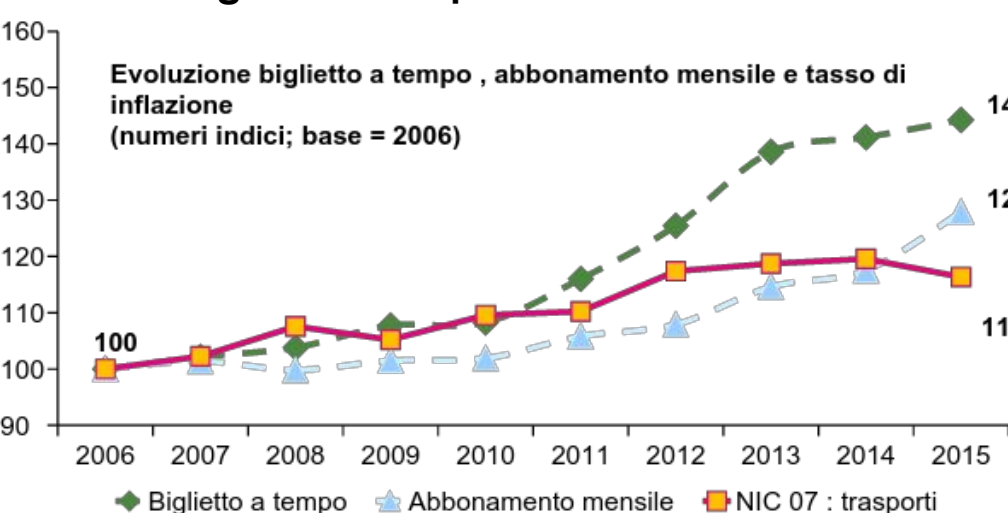


Principali tendenze evolutive delle aziende di TPL in Italia

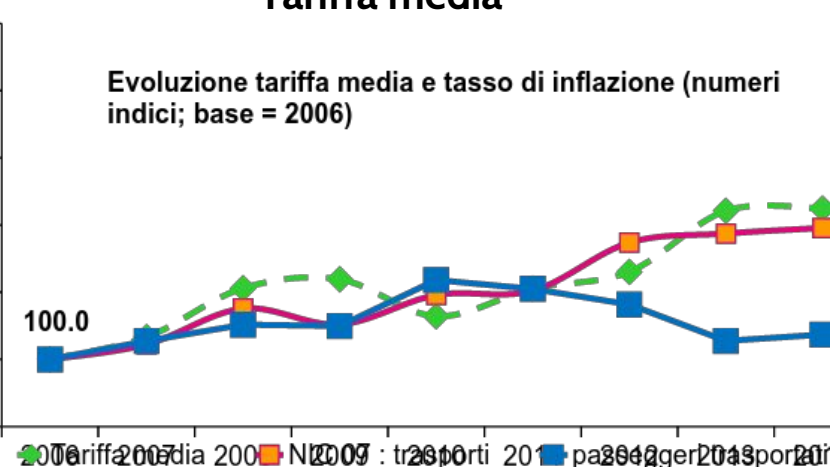
Emanuele Proia
Direttore ASSTRA

Le tariffe e il tasso di inflazione

Biglietto a tempo e abbonamento mensile



Tariffa media*



*Tariffa media calcolata come rapporto tra ricavi da traffico e passeggeri trasportati

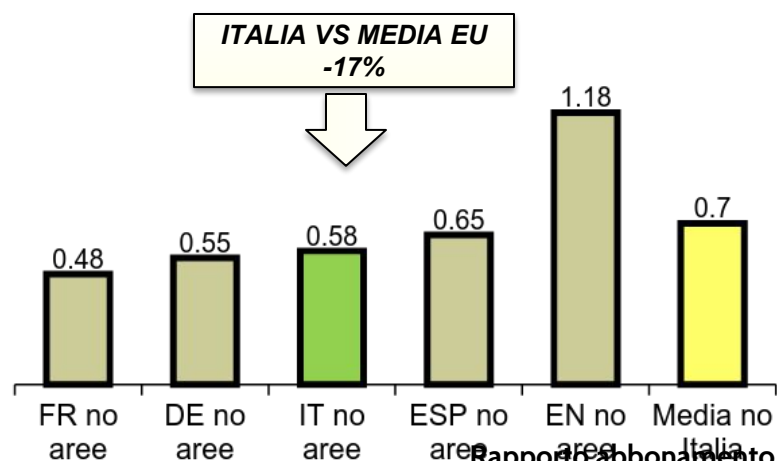
	Media 2006	Media 2016
Prezzo medio biglietto	0,96€	1,39€
Prezzo medio abbonamento	28,3€	36,25€
Tariffa media (ricavo per passeggero)	0,31€	0,38€

Principali evidenze

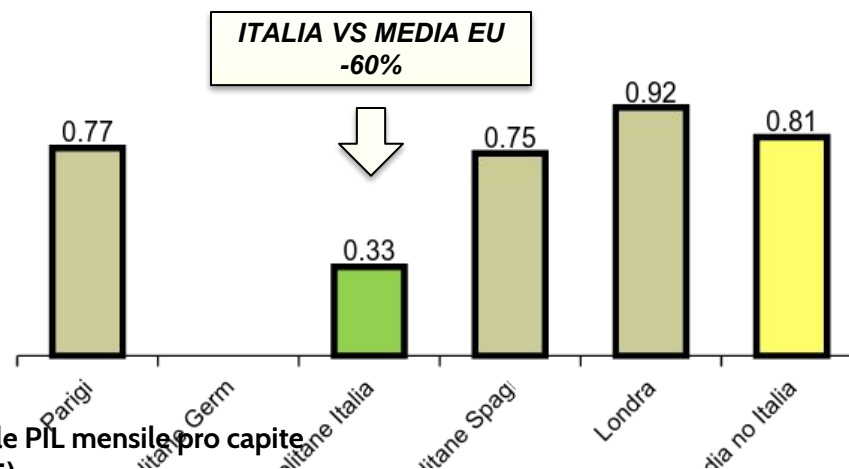
- ✓ Le tariffe hanno avuto un'impennata a partire dal 2011 in risposta ai tagli operati dal Governo e dalle Regioni;
- ✓ Tuttavia la tariffa media, che tiene conto anche delle agevolazioni, gratuità ed evasione, è stata in linea con l'inflazione;
- ✓ L'incremento delle tariffe e quindi dei ricavi da traffico non è stato sufficiente a compensare i tagli dei contributi, a causa di una diminuzione della domanda

Confronto internazionale

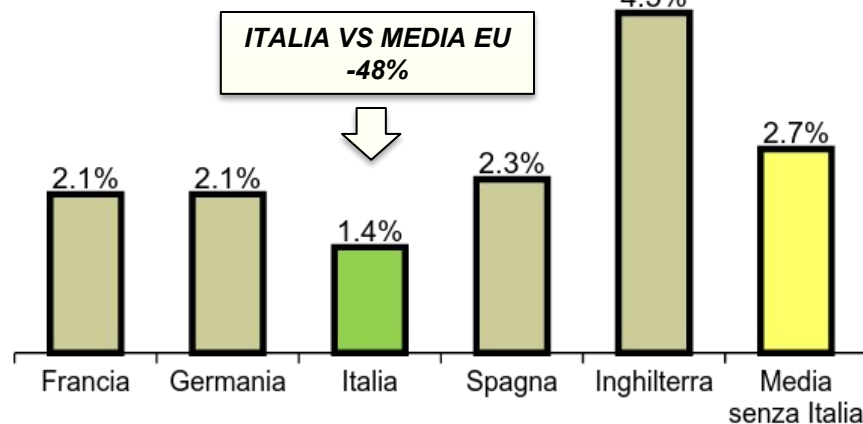
Ricavi da traffico per passeggero con l'esclusione delle aree metropolitane; 2013 -2014



Ricavi da traffico per passeggero nelle aree metropolitane; 2013 -2014



Rapporto abbonamento mensile PIL mensile pro capite (%; 2015)



Fonte: Eurostat;

Francia : elaborazioni su dati UTP Le chiffres clés du transport, publique 2013 – édition 2014

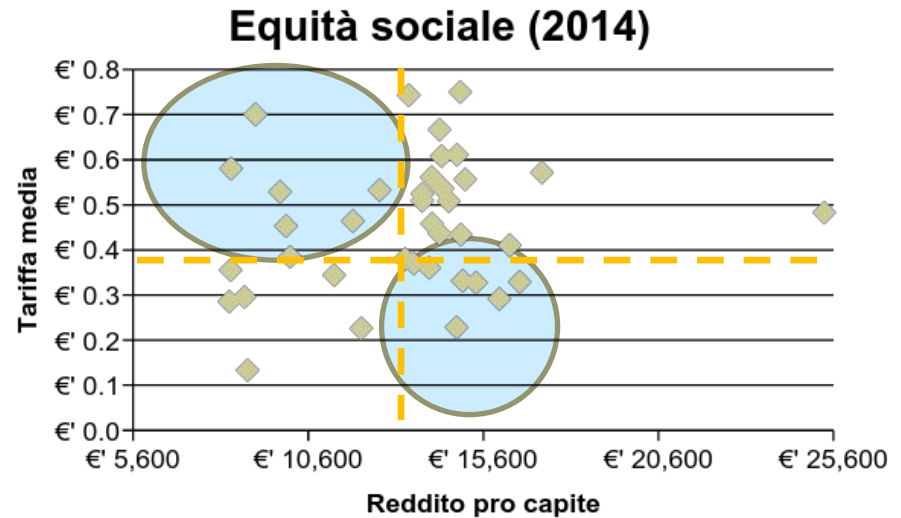
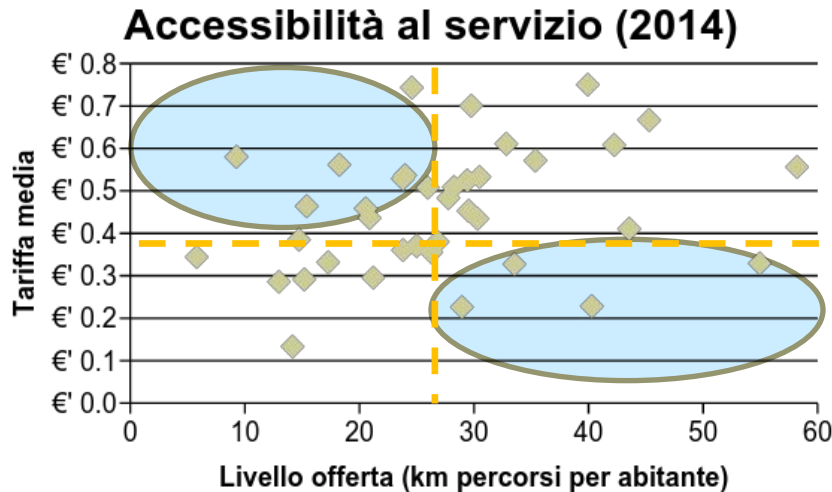
Germania: elaborazioni su dati VDV 2013 Statistiks

Italia: analisi su bilanci aziendali 2014

Spagna: elaborazioni su dati OBSERVATORIO MOVILIDAD METROPOLITANA · Informe 2013

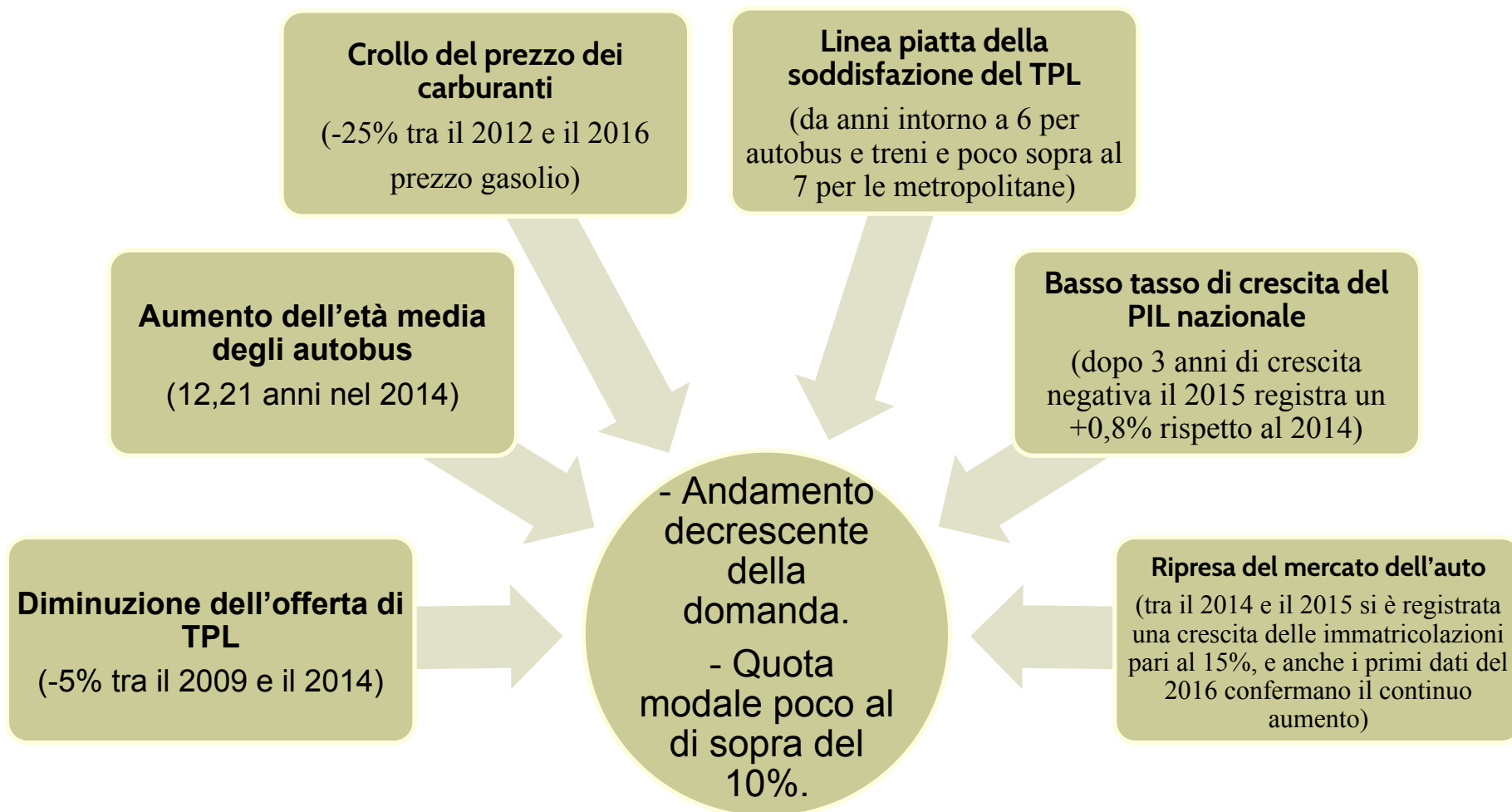
Regno Unito: elaborazioni su dati UK Government- Department of transport – Transport statistics Great Britain

Le tariffe e i processi decisionali



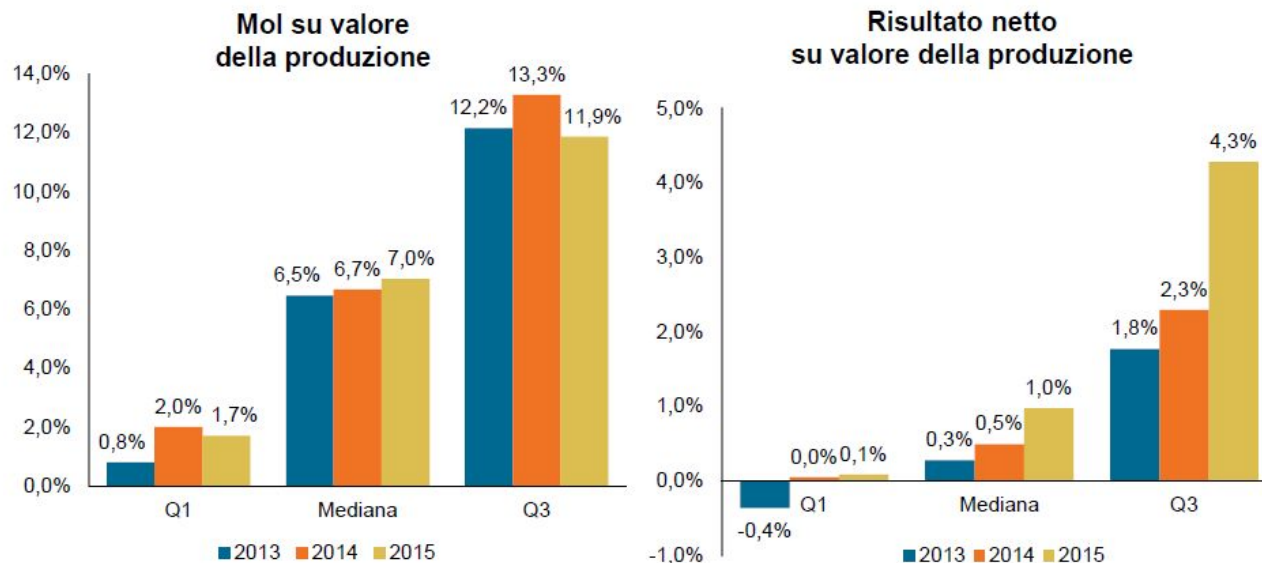
Le figure mostrano come non sempre le decisioni tariffarie siano coerenti con gli obiettivi di correlazione tra tariffa ed equità sociale, qualità ed accessibilità del servizio.

Il contesto degli aumenti tariffari



Margini, risultati e redditività in miglioramento

- Margine operativo lordo risulta in moderata crescita nel triennio esaminato.
- I valori mediani del risultato netto sul valore della produzione sono in aumento, con il livello del 2015 che è il triplo rispetto al 2013.
- Roe e Roi sono in crescita a tutti i livelli della distribuzione, mostrando una continuità ris



Fonte: elaborazione Intesa Sanpaolo su dati di bilancio aziendali

Il numero delle partecipate

Società partecipate che svolgono servizi di TPL	117
Altre società partecipate che svolgono servizi collegati al TPL (Agenzie per la mobilità, Società patrimoniali, Holding, altri servizi)	42
Totale Società partecipate nel settore TPL	159



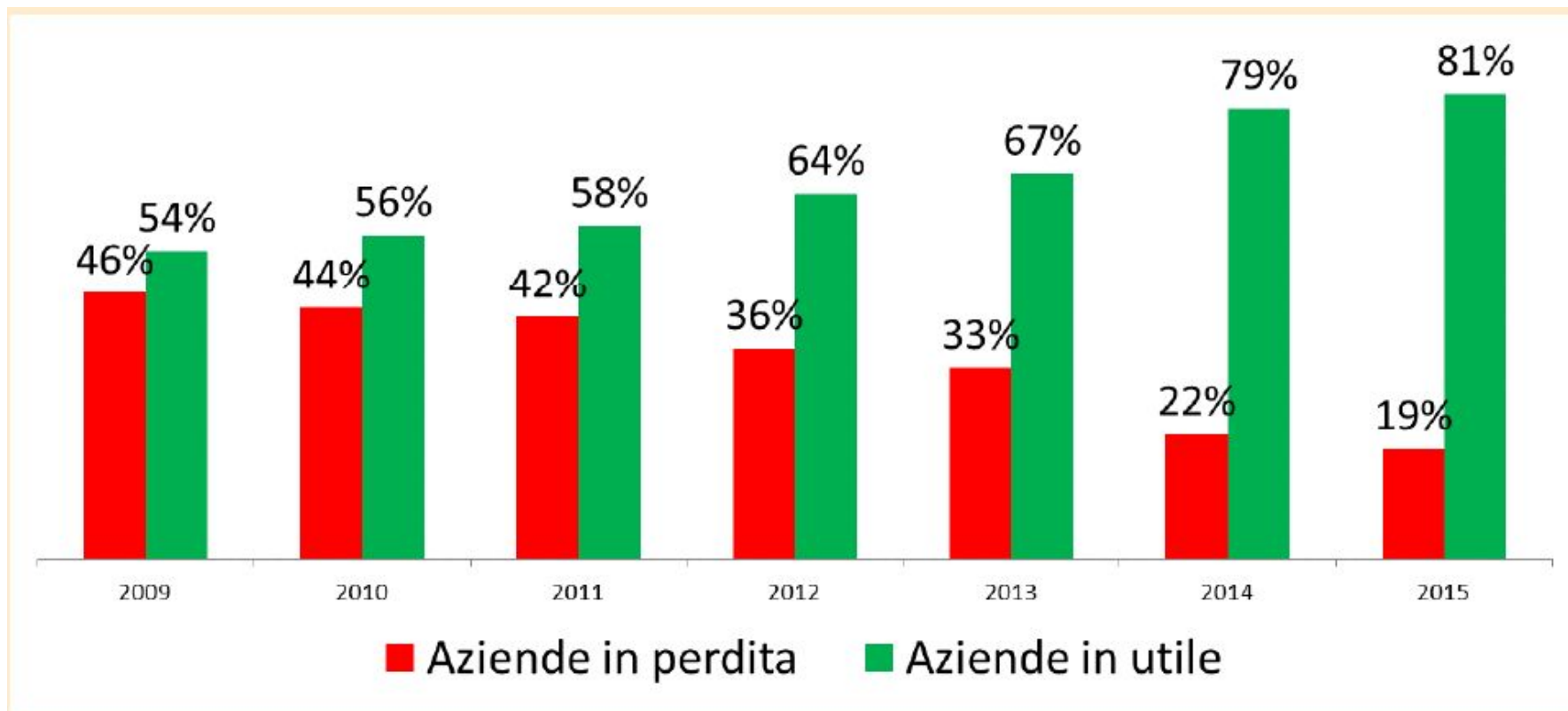
Le performance economiche

Società partecipate

		Italia	Nord- Est	Nord- Ovest	Centro	Sud e Isole
Rapporto ricavi da traffico/costi operativi	2012	29,5%	35,9%	34,7%	26,1%	18,5%
	2015	31,4%	38,2%	37,4%	27,1%	20,3%
	var.% (2012-2015)	6,5%	6,2%	7,7%	3,8%	9,6%
	var.% media annua	1,6%	1,5%	1,9%	0,9%	2,3%
Costo operativo per km	2012	4,69	4,26	5,30	4,63	4,39
	2015	4,55	4,28	5,13	4,40	4,24
	var.% (2012-2015)	-2,9%	0,5%	-3,2%	-4,9%	-3,3%
	var.% media annua	-0,7%	0,1%	-0,8%	-1,2%	-0,8%
Contributo per km	2012	2,76	2,45	2,75	2,98	2,75
	2015	2,72	2,44	2,68	2,96	2,67
	var.% (2012-2015)	-1,5%	-0,1%	-2,5%	-0,6%	-2,9%
	var.% media annua	-0,4%	0,0%	-0,6%	-0,1%	-0,7%
Età media autobus	2012	11,57	11,14	12,62	11,46	10,69
	2015	11,38	12,00	10,54	11,13	11,54
	var.% (2012-2015)	-1,6%	7,7%	-16,5%	-2,9%	8,0%
	var.% media annua	-0,4%	1,9%	-4,4%	-0,7%	1,9%

Le performance economiche

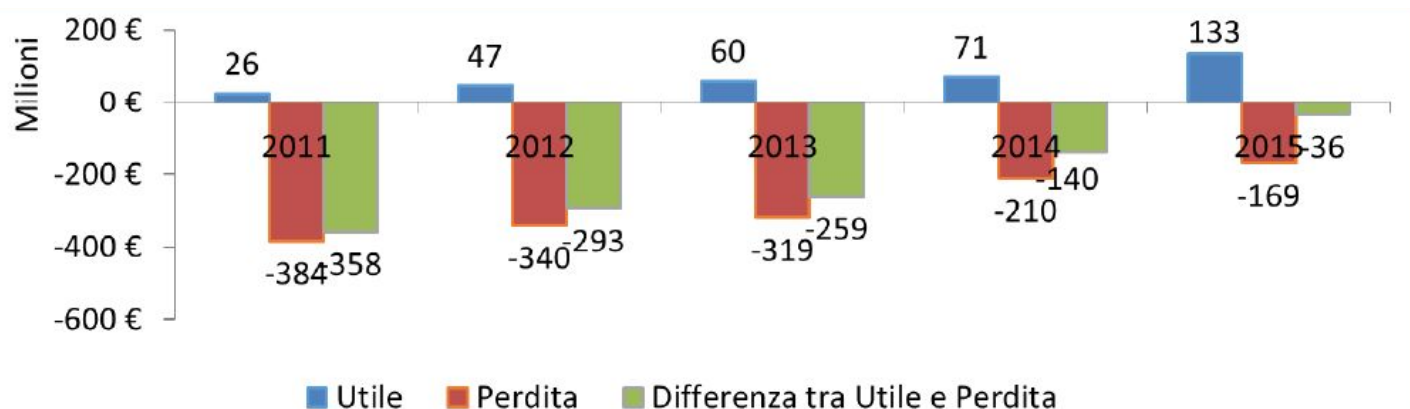
Società partecipate



Le performance economiche

Società partecipate

Anno 2015	Valore assoluto	Valore percentuale
Numero società in utile	94	81%
Numero società in perdita	22	19%
<i>di cui con MOL positivo</i>	19	
<i>di cui con EBIT positivo</i>	10	



Le performance economiche

Società partecipate

Regione	Aziende in perdita al 31/12/2012	Aziende in perdita al 31/12/2015	Differenza tra utile e perdita 2012	Differenza tra utile e perdita 2015
Abruzzo	2		- 5.677.132 €	22.341 €
Calabria	8	4	- 6.076.145 €	- 2.058.446 €
Campania	4	4	- 54.769.836 €	- 62.279.432 €
Emilia - Romagna	3		- 13.690.248 €	13.637.749 €
Friuli - Venezia Giulia			13.484.231 €	33.647.415 €
Lazio	2	1	- 181.892.598 €	- 70.322.290 €
Liguria	3		- 9.701.141 €	2.845.799 €
Lombardia	4	2	1.276.948 €	36.648.572 €
Marche	1	1	574.266 €	2.005.079 €
Piemonte	3	3	- 783.484 €	658.850 €
Puglia	5	3	- 2.942.216 €	3.792.983 €
Sardegna			692.817 €	4.716.354 €
Sicilia	1	2	- 9.127.096 €	- 9.261.533 €
Toscana	3	1	2.551.191 €	3.263.709 €
Trentino - Alto Adige			429.640 €	227.891 €
Umbria	2		- 8.087.508 €	313.904 €
Veneto	4	1	- 19.563.316 €	6.516.236 €
Totale	45	22	- 293.301.627 €	- 35.624.819 €

✱ Grazie per l'attenzione ✱

Emanuele Proia
Direttore ASSTRA
proia@asstra.it