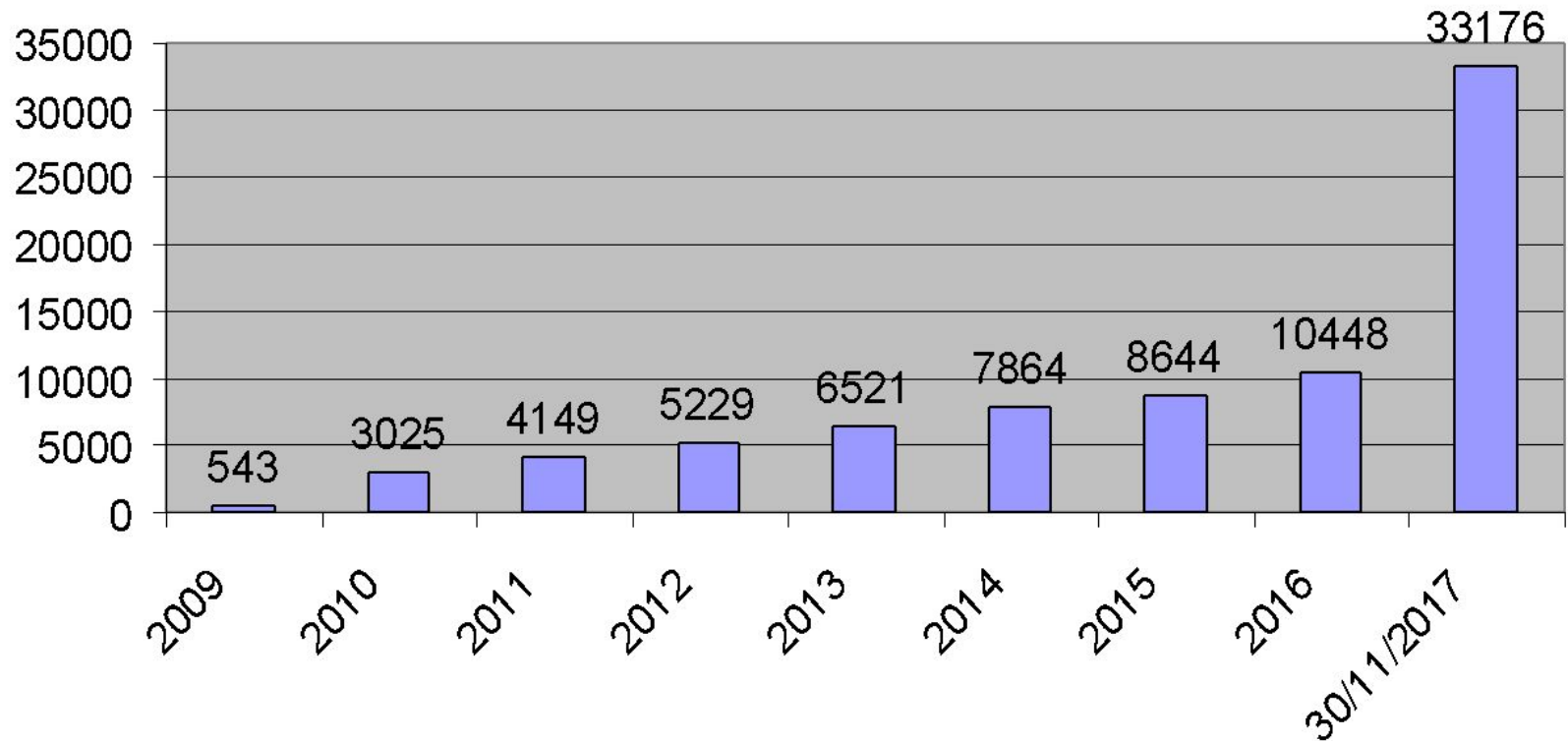


- 20-29
- 30-39
- 40-49
- 50-59
- 60-69
- 70-100

Residenza utenti



transazioni annuali bike sharing



**Mese record transazioni:
ottobre 2017 con 4.509 utilizzi**

Stazioni più usate (matrice dati o/d)

Stazione	13,4%
Duomo	10,8%
Poscolle	8,1%
Caccia	7,0%
Moretti	6,6%
Autostazione	6,4%
Cella	5,8%
Petracco	5,1%
Ospedale	3,8%
Teatro	3,6%
Ungheria	3,2%
Diacono	3,1%
Polo scientifico	2,6%
XX settembre	2,5%
Cavedalis	2,5%
I Maggio	2,4%
Magrini	2,3%
Tribunale	2,3%
Kolbe	2,2%
Chiavris	1,9%
Andreuzzi	1,8%
Planis	1,5%
Vascello	1,0%

Nota: la stazione Terminal studenti non è considerata in questa analisi poiché è entrata in funzione successivamente

Car Sharing a Udine nel 2018



- 641.000 € (fondi Europei, Ministero Ambiente, Regionali)
- In 7 parcheggi cittadini, 17 colonnine, 34 punti di ricarica, 2 pensiline fotovoltaiche
- 8 city car elettriche per sistema car sharing

PERCORSO CICLABILE FVG1

- Dalla teoria alla pratica: 1 km di ciclabile “low cost”
- Approfittando della riasfaltatura, con segnaletica e piccoli interventi
- Abbiamo visto dove i ciclisti andavano, anche contromano, non abbiamo fatto la ciclabile dove noi vorremmo che andassero

PISTA CICLABILE VIA COSATTINI:

Lo spazio permetteva di parcheggiare in doppia fila...
abbiamo usato la prima fila auto per proteggere i ciclisti



Pista ciclabile di via Mantica



PISTA CICLABILE DI VIA ZANON

togliendo meno di venti posti auto abbiamo creato la ciclabile più frequentata della città, con fioriere al posto di lamiere...



OCCORRE ESSERE DETERMINATI



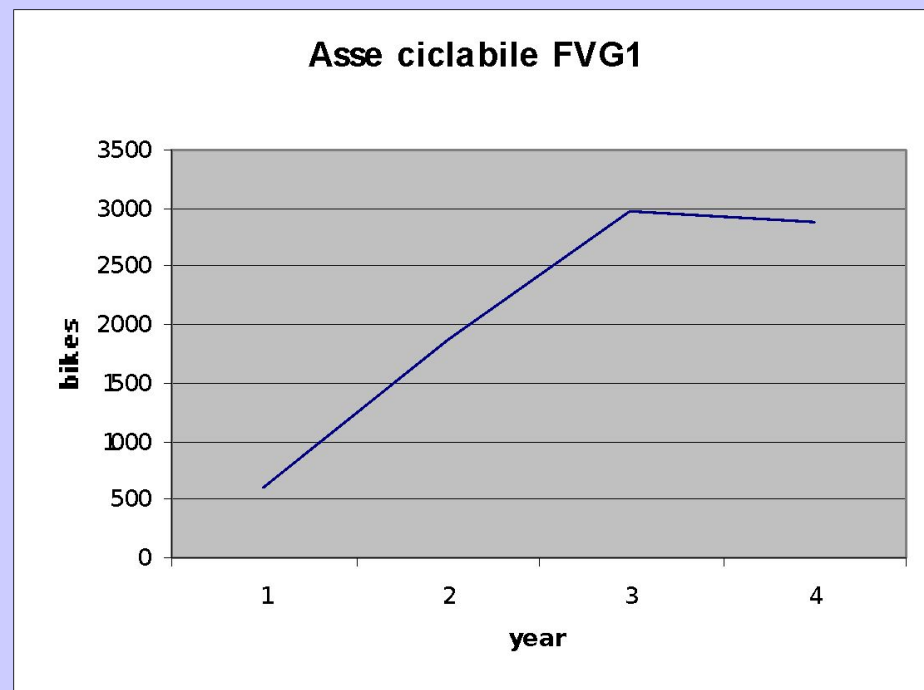
- Lapide comparsa durante i lavori per le ciclabili “qui giace la viabilità cittadina”

Dopo un anno ...

Confronto con il rilievo 2009

		
Via Mantica	+20%	-7%
Via Cosattini	+106%	+22%
Zanon	+97%	-13%

Dopo 3 anni: sestuplicate...



Abbiamo smesso di contare le bici, ma soprattutto

...

non ci sono più lapidi dedicate all'assessore ;-)